



ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ (ГОСТ ISO/IEC 17025-2019)

Испытательная лаборатория Акционерного общества «Испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта»

наименование испытательной лаборатории

RA.RU.21TK04

Номер в реестре аккредитованных лиц

1. 658087, РОССИЯ, Алтайский край, город Новоалтайск, улица 22 Партсъезда, дом 16, (здание цеха сборного железобетона с пристройкой, здание бытовых помещений (архив)).

адреса мест осуществления деятельности

На соответствие требованиям

ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий

наименование и реквизиты межгосударственного или национального стандарта

658087, РОССИЯ, Алтайский край, город Новоалтайск, улица 22 Партсъезда, дом 16, (здание цеха сборного железобетона с пристройкой, здание бытовых помещений (архив)).

адреса мест осуществления деятельности

№ П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1. Испытания (исследования) продукции						
1.1.	ГОСТ 34763.2, п. 5.2; Физико-механические; измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Линейные размеры	- от 0 до 5000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.1.						
1.2.	ГОСТ 34763.2, п. 5.3;Физико-механические;измерения механических величин	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	<p>Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой</p> <p>Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой</p> <p>Расстояние от уровня верха головок рельсов до верха бурта подпятника тележки в свободном состоянии</p> <p>Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки в вагоне с минимальной и максимальной расчетной массой</p> <p>Коэффициент относительного трения с минимальной и максимальной расчетной</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																
1.2.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 387 1794 467">массой</td> <td data-bbox="1794 387 2089 467">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 467 1794 659">Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона с минимальной расчетной массой</td> <td data-bbox="1794 467 2089 659">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 659 1794 738">Статический прогиб</td> <td data-bbox="1794 659 2089 738">- от 0 до 300 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 738 1794 818">Сила</td> <td data-bbox="1794 738 2089 818">- от 0 до 5000 (кН)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 818 1794 930">Статическая нагрузка на боковой скользуны постоянного контакта</td> <td data-bbox="1794 818 2089 930">- от 0 до 200 (кН)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 930 1794 1058">Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии</td> <td data-bbox="1794 930 2089 1058">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1058 1794 1217">Расстояние от уровня верха головок рельсов верха бурта подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой</td> <td data-bbox="1794 1058 2089 1217">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1217 1794 1310">Глубина подпятника</td> <td data-bbox="1794 1217 2089 1310">- от 0 до 500 (мм)</td> </tr> </table>	массой	Расчетный показатель: -	Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона с минимальной расчетной массой	Расчетный показатель: -	Статический прогиб	- от 0 до 300 (мм)	Сила	- от 0 до 5000 (кН)	Статическая нагрузка на боковой скользуны постоянного контакта	- от 0 до 200 (кН)	Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии	Расчетный показатель: -	Расстояние от уровня верха головок рельсов верха бурта подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	- от 0 до 5000 (мм)	Глубина подпятника	- от 0 до 500 (мм)	
массой	Расчетный показатель: -																					
Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона с минимальной расчетной массой	Расчетный показатель: -																					
Статический прогиб	- от 0 до 300 (мм)																					
Сила	- от 0 до 5000 (кН)																					
Статическая нагрузка на боковой скользуны постоянного контакта	- от 0 до 200 (кН)																					
Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии	Расчетный показатель: -																					
Расстояние от уровня верха головок рельсов верха бурта подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	- от 0 до 5000 (мм)																					
Глубина подпятника	- от 0 до 500 (мм)																					

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.2.						
1.3.	ГОСТ 34763.2, п.5.4;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Масса тележки	- от 0 до 15000 (кг)
1.4.	ГОСТ 34763.2, п.5.5;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Габарит вписывания тележки	Расчетный показатель: соответствует/не соответствует -
					Расстояние до критических точек	- от 0 до 10000 (мм)
1.5.	ГОСТ 34763.2, п.5.2, 5.6;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Размеры подпятника	- от 0 до 500 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.6.	ГОСТ 34763.2, п.п. 5.2, 5.3, 5.7; Физико-механические; измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой	Расчетный показатель: -
					Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника в свободном состоянии	Расчетный показатель: -
					Глубина	- от 0 до 400 (мм)
					Расстояние	- от 0 до 5000 (мм)
1.7.	ГОСТ 34763.2, п.п. 5.2, 5.3, 5.8; Физико-механические; измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Разность полных статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой	Расчетный показатель: -
					Расстояние между опорной поверхностью упругих элементов на боковой раме и надрессорной балке, соответствующих нагрузке от веса половины кузова вагона с	- от 0 до 200 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.7.					минимальной и максимальной расчетной массой	- от 0 до 200 (мм)
1.8.	ГОСТ 34763.2, п.п. 5.2, 5.9 перечисление а), 5.9.1;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	База трехосной тележки	- от 0 до 5000 (мм)
1.9.	ГОСТ 34763.2, п.п.5.2, 5.9 перечисление б);Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	База четырехосной тележки	- от 0 до 5000 (мм)
1.10.	ГОСТ 34763.2, п.п. 5.2, 5.10;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Расстояние между продольными осями боковых скользунов	- от 0 до 5000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.10.						
1.11.	ГОСТ 34763.2, п.5.2, 5.11;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Расстояние между продольными осями опорных скользунов	- от 0 до 5000 (мм)
1.12.	ГОСТ 34763.2, п.п. 5.2, 5.12;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Расстояние от опорной поверхности подпятника шкворневой (соединительной) балки до рабочей поверхности бокового скользуна	соответствует/не соответствует от 0 до 400 (мм)
1.13.	ГОСТ 34763.2, п.5.2, 5.13;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Расстояние от опорной поверхности подпятника надрессорной балки до рабочей поверхности опорного скользуна	соответствует/не соответствует от 0 до 400 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.14.	ГОСТ 34763.2, п.5.14;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	<p>Состав тележки</p> <p>Исключение возможности выхода подшипника колесной пары из адаптера и/или проема колесной пары в боковой раме (при применении подшипника кассетного типа)</p> <p>Исключение возможности выхода адаптера из балансира</p> <p>Наличие защиты пар трения тележки от износа</p> <p>Наличие средств отвода статического электричества от кузова вагона на рельсы</p> <p>Маркировка</p>	<p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>соответствует/не соответствует наличие/отсутствие от 0 до 150 (мм)</p>
1.15.	ГОСТ 34763.2, п. 5.15;Конструктивное исполнение (экспертиза);конструктивное	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Климатическое исполнение тележек и применяемых покрытий	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.15.						
1.16.	ГОСТ 34763.2, п.5.16;Динамические испытания ;динамические испытания	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырёхосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Прочность элементов несущей конструкции тележек Запас сопротивления усталости Относительная деформация Количество циклов Сила Трещины	Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - - от -3000 до 3000 (млн ⁻¹) - от 0 до 100000000 (циклов) - от 0 до 1000 (кН) наличие/отсутствие -
1.17.	ГОСТ 34763.2, п. 5.17;Динамические испытания ;динамические испытания	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырёхосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Максимальное отношение рамной силы к статической осевой нагрузке Максимальный коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	Расчетный показатель: - Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.17.					Максимальный коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	Расчетный показатель: -
					минимальный коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса добавки необрессоренных частей	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.18.	ГОСТ 34763.2, п.5.18;Физико-механические;измерения механических величин	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Стабильность действительной силы нажатия тормозных колодок	обеспечено/не обеспечено -
					Равномерность распределения сил нажатия колодок на колеса четырехосных тележек	обеспечено/не обеспечено -
					Силы нажатия колодки на колесо	- от 0 до 50 (кН)
1.19.	ГОСТ 34763.2, п.5.19;Динамические испытания ;динамические испытания	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Боковая и вертикальная силы	Расчетный показатель: -
					Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.19.					<p>Динамические напряжения в кромках подошвы острьяков стрелочных переводов</p> <p>Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов</p> <p>Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах</p> <p>Относительная деформация</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от -3000 до 3000 (млн⁻¹)</p>
1.20.	ГОСТ 34763.2, п. 5.20; Органолептические (сенсорные) испытания ; органолептический (сенсорный)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Визуальные индикаторы износа на поверхности пар трения, подвергающимся контролю износа в эксплуатации	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.21.	ГОСТ 34763.2, п. 5.21;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Разность диаметров по кругу катания всех колес	Расчетный показатель: -
					Диаметр колеса	- от 830 до 1070 (мм)
1.22.	ГОСТ 34763.2, п.5.2, 5.22;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Разность высот пружин в свободном состоянии с каждой стороны тележки и в тележке	Расчетный показатель: -
					Высота пружин	- от 0 до 1000 (мм)
1.23.	ГОСТ 34763.2, п. 5.24;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Расчетный статический прогиб	Расчетный показатель: -
					Сила	- от 0 до 5000 (кН)
					Деформация	- от 0 до 200 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.24.	ГОСТ 34763.2, п. 5.25;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	<p>Расстояние от опорной поверхности фрикционных клиньев до опорной поверхности наддрессорной балки, опирающихся на упругие элементы рессорного подвешивания</p> <p>Завышение и/или занижение фрикционного клина</p> <p>Расстояние</p>	<p>- от 0 до 500 (мм)</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 500 (мм)</p>
1.25.	ГОСТ 34763.2, п. 5.26;Физико-механические;измерение физических величин	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	<p>Коэффициент относительного трения (для тележек с фрикционными гасителями) для минимальной и максимальной расчетной массы</p> <p>Сила</p> <p>Прогиб</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 5000 (кН)</p> <p>- от 0 до 200 (мм)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.26.	ГОСТ 34763.2, п.5.2, 5.27;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Зазор в поперечном к оси пути направлении между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме	Расчетный показатель: -
					Зазор в продольном к оси пути направлении между буксой (адаптером) колесной пары и проемом для колесной пары в боковой раме	Расчетный показатель: -
					Расстояние	- от 0 до 500 (мм)
1.27.	ГОСТ 34763.2, п. 5.2, 5.28;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Расстояние между центрами отверстий под крепежные детали съемных скользунов	- от 0 до 500 (мм)
					Диаметр отверстий	- от 0 до 500 (мм)
1.28.	ГОСТ 34763.2, п. 5.29;Физико-механические;измерения механических величин	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Статическая нагрузка на боковой скользуны	- от 0 до 200 (кН)
					Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.28.					<p>постоянного контакта к весу кузова вагона с минимальной расчетной массой</p> <p>Сила</p> <p>Перемещение</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 5000 (кН)</p> <p>- от 0 до 200 (мм)</p>
1.29.	ГОСТ 34763.2, п. 5.31;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Выпадение деталей тележек (при применении тележки в полувагоне)	наличие/отсутствие -
1.30.	ГОСТ 34763.2, п.п. 5.2, 5.32;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Основные размеры шкворней	- от 0 до 500 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.31.	ГОСТ 34763.2, п. 5.33;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Разность баз боковых рам в тележке Расстояние	Расчетный показатель: - - от 0 до 5000 (мм)
1.32.	ГОСТ 34768, п. 6.2;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Острые кромки Заусенцы	наличие/отсутствие - наличие/отсутствие -
1.33.	ГОСТ 34768, п. 6.3;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Основные размеры балок	- от 0 до 10000 (мм)
1.34.	ГОСТ 34768, п. 6.4;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Качество сварных соединений	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.34.					Дефекты сварного соединения	- от 0 до 100 (мм)
1.35.	ГОСТ 34768, п. 6.5;Конструктивное исполнение (экспертиза);конструктивное исполнение (экспертиза)	Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Требования к материалам	соответствует/не соответствует -
1.36.	ГОСТ 34768, п. 6.6;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Маркировка	наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -
					Размеры знаков маркировки	- от 0 до 500 (мм)
1.37.	ГОСТ 34768, п. 6.7;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Масса	- от 0 до 100000 (кг)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.38.	ГОСТ 34768, п. 6.8;Физико-механические;измерения механических величин	Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Временное сопротивление (предел прочности)	Расчетный показатель: -
					Предел текучести	Расчетный показатель: -
					Относительное сужение	Расчетный показатель: -
					Относительное удлинение	Расчетный показатель: -
					Ударная вязкость	Расчетный показатель: -
					Длина образца	- от 0 до 150 (мм)
					Диаметр образца	- от 0 до 25 (мм)
					Сила	- от 0 до 200 (кН)
					Ширина и высота образца	- от 0 до 150 (мм)
					Работа	- от 0 до 300 (Дж)
					Твердость	- от 20 до 70 (HRC) от 3 до 650 (HB)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.38.					Твердость	от 80 до 1500 (HV)
					Угол статического изгиба	- от 0 до 360 (°)
1.39.	ГОСТ 34768, п. 6.9;Физико-механические;прочность	Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Статическая прочность	Расчетный показатель: обеспечено/не обеспечено -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.40.	ГОСТ 34768, п. 6.10;Физико-механические;прочность	Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Величина воспринимаемой без разрушения вертикальной статической испытательной нагрузки	- от 0 до 5400 (кН)
					Разрушение или потеря несущей способности при статическом приложении вертикальной силы	наличие/отсутствие -
1.41.	ГОСТ 34768, п. 6.11;Динамические испытания ;динамические испытания	Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения						
1.41.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 496">Количество циклов</td> <td data-bbox="1794 384 2089 496">- от 0 до 110000000 (циклов)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 496 1794 576">Сила нагружения</td> <td data-bbox="1794 496 2089 576">- от 0 до 2000 (кН)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 576 1794 655">Трещины</td> <td data-bbox="1794 576 2089 655">- от 0 до 500 (мм)</td> </tr> </table>	Количество циклов	- от 0 до 110000000 (циклов)	Сила нагружения	- от 0 до 2000 (кН)	Трещины	- от 0 до 500 (мм)	
Количество циклов	- от 0 до 110000000 (циклов)											
Сила нагружения	- от 0 до 2000 (кН)											
Трещины	- от 0 до 500 (мм)											
1.42.	ГОСТ 34768, п. 6.12;Динамические испытания ;динамические испытания	Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 703 1794 815">Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности балки</td> <td data-bbox="1794 703 2089 815">- от 0 до 10⁸ (циклов)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 815 1794 895">Сила</td> <td data-bbox="1794 815 2089 895">- от 0 до 2000 (кН)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 895 1794 975">Трещины</td> <td data-bbox="1794 895 2089 975">- от 0 до 500 (мм)</td> </tr> </table>	Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности балки	- от 0 до 10 ⁸ (циклов)	Сила	- от 0 до 2000 (кН)	Трещины	- от 0 до 500 (мм)	
Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности балки	- от 0 до 10 ⁸ (циклов)											
Сила	- от 0 до 2000 (кН)											
Трещины	- от 0 до 500 (мм)											
1.43.	ГОСТ 34768, п. 6.13;Испытания на надежность, долговечность;прочие методы исследований (испытаний) на надежность, долговечность	Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 1023 1794 1102">Фактическое значение срока службы</td> <td data-bbox="1794 1023 2089 1102">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1102 1794 1182">Сила нагружения</td> <td data-bbox="1794 1102 2089 1182">- от 0 до 2000 (кН)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1182 1794 1278">Количество циклов</td> <td data-bbox="1794 1182 2089 1278">- от 0 до 10⁸ (циклов)</td> </tr> </table>	Фактическое значение срока службы	Расчетный показатель: -	Сила нагружения	- от 0 до 2000 (кН)	Количество циклов	- от 0 до 10 ⁸ (циклов)	
Фактическое значение срока службы	Расчетный показатель: -											
Сила нагружения	- от 0 до 2000 (кН)											
Количество циклов	- от 0 до 10 ⁸ (циклов)											

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.44.	ГОСТ 34768, п. 6.14;Конструктивное исполнение (экспертиза);конструктивное исполнение (экспертиза)	Балка соединительная четырёхосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Климатическое исполнение балок	соответствует/не соответствует -
1.45.	ГОСТ 34769, п. 6.1;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Внешний вид	соответствует/не соответствует -
					Поверхностные дефекты	наличие/отсутствие -
1.46.	ГОСТ 34769, п. 6.2;Неразрушающий контроль;магнитопорошковы й метод	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Поверхностные дефекты	наличие/отсутствие -
					Размер поверхностных дефектов	- от 0 до 500 (мм)
1.47.	ГОСТ 34769, п. 6.3;Неразрушающий контроль;магнитопорошковы й метод	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Качество механической разделки дефектов: глубина разделки дефектов	соответствует/не соответствует от 0 до 500 (мм)
					Качество исправления дефектов электродуговой сваркой	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.48.	ГОСТ 34769, п. 6.4;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	<p>Основные размеры</p> <p>Отклонения размеров отливок в местах отрезки элементов литниковой системы</p>	<p>- от 0 до 3000 (мм)</p> <p>- от 0 до 3000 (мм)</p>
1.49.	ГОСТ 34769, п. 6.5;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Толщина стенок	- от 0 до 150 (мм)
1.50.	ГОСТ 34769, п. 6.6;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	<p>Исправление и восстановление элементов порядкового номера отливки методом наплавки до окончательной термической обработки</p> <p>Знаки маркировки</p> <p>Единый знак обращения продукции на рынке</p>	<p>наличие/отсутствие</p> <p>-</p> <p>наличие/отсутствие</p> <p>-</p> <p>наличие/отсутствие</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения						
1.50.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 472">Товарный знак</td> <td data-bbox="1794 384 2089 472">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 472 1794 552">Клеймо службы технического контроля</td> <td data-bbox="1794 472 2089 552">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 552 1794 743">Способ нанесения знаков маркировки, единого знака обращения продукции на рынке, товарного знака, клейма службы технического контроля</td> <td data-bbox="1794 552 2089 743">соответствует/не соответствует -</td> </tr> </table>	Товарный знак	наличие/отсутствие -	Клеймо службы технического контроля	наличие/отсутствие -	Способ нанесения знаков маркировки, единого знака обращения продукции на рынке, товарного знака, клейма службы технического контроля	соответствует/не соответствует -	
Товарный знак	наличие/отсутствие -											
Клеймо службы технического контроля	наличие/отсутствие -											
Способ нанесения знаков маркировки, единого знака обращения продукции на рынке, товарного знака, клейма службы технического контроля	соответствует/не соответствует -											
1.51.	ГОСТ 34769, п. 6.7; Физико-механические; весовые параметры (масса, плотность, объем)	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Масса отливок шкворневых балок	- от 0 до 3000 (кг)						
1.52.	ГОСТ 34769, п. 6.8; Химические испытания, физико-химические испытания; прочие методы физико-химических и химических исследований (испытаний), в том числе «сухой химии»	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 1007 1794 1126">Химический состав стали (массовая доля элементов) углерод (С)</td> <td data-bbox="1794 1007 2089 1126">- от 0,0015 до 4,50 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1126 1794 1206">кремний (Si)</td> <td data-bbox="1794 1126 2089 1206">- от 0,0015 до 6,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1206 1794 1324">марганец (Mn)</td> <td data-bbox="1794 1206 2089 1324">- от 0,0005 до 19,00 (%)</td> </tr> </table>	Химический состав стали (массовая доля элементов) углерод (С)	- от 0,0015 до 4,50 (%)	кремний (Si)	- от 0,0015 до 6,00 (%)	марганец (Mn)	- от 0,0005 до 19,00 (%)	
Химический состав стали (массовая доля элементов) углерод (С)	- от 0,0015 до 4,50 (%)											
кремний (Si)	- от 0,0015 до 6,00 (%)											
марганец (Mn)	- от 0,0005 до 19,00 (%)											

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																						
1.52.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 391 1792 470">фосфор (P)</td> <td data-bbox="1792 391 2089 470">- от 0,0010 до 1,20 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 470 1792 550">сера (S)</td> <td data-bbox="1792 470 2089 550">- от 0,0005 до 0,70 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 550 1792 630">хром (Cr)</td> <td data-bbox="1792 550 2089 630">- от 0,0020 до 33,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 630 1792 710">молибден (Mo)</td> <td data-bbox="1792 630 2089 710">- от 0,0010 до 11,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 710 1792 790">никель (Ni)</td> <td data-bbox="1792 710 2089 790">- от 0,0015 до 45,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 790 1792 869">медь (Cu)</td> <td data-bbox="1792 790 2089 869">- от 0,0005 до 8,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 869 1792 949">алюминий (Al)</td> <td data-bbox="1792 869 2089 949">- от 0,0010 до 3,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 949 1792 1029">мышьяк (As)</td> <td data-bbox="1792 949 2089 1029">- от 0,0010 до 0,10 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1029 1792 1109">бор (B)</td> <td data-bbox="1792 1029 2089 1109">- от 0,0002 до 1,10 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1109 1792 1189">висмут (Bi)</td> <td data-bbox="1792 1109 2089 1189">- от 0,0070 до 0,12 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1189 1792 1316">церий (Ce)</td> <td data-bbox="1792 1189 2089 1316">- от 0,0025 до 0,25 (%)</td> </tr> </table>	фосфор (P)	- от 0,0010 до 1,20 (%)	сера (S)	- от 0,0005 до 0,70 (%)	хром (Cr)	- от 0,0020 до 33,00 (%)	молибден (Mo)	- от 0,0010 до 11,00 (%)	никель (Ni)	- от 0,0015 до 45,00 (%)	медь (Cu)	- от 0,0005 до 8,00 (%)	алюминий (Al)	- от 0,0010 до 3,00 (%)	мышьяк (As)	- от 0,0010 до 0,10 (%)	бор (B)	- от 0,0002 до 1,10 (%)	висмут (Bi)	- от 0,0070 до 0,12 (%)	церий (Ce)	- от 0,0025 до 0,25 (%)	
фосфор (P)	- от 0,0010 до 1,20 (%)																											
сера (S)	- от 0,0005 до 0,70 (%)																											
хром (Cr)	- от 0,0020 до 33,00 (%)																											
молибден (Mo)	- от 0,0010 до 11,00 (%)																											
никель (Ni)	- от 0,0015 до 45,00 (%)																											
медь (Cu)	- от 0,0005 до 8,00 (%)																											
алюминий (Al)	- от 0,0010 до 3,00 (%)																											
мышьяк (As)	- от 0,0010 до 0,10 (%)																											
бор (B)	- от 0,0002 до 1,10 (%)																											
висмут (Bi)	- от 0,0070 до 0,12 (%)																											
церий (Ce)	- от 0,0025 до 0,25 (%)																											

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.52.					кобальт (Co)	- от 0,0005 до 10,00 (%)
					магний (Mg)	- от 0,0050 до 0,12 (%)
					ниобий (Nb)	- от 0,0010 до 3,00 (%)
					свинец (Pb)	- от 0,0030 до 0,25 (%)
					олово (Sn)	- от 0,0005 до 0,19 (%)
					титан (Ti)	- от 0,0002 до 2,50 (%)
					ванадий (V)	- от 0,0005 до 11,00 (%)
					вольфрам (W)	- от 0,0050 до 19,00 (%)
					кальций (Ca)	- от 0,0001 до 0,01 (%)
					тантал (Ta)	- от 0,01 до 0,55 (%)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.53.	ГОСТ 34769, п. 6.9;Физико-механические;измерения механических величин	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Предел текучести	Расчетный показатель: -
					Временное сопротивление	Расчетный показатель: -
					Относительное сужение	Расчетный показатель: -
					Относительное удлинение	Расчетный показатель: -
					Сила	- от 0 до 200 (кН)
					Диаметр образца	- от 0 до 25 (мм)
					Длина образца	- от 0 до 150 (мм)
1.54.	ГОСТ 34769, п. 6.10;Физико-механические;измерения механических величин	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Ударная вязкость	Расчетный показатель: -
					Работа	- от 0 до 300 (Дж)
					Длина и ширина образца	- от 0 до 500 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.55.	ГОСТ 34769, п. 6.11; Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Излом контрольного прилива	соответствует/не соответствует -
1.56.	ГОСТ 34769, п. 6.12; Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Микроструктура	соответствует/не соответствует -
					Величина зерна (номер зерна)	- от -3 до 14
1.57.	ГОСТ 34769, п. 6.13; Физико-механические; измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Размеры и расположение внутренних литейных дефектов и дефектов внутренних поверхностей	наличие/отсутствие от 0 до 150 (мм)
1.58.	ГОСТ 34769, п. 6.14; Конструктивное исполнение (экспертиза); конструктивное исполнение (экспертиза)	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Термическая обработка	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.58.						
1.59.	ГОСТ 34769, п. 6.15;Физико-механические;прочность	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Статическая прочность	Расчетный показатель: обеспечено/не обеспечено -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.60.	ГОСТ 34769, п. 6.16;Физико-механические;прочность	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Величина воспринимаемой без разрушения вертикальной статической испытательной нагрузки	- от 0 до 5000 (кН)
					Разрушение или потеря несущей способности при статическом приложении вертикальной силы	наличие/отсутствие -
1.61.	ГОСТ 34769, п. 6.17;Динамические испытания ;динамические испытания	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости	Расчетный показатель: -
					Количество циклов	- от 0 до 10 ⁸ (циклов)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.61.					Сила	- от 0 до 2000 (кН)
					Трещины	- от 0 до 500 (мм)
1.62.	ГОСТ 34769, п. 6.18;Динамические испытания ;динамические испытания	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности	- от 0 до 10 ⁸ (циклов)
1.63.	ГОСТ 34769, п. 6.19;Испытания на надежность, долговечность;прочие методы исследований (испытаний) на надежность, долговечность	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Фактическое значение срока службы	Расчетный показатель: -
					Количество циклов	- от 0 до 10 ⁸ (циклов)
					Сила нагружения	- от 0 до 1000 (кН)
1.64.	ГОСТ Р 58399;Неразрушающий контроль;визуально-оптический метод	Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные контррельсовые ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные	-	7302;8607	Поверхностные дефекты	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.64.		контррельсовые ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава ; Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки) ; Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава ; Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки) ; Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава ; Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые ; Оси вагонные чистовые ; Оси черновые для железнодорожного подвижного состава ; Оси чистовые для железнодорожного подвижного состава ; Оси				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.64.		<p>черновые для железнодорожного подвижного состава ; Бандажи для железнодорожного подвижного состава ; Бандажи для железнодорожного подвижного состава ; Колеса (кроме составных) колесных пар железнодорожного подвижного состава ; Колеса колесных пар железнодорожного подвижного состава ; Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава ; Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава без буксовых узлов ; Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава без буксовых узлов ;</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.65.	ГОСТ 34767, п. 6.1;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Внешний вид	соответствует/не соответствует -
					Поверхностные дефекты	- от 0 до 150 (мм)
1.66.	ГОСТ 34767, п. 6.2;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Поверхностные дефекты	наличие/отсутствие от 0 до 500 (мм)
1.67.	ГОСТ 34767, п. 6.3;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Глубина разделки дефектов	- от 0 до 100 (мм)
					Качество механической разделки дефектов	соответствует/не соответствует -
1.68.	ГОСТ 34767, п. 6.4;Физико-механические;измерение геометрических параметров	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Геометрические размеры	- от 0 до 1000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.68.	(длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)					
1.69.	ГОСТ 34767, п. 6.5;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Толщина стенок	- от 1,5 до 75 (мм)
1.70.	ГОСТ 34767, п. 6.6;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Маркировка и клеймение	соответствует/не соответствует -
1.71.	ГОСТ 34767, п. 6.7;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Масса	- от 0 до 150 (кг)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.72.	ГОСТ 34767, п. 6.8;Химические испытания, физико-химические испытания;атомно- эмиссионный спектрометрический (АЭС, AES)	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	<p>Массовая доля химических элементов (химический состав) углерод (С)</p> <p>кремний (Si)</p> <p>марганец (Mn)</p> <p>фосфор (P)</p> <p>сера (S)</p> <p>хром (Cr)</p> <p>молибден (Mo)</p> <p>никель (Ni)</p> <p>медь (Cu)</p> <p>алюминий (Al)</p> <p>мышьяк (As)</p>	<p>- от 0,0015 до 4,50 %</p> <p>- от 0,0015 до 6,00 %</p> <p>- от 0,0005 до 19,00 %</p> <p>- от 0,0010 до 1,20 %</p> <p>- от 0,0005 до 0,70 %</p> <p>- от 0,0020 до 33,00 %</p> <p>- от 0,0010 до 11,00 %</p> <p>- от 0,0015 до 45,00 %</p> <p>- от 0,0005 до 8,00 %</p> <p>- от 0,0010 до 3,00 %</p> <p>- от 0,0010 до 0,10 %</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																						
1.72.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 469">бор (В)</td> <td data-bbox="1794 384 2089 469">- от 0,0002 до 1,10 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 553">висмут (Bi)</td> <td data-bbox="1794 469 2089 553">- от 0,0070 до 0,12 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 553 1794 638">церий (Ce)</td> <td data-bbox="1794 553 2089 638">- от 0,0025 до 0,25 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 638 1794 722">кобальт (Co)</td> <td data-bbox="1794 638 2089 722">- от 0,0005 до 10,00 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 722 1794 807">магний (Mg)</td> <td data-bbox="1794 722 2089 807">- от 0,0050 до 0,12 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 807 1794 892">ниобий (Nb)</td> <td data-bbox="1794 807 2089 892">- от 0,0010 до 3,00 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 892 1794 976">свинец (Pb)</td> <td data-bbox="1794 892 2089 976">- от 0,0030 до 0,25 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 976 1794 1061">олово (Sn)</td> <td data-bbox="1794 976 2089 1061">- от 0,0005 до 0,19 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1061 1794 1145">титан (Ti)</td> <td data-bbox="1794 1061 2089 1145">- от 0,0002 до 2,50 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1145 1794 1230">ванадий (V)</td> <td data-bbox="1794 1145 2089 1230">- от 0,0005 до 11,00 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1230 1794 1318">вольфрам (W)</td> <td data-bbox="1794 1230 2089 1318">- от 0,0050 до 19,00 %</td> </tr> </table>	бор (В)	- от 0,0002 до 1,10 %	висмут (Bi)	- от 0,0070 до 0,12 %	церий (Ce)	- от 0,0025 до 0,25 %	кобальт (Co)	- от 0,0005 до 10,00 %	магний (Mg)	- от 0,0050 до 0,12 %	ниобий (Nb)	- от 0,0010 до 3,00 %	свинец (Pb)	- от 0,0030 до 0,25 %	олово (Sn)	- от 0,0005 до 0,19 %	титан (Ti)	- от 0,0002 до 2,50 %	ванадий (V)	- от 0,0005 до 11,00 %	вольфрам (W)	- от 0,0050 до 19,00 %	
бор (В)	- от 0,0002 до 1,10 %																											
висмут (Bi)	- от 0,0070 до 0,12 %																											
церий (Ce)	- от 0,0025 до 0,25 %																											
кобальт (Co)	- от 0,0005 до 10,00 %																											
магний (Mg)	- от 0,0050 до 0,12 %																											
ниобий (Nb)	- от 0,0010 до 3,00 %																											
свинец (Pb)	- от 0,0030 до 0,25 %																											
олово (Sn)	- от 0,0005 до 0,19 %																											
титан (Ti)	- от 0,0002 до 2,50 %																											
ванадий (V)	- от 0,0005 до 11,00 %																											
вольфрам (W)	- от 0,0050 до 19,00 %																											

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.72.					кальций (Са)	- от 0,0001 до 0,01 %
					тантал (Та)	- от 0,01 до 0,55 %
1.73.	ГОСТ 34767, п. 6.9;Физико-механические;измерения механических величин	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Временное сопротивление (предел прочности)	Расчетный показатель: -
					Предел текучести	Расчетный показатель: -
					Относительное сужение	Расчетный показатель: -
					Относительное удлинение	Расчетный показатель: -
					Диаметр образца	- от 0 до 25 (мм)
					Длина образца	- от 0 до 150 (мм)
					Сила	- от 0 до 200 (кН)
1.74.	ГОСТ 34767, п. 6.10;Физико-механические;измерения	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Ударная вязкость	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.74.	механических величин				Ширина и высота образца	- от 0 до 150 (мм)
					Работа	- от 0 до 300 (Дж)
1.75.	ГОСТ 34767, п. 6.11;Неразрушающий контроль;визуальный метод	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Излом контрольного прилива	соответствует/не соответствует -
1.76.	ГОСТ 34767, п. 6.12;Микроскопия;оптический метод	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Микроструктура стали	соответствует/не соответствует -
					Величина зерна	- от -3 до 14
1.77.	ГОСТ 34767, п. 6.13;Прочие исследования (испытания);методы прочих исследований (испытаний) без уточнения	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Внутренние литейные дефекты	соответствует/не соответствует наличие/отсутствие от 0 до 150 (мм)
					Дефекты внутренних поверхностей	соответствует/не соответствует наличие/отсутствие от 0 до 150 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.77.					Наружные литейные дефекты	соответствует/не соответствует наличие/отсутствие от 0 до 150 (мм)
1.78.	ГОСТ 34767, п. 6.14;Конструктивное исполнение (экспертиза);конструктивное исполнение (экспертиза)	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Наличие. виды и количество термической обработки	соответствует/не соответствует -
1.79.	ГОСТ 34767, п. 6.15;Физико-механические;прочность	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Статическая прочность	Расчетный показатель: обеспечено/не обеспечено -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
					Остаточная деформация	наличие/отсутствие -
					Повреждения несущей конструкции	наличие/отсутствие -
1.80.	ГОСТ 34767, п. 6.16;Физико-механические;прочность	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Вертикальная статическая испытательная нагрузка, воспринимаемая без	- от 0 до 1500 (кН)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.80.					разрушения или потери несущей способности	- от 0 до 1500 (кН)
1.81.	ГОСТ 34767, п. 6.17;Физико-механические;прочность	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости Сила Количество циклов	Расчетный показатель: - - от 0 до 1000 (кН) - от 0 до 10 ⁸ (циклов)
1.82.	ГОСТ 34767, п. 6.18;Физико-механические;прочность	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности	- от 0 до 100000000 (циклов)
1.83.	ГОСТ 34767, п. 6.19, приложение А;Физико-механические;прочность	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Вактическое значение срока службы Нагрузка Количество циклов	Расчетный показатель: - - от 0 до 1000 (кН) - от 0 до 10 ⁸ (циклов)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.84.	ГОСТ 34767, п. 6.21;Конструктивное исполнение (экспертиза);конструктивное исполнение (экспертиза)	Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Климатическое исполнение	соответствует/не соответствует -
1.85.	ГОСТ 34717, п. 6.1;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка наддресорная грузового вагона (Балка наддресорная трехосной тележки грузового вагона);	-	8607;8607300000	Внешний вид	соответствует/не соответствует -
					Поверхностные дефекты	наличие/отсутствие -
					Литейные дефекты	наличие/отсутствие -
					Глубина дефекта	- от 0 до 7 (мм)
					Диаметр дефекта	- от 0 до 250 (мм)
					Длина дефекта	- от 0 до 250 (мм)
1.86.	ГОСТ 34717, п. 6.2;Неразрушающий контроль;ультразвуковой метод отраженного	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка	-	8607;8607300000	Поверхностные дефекты	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения								
1.86.	метод)	надрессорная грузового вагона (Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона);			<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 389 1794 469">Литейные дефекты</td> <td data-bbox="1794 389 2092 469">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 549">Глубина дефекта</td> <td data-bbox="1794 469 2092 549">- от 0 до 7 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 549 1794 628">Диаметр дефекта</td> <td data-bbox="1794 549 2092 628">- от 0 до 250 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 628 1794 708">Длина дефекта</td> <td data-bbox="1794 628 2092 708">- от 0 до 250 (мм)</td> </tr> </table>	Литейные дефекты	наличие/отсутствие -	Глубина дефекта	- от 0 до 7 (мм)	Диаметр дефекта	- от 0 до 250 (мм)	Длина дефекта	- от 0 до 250 (мм)	
Литейные дефекты	наличие/отсутствие -													
Глубина дефекта	- от 0 до 7 (мм)													
Диаметр дефекта	- от 0 до 250 (мм)													
Длина дефекта	- от 0 до 250 (мм)													
1.87.	ГОСТ 34717, п. 6.4;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка надрессорная грузового вагона (Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона);	-	8607;8607300000	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 772 1794 852">Основные размеры рам и балок</td> <td data-bbox="1794 772 2092 852">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 852 1794 1043">Отклонение размеров отливок в местах отрезки элементов литниковой системы</td> <td data-bbox="1794 852 2092 1043">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> </table>	Основные размеры рам и балок	- от 0 до 5000 (мм)	Отклонение размеров отливок в местах отрезки элементов литниковой системы	- от 0 до 5000 (мм)					
Основные размеры рам и балок	- от 0 до 5000 (мм)													
Отклонение размеров отливок в местах отрезки элементов литниковой системы	- от 0 до 5000 (мм)													
1.88.	ГОСТ 34717, п. 6.5;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка надрессорная грузового вагона (Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона);	-	8607	Толщина стенок	- от 0 до 150 (мм)								

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.88.		вагона);				
1.89.	ГОСТ 34717, п. 6.6;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка наддресорная грузового вагона (Балка наддресорная трехосной тележки грузового вагона);	-	8607	Маркировка и клеймение	наличие/отсутствие -
1.90.	ГОСТ 34717, п. 6.7;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка наддресорная грузового вагона (Балка наддресорная трехосной тележки грузового вагона);	-	8607	Масса	- от 20 до 3000 (кг)
1.91.	ГОСТ 34717, п. 6.8;Химические испытания, физико-химические испытания;прочие методы	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка	-	8607	Массовая доля химических элементов (химический состав) углерод (С)	- от 0,0015 до 4,50 (%)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																						
1.91.	физико-химических и химических исследований (испытаний), в том числе «сухой химии»	надрессорная грузового вагона (Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона);			<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 469">кремний (Si)</td> <td data-bbox="1794 384 2089 469">- от 0,0015 до 6,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 553">марганец (Mn)</td> <td data-bbox="1794 469 2089 553">- от 0,0005 до 19,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 553 1794 638">фосфор (P)</td> <td data-bbox="1794 553 2089 638">- от 0,0010 до 1,20 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 638 1794 722">сера (S)</td> <td data-bbox="1794 638 2089 722">- от 0,0005 до 0,70</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 722 1794 807">хром (Cr)</td> <td data-bbox="1794 722 2089 807">- от 0,0020 до 33,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 807 1794 892">молибден (Mo)</td> <td data-bbox="1794 807 2089 892">- от 0,0010 до 11,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 892 1794 976">никель (Ni)</td> <td data-bbox="1794 892 2089 976">- от 0,0015 до 45,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 976 1794 1061">медь (Cu)</td> <td data-bbox="1794 976 2089 1061">- от 0,0005 до 8,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1061 1794 1145">алюминий (Al)</td> <td data-bbox="1794 1061 2089 1145">- от 0,0010 до 3,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1145 1794 1230">мышьяк (As)</td> <td data-bbox="1794 1145 2089 1230">- от 0,0010 до 0,10 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1230 1794 1318">бор (B)</td> <td data-bbox="1794 1230 2089 1318">- от 0,0002 до 1,10 (%)</td> </tr> </table>	кремний (Si)	- от 0,0015 до 6,00 (%)	марганец (Mn)	- от 0,0005 до 19,00 (%)	фосфор (P)	- от 0,0010 до 1,20 (%)	сера (S)	- от 0,0005 до 0,70	хром (Cr)	- от 0,0020 до 33,00 (%)	молибден (Mo)	- от 0,0010 до 11,00 (%)	никель (Ni)	- от 0,0015 до 45,00 (%)	медь (Cu)	- от 0,0005 до 8,00 (%)	алюминий (Al)	- от 0,0010 до 3,00 (%)	мышьяк (As)	- от 0,0010 до 0,10 (%)	бор (B)	- от 0,0002 до 1,10 (%)	
кремний (Si)	- от 0,0015 до 6,00 (%)																											
марганец (Mn)	- от 0,0005 до 19,00 (%)																											
фосфор (P)	- от 0,0010 до 1,20 (%)																											
сера (S)	- от 0,0005 до 0,70																											
хром (Cr)	- от 0,0020 до 33,00 (%)																											
молибден (Mo)	- от 0,0010 до 11,00 (%)																											
никель (Ni)	- от 0,0015 до 45,00 (%)																											
медь (Cu)	- от 0,0005 до 8,00 (%)																											
алюминий (Al)	- от 0,0010 до 3,00 (%)																											
мышьяк (As)	- от 0,0010 до 0,10 (%)																											
бор (B)	- от 0,0002 до 1,10 (%)																											

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																						
1.91.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 469">висмут (Bi)</td> <td data-bbox="1794 384 2089 469">- от 0,0070 до 0,12 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 553">церий (Ce)</td> <td data-bbox="1794 469 2089 553">- от 0,0025 до 0,25 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 553 1794 638">кобальт (Co)</td> <td data-bbox="1794 553 2089 638">- от 0,0005 до 10,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 638 1794 722">магний (Mg)</td> <td data-bbox="1794 638 2089 722">- от 0,0050 до 0,12 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 722 1794 807">ниобий (Nb)</td> <td data-bbox="1794 722 2089 807">- от 0,0010 до 3,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 807 1794 892">свинец (Pb)</td> <td data-bbox="1794 807 2089 892">- от 0,0030 до 0,25 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 892 1794 976">олово (Sn)</td> <td data-bbox="1794 892 2089 976">- от 0,0005 до 0,19 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 976 1794 1061">титан (Ti)</td> <td data-bbox="1794 976 2089 1061">- от 0,0002 до 2,50 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1061 1794 1145">ванадий (V)</td> <td data-bbox="1794 1061 2089 1145">- от 0,0005 до 11,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1145 1794 1230">вольфрам (W)</td> <td data-bbox="1794 1145 2089 1230">- от 0,0050 до 19,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1230 1794 1318">кальций (Ca)</td> <td data-bbox="1794 1230 2089 1318">- от 0,0001 до 0,01 (%)</td> </tr> </table>	висмут (Bi)	- от 0,0070 до 0,12 (%)	церий (Ce)	- от 0,0025 до 0,25 (%)	кобальт (Co)	- от 0,0005 до 10,00 (%)	магний (Mg)	- от 0,0050 до 0,12 (%)	ниобий (Nb)	- от 0,0010 до 3,00 (%)	свинец (Pb)	- от 0,0030 до 0,25 (%)	олово (Sn)	- от 0,0005 до 0,19 (%)	титан (Ti)	- от 0,0002 до 2,50 (%)	ванадий (V)	- от 0,0005 до 11,00 (%)	вольфрам (W)	- от 0,0050 до 19,00 (%)	кальций (Ca)	- от 0,0001 до 0,01 (%)	
висмут (Bi)	- от 0,0070 до 0,12 (%)																											
церий (Ce)	- от 0,0025 до 0,25 (%)																											
кобальт (Co)	- от 0,0005 до 10,00 (%)																											
магний (Mg)	- от 0,0050 до 0,12 (%)																											
ниобий (Nb)	- от 0,0010 до 3,00 (%)																											
свинец (Pb)	- от 0,0030 до 0,25 (%)																											
олово (Sn)	- от 0,0005 до 0,19 (%)																											
титан (Ti)	- от 0,0002 до 2,50 (%)																											
ванадий (V)	- от 0,0005 до 11,00 (%)																											
вольфрам (W)	- от 0,0050 до 19,00 (%)																											
кальций (Ca)	- от 0,0001 до 0,01 (%)																											

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.91.					тантал (Та)	- от 0,01 до 0,55 (%)
1.92.	ГОСТ 34717, п. 6.9;Физико-механические;измерения механических величин	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка наддресорная грузового вагона (Балка наддресорная трехосной тележки грузового вагона);	-	8607	Временное сопротивление Диаметр образца Длина образца Относительное сужение Относительное удлинение Предел текучести Сила	Расчетный показатель: - - от 0 до 25 (мм) - от 0 до 150 (мм) Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - - от 0 до 200 (кН)
1.93.	ГОСТ 34717, п. 6.10;Физико-механические;измерения механических величин	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка наддресорная грузового	-	8607	Ударная вязкость Высота, ширина образца	Расчетный показатель: - - от 0 до 150 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.93.		вагона (Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона);			Работа	- от 0 до 300 (Дж)
1.94.	ГОСТ 34717, п. 6.11; Органолептические (сенсорные) испытания ; органолептический (сенсорный)	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка надрессорная грузового вагона (Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона);	-	8607	Излом контрольного прилива	соответствует/не соответствует -
1.95.	ГОСТ 34717, п. 6.12; Микроскопия; оптический метод	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка надрессорная грузового вагона (Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона);	-	8607; 8607300000	Микроструктура Величина зерна (номер зерна)	соответствует/не соответствует - - от -3 до 14

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.96.	ГОСТ 34717, п. 6.13;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка надрессорная грузового вагона (Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона);	-	8607	Размеры и расположение внутренних литейных дефектов	наличие/отсутствие от 0 до 150 (мм)
1.97.	ГОСТ 34717, п. 6.15;Физико-механические;прочность	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка надрессорная грузового вагона (Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона);	-	8607	Относительная деформация Статическая прочность	- от -3000 до 3000 (мм) Расчетный показатель: обеспечено/не обеспечено -
1.98.	ГОСТ 34717, п. 6.16;Физико-механические;прочность	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка надрессорная грузового вагона (Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона);	-	8607	Величина воспринимаемой без разрушения вертикальной статической испытательной нагрузки Разрушение или потеря несущей способности при статическом приложении вертикальной силы	- от 0 до 5000 (кН) наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.98.						
1.99.	ГОСТ 34717, п. 6.17;Динамические испытания ;динамические испытания	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка наддресорная грузового вагона (Балка наддресорная трехосной тележки грузового вагона);	-	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости Количество циклов Сила Трещины	Расчетный показатель: - - от 0 до 10 ⁸ (циклов) - от 0 до 1000 (кН) наличие/отсутствие -
1.100.	ГОСТ 34717, п. 6.18;Динамические испытания ;динамические испытания	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка наддресорная грузового вагона (Балка наддресорная трехосной тележки грузового вагона);	-	8607	Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности	- от 0 до 10 ⁸ (циклов)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.101.	ГОСТ 34717, п. 6.19; Испытания на надежность, долговечность; прочие методы исследований (испытаний) на надежность, долговечность	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка надрессорная грузового вагона (Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона);	-	8607	<p>Фактическое значение срока службы</p> <p>Количество циклов</p> <p>Сила нагружения</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 10⁸ (циклов)</p> <p>- от 0 до 2000 (кН)</p>
1.102.	ГОСТ 34766, п. 5.2; Физико-механические; измерения механических величин	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС (Запорно-пломбировочные устройства (устройства пломбировочные));	25.72.12.131	-	<p>Устойчивость и прочность к растяжению</p> <p>Устойчивость и прочность к изгибу</p>	<p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p>
1.103.	ГОСТ 34766, п. 5.3; Испытания на воздействия внешних факторов; прочие методы исследований (испытаний) на воздействия внешних факторов	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС (Запорно-пломбировочные устройства (устройства пломбировочные));	25.72.12.131	-	Устойчивость к внешним воздействующим факторам	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.103.						
1.104.	ГОСТ Р 59238, п. 7.1;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Комплекующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	<p>Размеры и отклонения формы</p> <p>Параметры шероховатости поверхности</p> <p>Содержание и качество маркировки</p>	<p>- от 0 до 3000 (мм)</p> <p>- от 0 до 350 (мкм)</p> <p>соответствует/не соответствует от 0 до 150 (мм)</p>
1.105.	ГОСТ Р 59238, п. 7.1.1;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Комплекующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Профиль обода колеса	соответствует/не соответствует -
1.106.	ГОСТ Р 59238, п. 7.1.2;Физико-механические;измерение геометрических параметров	Комплекующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных	30.20.40.130	8607	Разность значений толщины обода по периметру колеса	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.106.	толщина, площадь, изменение размеров, угол)	группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);			Толщина обода с внутренней стороны колеса	- от 0 до 500 (мм)
					Толщина обода с наружной стороны колеса	- от 0 до 500 (мм)
1.107.	ГОСТ Р 59238, п. 7.1.3;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Разность значений ширины обода колеса	Расчетный показатель: -
					Ширина и разность значений ширины обода колеса	- от 0 до 500 (мм)
					Ширина обода колеса	- от 0 до 500 (мм)
1.108.	ГОСТ Р 59238, п. 7.1.4;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Отклонение от круглости по кругу катания колеса	Расчетный показатель: -
					Диаметр по кругу катания	- от 830 до 1070 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.109.	ГОСТ Р 59238, п. 7.1.5; Физико-механические; измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Высота уступа на поверхности колеса в месте перехода от прокатанной к штампованной части диска	- от 0 до 100 (мм)
1.110.	ГОСТ Р 59238, п. 7.1.6; Физико-механические; измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Отклонение параллельности торцевой поверхности ступицы от боковой поверхности обода с внутренней стороны колеса	Расчетный показатель: -
1.111.	ГОСТ Р 59238, п. 7.1.7; Физико-механические; измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Разность значений толщины стенки ступицы по периметру колеса	Расчетный показатель: -
					Толщина стенки на расстоянии 10 мм от торцевых поверхностей ступицы	- от 0 до 250 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.111.		метрополитена);				
1.112.	ГОСТ Р 59238, п. 7.1.8;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Комплекующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Радиальное биение (эксцентриситет) отверстия ступицы относительно круга катания колеса Расстояние от поверхности отверстия ступицы до круга катания	Расчетный показатель: - - от 0 до 500 (мм)
1.113.	ГОСТ Р 59238, п. 7.1.9;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Комплекующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Разность значений толщины диска по периметру колеса Толщина диска	Расчетный показатель: - - от 0 до 250 (мм)
1.114.	ГОСТ Р 59238, п. 7.2;Химические испытания, физико-химические испытания;атомно-	Комплекующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных	30.20.40.130	8607	Массовая доля химических элементов (химический состав) углерод (С)	- от 0,0015 до 4,50 (%)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																						
1.114.	эмиссионный спектрометрический (АЭС, AES)	группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);			<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 469">кремний (Si)</td> <td data-bbox="1794 384 2089 469">- от 0,0015 до 6,00 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 553">марганец (Mn)</td> <td data-bbox="1794 469 2089 553">- от 0,0005 до 19,00 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 553 1794 638">фосфор (P)</td> <td data-bbox="1794 553 2089 638">- от 0,0010 до 1,20 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 638 1794 722">сера (S)</td> <td data-bbox="1794 638 2089 722">- от 0,0005 до 0,70 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 722 1794 807">хром (Cr)</td> <td data-bbox="1794 722 2089 807">- от 0,0020 до 33,00 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 807 1794 892">молибден (Mo)</td> <td data-bbox="1794 807 2089 892">- от 0,0010 до 11,00 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 892 1794 976">никель (Ni)</td> <td data-bbox="1794 892 2089 976">- от 0,0015 до 45,00 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 976 1794 1061">медь (Cu)</td> <td data-bbox="1794 976 2089 1061">- от 0,0005 до 8,00 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1061 1794 1145">алюминий (Al)</td> <td data-bbox="1794 1061 2089 1145">- от 0,0010 до 3,00 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1145 1794 1230">мышьяк (As)</td> <td data-bbox="1794 1145 2089 1230">- от 0,0010 до 0,10 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1230 1794 1318">бор (B)</td> <td data-bbox="1794 1230 2089 1318">- от 0,0002 до 1,10 %</td> </tr> </table>	кремний (Si)	- от 0,0015 до 6,00 %	марганец (Mn)	- от 0,0005 до 19,00 %	фосфор (P)	- от 0,0010 до 1,20 %	сера (S)	- от 0,0005 до 0,70 %	хром (Cr)	- от 0,0020 до 33,00 %	молибден (Mo)	- от 0,0010 до 11,00 %	никель (Ni)	- от 0,0015 до 45,00 %	медь (Cu)	- от 0,0005 до 8,00 %	алюминий (Al)	- от 0,0010 до 3,00 %	мышьяк (As)	- от 0,0010 до 0,10 %	бор (B)	- от 0,0002 до 1,10 %	
кремний (Si)	- от 0,0015 до 6,00 %																											
марганец (Mn)	- от 0,0005 до 19,00 %																											
фосфор (P)	- от 0,0010 до 1,20 %																											
сера (S)	- от 0,0005 до 0,70 %																											
хром (Cr)	- от 0,0020 до 33,00 %																											
молибден (Mo)	- от 0,0010 до 11,00 %																											
никель (Ni)	- от 0,0015 до 45,00 %																											
медь (Cu)	- от 0,0005 до 8,00 %																											
алюминий (Al)	- от 0,0010 до 3,00 %																											
мышьяк (As)	- от 0,0010 до 0,10 %																											
бор (B)	- от 0,0002 до 1,10 %																											

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																						
1.114.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 391 1794 470">висмут (Bi)</td> <td data-bbox="1794 391 2089 470">- от 0,0070 до 0,12 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 470 1794 550">церий (Ce)</td> <td data-bbox="1794 470 2089 550">- от 0,0025 до 0,25 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 550 1794 630">кобальт (Co)</td> <td data-bbox="1794 550 2089 630">- от 0,0005 до 10,00 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 630 1794 710">магний (Mg)</td> <td data-bbox="1794 630 2089 710">- от 0,0050 до 0,12 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 710 1794 790">ниобий (Nb)</td> <td data-bbox="1794 710 2089 790">- от 0,0010 до 3,00 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 790 1794 869">свинец (Pb)</td> <td data-bbox="1794 790 2089 869">- от 0,0030 до 0,25 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 869 1794 949">олово (Sn)</td> <td data-bbox="1794 869 2089 949">- от 0,0005 до 0,19 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 949 1794 1029">титан (Ti)</td> <td data-bbox="1794 949 2089 1029">- от 0,0002 до 2,50 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1029 1794 1109">ванадий (V)</td> <td data-bbox="1794 1029 2089 1109">- от 0,0005 до 11,00 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1109 1794 1189">вольфрам (W)</td> <td data-bbox="1794 1109 2089 1189">- от 0,0050 до 19,00 %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1189 1794 1318">кальций (Ca)</td> <td data-bbox="1794 1189 2089 1318">- от 0,0001 до 0,01 %</td> </tr> </table>	висмут (Bi)	- от 0,0070 до 0,12 %	церий (Ce)	- от 0,0025 до 0,25 %	кобальт (Co)	- от 0,0005 до 10,00 %	магний (Mg)	- от 0,0050 до 0,12 %	ниобий (Nb)	- от 0,0010 до 3,00 %	свинец (Pb)	- от 0,0030 до 0,25 %	олово (Sn)	- от 0,0005 до 0,19 %	титан (Ti)	- от 0,0002 до 2,50 %	ванадий (V)	- от 0,0005 до 11,00 %	вольфрам (W)	- от 0,0050 до 19,00 %	кальций (Ca)	- от 0,0001 до 0,01 %	
висмут (Bi)	- от 0,0070 до 0,12 %																											
церий (Ce)	- от 0,0025 до 0,25 %																											
кобальт (Co)	- от 0,0005 до 10,00 %																											
магний (Mg)	- от 0,0050 до 0,12 %																											
ниобий (Nb)	- от 0,0010 до 3,00 %																											
свинец (Pb)	- от 0,0030 до 0,25 %																											
олово (Sn)	- от 0,0005 до 0,19 %																											
титан (Ti)	- от 0,0002 до 2,50 %																											
ванадий (V)	- от 0,0005 до 11,00 %																											
вольфрам (W)	- от 0,0050 до 19,00 %																											
кальций (Ca)	- от 0,0001 до 0,01 %																											

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.114.					тантал (Та)	- от 0,01 до 0,55 %
1.115.	ГОСТ Р 59238, п. 7.3;Физико-механические;измерения механических величин	Комплекующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Временное сопротивление Относительное сужение Относительное удлинение Диаметр образца Длина образца Сила	Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - - от 0 до 25 (мм) - от 0 до 150 (мм) - от 0 до 200 (кН)
1.116.	ГОСТ Р 59238, п. 7.4;Физико-механические;твердость	Комплекующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Твердость по Бринеллю стали обода колеса Разница значений твердости по Бринеллю на боковой поверхности ободьев колес	- от 3 до 650 (НВ) Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.116.					Разница значений твердости по Бринеллю стали обода по периметру одного колеса	Расчетный показатель: -
					Твердость	- от 3 до 650 (НВ)
1.117.	ГОСТ Р 59238, п. 7.5; Физико-механические; измерения механических величин	Комплекующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Ударная вязкость при температуре 20 °С	Расчетный показатель: -
					Ударная вязкость при температуре минус 60 °С	Расчетный показатель: -
					Высота, ширина образца	- от 0 до 150 (мм)
					Работа	- от 0 до 300 (Дж)
1.118.	ГОСТ Р 59238, п. 7.6; Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Комплекующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Макроструктура	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.119.	ГОСТ Р 59238, п.п. 7.7, 7.9; Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Поверхностные дефекты (глубина)	соответствует/не соответствует от 0 до 10 (мм)
1.120.	ГОСТ Р 59238, п.п. 7.8, 7.9; Неразрушающий контроль; ультразвуковой метод отраженного излучения (эхо метод)	Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Внутренние дефекты колес	наличие/отсутствие -
1.121.	ГОСТ Р 59238, п. 7.10; Микроскопия; оптический метод	Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Загрязненность стали колес неметаллическими включениями	обеспечено/не обеспечено от 0 до 5 (балл)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.121.						
1.122.	ГОСТ Р 59238, п. 7.11;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Комплекующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Остаточные напряжения в колесах Расстояние между метками	Расчетный показатель: - - от 0 до 250 (мм)
1.123.	ГОСТ Р 59238, п. 7.12;Физико-механические;измерения механических величин	Комплекующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Количество циклов Отсутствие трещин Предел выносливости Сила	- от 0 до $1 \cdot 10^9$ (циклов) наличие/отсутствие - Расчетный показатель: - - от 0 до 1800 (кН)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.124.	ГОСТ Р 59238, п. 7.13; Испытания на надежность, долговечность; прочие методы исследований (испытаний) на надежность, долговечность	Комплекующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Длина трещины Сила Смещение трещины Трещиностойкость	- от 0 до 150 (мм) - от 0 до 150 (кН) - от - 1 до 7 (мм) Расчетный показатель: -
1.125.	ГОСТ 32400, п. 6.4; Физико-механические; измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка наддресорная грузового вагона (Балка наддресорная трехосной тележки грузового вагона);	-	8607	Основные размеры рам и балок отклонения размеров в местах отрезки элементов литниковой системы	- от 0 до 5000 (мм)
1.126.	ГОСТ 32400, п. 6.5; Физико-механические; измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка наддресорная грузового вагона (Балка наддресорная трехосной тележки грузового вагона);	-	8607	Толщина стенок	- от 0 до 150 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.126.		вагона);				
1.127.	ГОСТ 32400, п. 6.8;Химические испытания, физико-химические испытания;атомно-эмиссионный спектрометрический (АЭС, AES)	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка наддресорная грузового вагона (Балка наддресорная трехосной тележки грузового вагона); Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Химический состав (массовая доля химических элементов): углерод (С) кремний (Si) марганец (Mn) фосфор (P) сера (S) хром (Cr) молибден (Mo) никель (Ni) медь (Cu)	- от 0,0015 до 4,50 (%) - от 0,0015 до 6,00 (%) - от 0,0005 до 19,00 (%) - от 0,0010 до 1,20 (%) - от 0,0005 до 0,70 (%) - от 0,0020 до 33,00 (%) - от 0,0010 до 11,00 (%) - от 0,0015 до 45,00 (%) - от 0,0005 до 8,00 (%)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																						
1.127.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 391 1794 470">алюминий (Al)</td> <td data-bbox="1794 391 2089 470">- от 0,0010 до 3,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 470 1794 550">мышьяк (As)</td> <td data-bbox="1794 470 2089 550">- от 0,0010 до 0,10 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 550 1794 630">бор (B)</td> <td data-bbox="1794 550 2089 630">- от 0,0002 до 1,10 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 630 1794 710">висмут (Bi)</td> <td data-bbox="1794 630 2089 710">- от 0,0070 до 0,12 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 710 1794 790">церий (Ce)</td> <td data-bbox="1794 710 2089 790">- от 0,0025 до 0,25 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 790 1794 869">кобальт (Co)</td> <td data-bbox="1794 790 2089 869">- от 0,0005 до 10,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 869 1794 949">магний (Mg)</td> <td data-bbox="1794 869 2089 949">- от 0,0050 до 0,12 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 949 1794 1029">ниобий (Nb)</td> <td data-bbox="1794 949 2089 1029">- от 0,0010 до 3,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1029 1794 1109">свинец (Pb)</td> <td data-bbox="1794 1029 2089 1109">- от 0,0030 до 0,25 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1109 1794 1189">олово (Sn)</td> <td data-bbox="1794 1109 2089 1189">- от 0,0005 до 0,19 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1189 1794 1318">титан (Ti)</td> <td data-bbox="1794 1189 2089 1318">- от 0,0002 до 2,50 (%)</td> </tr> </table>	алюминий (Al)	- от 0,0010 до 3,00 (%)	мышьяк (As)	- от 0,0010 до 0,10 (%)	бор (B)	- от 0,0002 до 1,10 (%)	висмут (Bi)	- от 0,0070 до 0,12 (%)	церий (Ce)	- от 0,0025 до 0,25 (%)	кобальт (Co)	- от 0,0005 до 10,00 (%)	магний (Mg)	- от 0,0050 до 0,12 (%)	ниобий (Nb)	- от 0,0010 до 3,00 (%)	свинец (Pb)	- от 0,0030 до 0,25 (%)	олово (Sn)	- от 0,0005 до 0,19 (%)	титан (Ti)	- от 0,0002 до 2,50 (%)	
алюминий (Al)	- от 0,0010 до 3,00 (%)																											
мышьяк (As)	- от 0,0010 до 0,10 (%)																											
бор (B)	- от 0,0002 до 1,10 (%)																											
висмут (Bi)	- от 0,0070 до 0,12 (%)																											
церий (Ce)	- от 0,0025 до 0,25 (%)																											
кобальт (Co)	- от 0,0005 до 10,00 (%)																											
магний (Mg)	- от 0,0050 до 0,12 (%)																											
ниобий (Nb)	- от 0,0010 до 3,00 (%)																											
свинец (Pb)	- от 0,0030 до 0,25 (%)																											
олово (Sn)	- от 0,0005 до 0,19 (%)																											
титан (Ti)	- от 0,0002 до 2,50 (%)																											

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения														
1.127.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 469">ванадий (V)</td> <td data-bbox="1794 384 2089 469">- от 0,0005 до 11,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 553">вольфрам (W)</td> <td data-bbox="1794 469 2089 553">- от 0,0050 до 19,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 553 1794 638">кальций (Ca)</td> <td data-bbox="1794 553 2089 638">- от 0,0001 до 0,01 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 638 1794 735">тантал (Ta)</td> <td data-bbox="1794 638 2089 735">- от 0,01 до 0,55 (%)</td> </tr> </table>	ванадий (V)	- от 0,0005 до 11,00 (%)	вольфрам (W)	- от 0,0050 до 19,00 (%)	кальций (Ca)	- от 0,0001 до 0,01 (%)	тантал (Ta)	- от 0,01 до 0,55 (%)							
ванадий (V)	- от 0,0005 до 11,00 (%)																			
вольфрам (W)	- от 0,0050 до 19,00 (%)																			
кальций (Ca)	- от 0,0001 до 0,01 (%)																			
тантал (Ta)	- от 0,01 до 0,55 (%)																			
1.128.	ГОСТ 32400, п. 6.9;Физико-механические;измерения механических величин	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка наддресорная грузового вагона (Балка наддресорная трехосной тележки грузового вагона); Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 759 1794 844">Предел текучести</td> <td data-bbox="1794 759 2089 844">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 844 1794 928">Временное сопротивление</td> <td data-bbox="1794 844 2089 928">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 928 1794 1013">Относительное сужение</td> <td data-bbox="1794 928 2089 1013">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1013 1794 1098">Относительное удлинение</td> <td data-bbox="1794 1013 2089 1098">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1098 1794 1182">Диаметр образца</td> <td data-bbox="1794 1098 2089 1182">- от 0 до 25 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1182 1794 1267">Длина образца</td> <td data-bbox="1794 1182 2089 1267">- от 0 до 150 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1267 1794 1324">Сила</td> <td data-bbox="1794 1267 2089 1324">-</td> </tr> </table>	Предел текучести	Расчетный показатель: -	Временное сопротивление	Расчетный показатель: -	Относительное сужение	Расчетный показатель: -	Относительное удлинение	Расчетный показатель: -	Диаметр образца	- от 0 до 25 (мм)	Длина образца	- от 0 до 150 (мм)	Сила	-	
Предел текучести	Расчетный показатель: -																			
Временное сопротивление	Расчетный показатель: -																			
Относительное сужение	Расчетный показатель: -																			
Относительное удлинение	Расчетный показатель: -																			
Диаметр образца	- от 0 до 25 (мм)																			
Длина образца	- от 0 до 150 (мм)																			
Сила	-																			

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.128.					Сила	от 0 до 200 (кН)
1.129.	ГОСТ 32400, п. 6.10;Физико-механические;измерения механических величин	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка наддресорная грузового вагона (Балка наддресорная трехосной тележки грузового вагона); Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Ударная вязкость Ширина и высота образца Работа	Расчетный показатель: - - от 0 до 150 (мм) - от 0 до 300 (Дж)
1.130.	ГОСТ 32400, п. 6.11;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка наддресорная грузового вагона (Балка наддресорная трехосной тележки грузового вагона); Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Излом контрольного прилива	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.131.	ГОСТ 32400, п. 6.12; Органолептические (сенсорные) испытания ; органолептический (сенсорный)	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка надрессорная грузового вагона (Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона); Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ; Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	<p>Микроструктура</p> <hr/> <p>Величина зерна (номер зерна)</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <hr/> <p>-</p> <p>от -3 до 14</p>
1.132.	ГОСТ 32400, п. 6.13; Физико-механические; измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка надрессорная грузового вагона (Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона);	-	8607	Размеры и расположение внутренних литейных дефектов	наличие/отсутствие от 0 до 150 (мм)
1.133.	ГОСТ 32400, п. 6.14; Конструктивное исполнение (экспертиза); конструктивное исполнение (экспертиза)	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка надрессорная грузового вагона (Балка надрессорная	-	8607	Проведение термической обработки	наличие/отсутствие

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения								
1.133.		трехосной тележки грузового вагона); Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ;												
1.134.	ГОСТ Р 54302, п. 6.1;Физико-механические;измерения механических величин	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС (Запорно-пломбировочные устройства);	25.72.12.131	-	Усилие замыкания	- от 0 до 200 (кН)								
1.135.	ГОСТ Р 54302, п. 6.2;Физико-механические;измерения механических величин	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС (Запорно-пломбировочные устройства);	25.72.12.131	-	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 895 1794 1015">Растяжение</td> <td data-bbox="1794 895 2087 1015">соответствует/не соответствует -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1015 1794 1094">Усилие воздействия</td> <td data-bbox="1794 1015 2087 1094">- от 0 до 200 (кН)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1094 1794 1206">Внешний вид, состояние покрытий и маркировки</td> <td data-bbox="1794 1094 2087 1206">соответствует/не соответствует -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1206 1794 1318">Требования безопасности установленные в ТД</td> <td data-bbox="1794 1206 2087 1318">соответствует/не соответствует -</td> </tr> </table>	Растяжение	соответствует/не соответствует -	Усилие воздействия	- от 0 до 200 (кН)	Внешний вид, состояние покрытий и маркировки	соответствует/не соответствует -	Требования безопасности установленные в ТД	соответствует/не соответствует -	
Растяжение	соответствует/не соответствует -													
Усилие воздействия	- от 0 до 200 (кН)													
Внешний вид, состояние покрытий и маркировки	соответствует/не соответствует -													
Требования безопасности установленные в ТД	соответствует/не соответствует -													

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.135.					Увеличение размера петли или относительное перемещение корпуса и блокирующего элемента	Расчетный показатель: -
					Длина петли	- от 0 до 200 (мм)
1.136.	ГОСТ Р 54302, п. 6.3;Прочие исследования (испытания);методы прочих исследований (испытаний) без уточнения	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС (Запорно-пломбировочные устройства);	25.72.12.131	-	Изгибная прочность	соответствует/не соответствует -
1.137.	ГОСТ Р 54302, п. 6.4;Испытания на воздействия внешних факторов;с повышенным значением амплитуды ускорения	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС (Запорно-пломбировочные устройства);	25.72.12.131	-	Работоспособность при синусоидальной вибрации	соответствует/не соответствует -
					Усилие воздействия	- от 0 до 200 (кН)
					Внешний вид, состояние покрытий и маркировки	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.137.					Требования безопасности установленные в ТД Увеличение размера петли или относительное перемещение корпуса и блокирующего элемента Длина петли Прочность при изгибе	соответствует/не соответствует - Расчетный показатель: - - от 0 до 200 (мм) соответствует/не соответствует -
1.138.	ГОСТ Р 54302, п. 6.5;Испытания на надежность, долговечность;прочие методы исследований (испытаний) на надежность, долговечность	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС (Запорно-пломбировочные устройства);	25.72.12.131	-	Работоспособность при многократных инерционных ударах Усилие воздействия Внешний вид, состояние покрытий и маркировки Требования безопасности установленные в ТД	соответствует/не соответствует - - от 0 до 200 (кН) соответствует/не соответствует - соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.138.					<div data-bbox="1451 384 1794 523">Увеличение размера петли или относительное перемещение корпуса и блокирующего элемента</div> <div data-bbox="1451 523 1794 603">Длина петли</div> <div data-bbox="1451 603 1794 735">Прочность при изгибе</div>	<div data-bbox="1794 384 2087 523">Расчетный показатель: -</div> <div data-bbox="1794 523 2087 603">- от 0 до 200 (мм)</div> <div data-bbox="1794 603 2087 735">соответствует/не соответствует -</div>
1.139.	ГОСТ Р 54302, п. 6.6; Испытания на надежность, долговечность; прочие методы исследований (испытаний) на надежность, долговечность	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС (Запорно-пломбировочные устройства);	25.72.12.131	-	<div data-bbox="1451 767 1794 879">Работоспособность при одиночных разрушающих ударах</div> <div data-bbox="1451 879 1794 959">Замкнутое состояние</div> <div data-bbox="1451 959 1794 1038">Усилие воздействия</div> <div data-bbox="1451 1038 1794 1150">Внешний вид, состояние покрытий и маркировки</div> <div data-bbox="1451 1150 1794 1324">Требования безопасности установленные в ТД</div>	<div data-bbox="1794 767 2087 879">соответствует/не соответствует -</div> <div data-bbox="1794 879 2087 959">обеспечено/не обеспечено -</div> <div data-bbox="1794 959 2087 1038">- от 0 до 200 (кН)</div> <div data-bbox="1794 1038 2087 1150">соответствует/не соответствует -</div> <div data-bbox="1794 1150 2087 1324">соответствует/не соответствует -</div>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.139.					<p>Увеличение размера петли или относительное перемещение корпуса и блокирующего элемента</p> <p>Длина петли</p> <p>Прочность при изгибе</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 200 (мм)</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>
1.140.	ГОСТ Р 54302, п. 6.7; Испытания на воздействия внешних факторов; испытание на воздействие повышенной предельной температуры среды	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС (Запорно-пломбировочные устройства);	25.72.12.131	-	<p>Устойчивость к воздействию верхнего рабочего значения температур</p> <p>Замыкание</p> <p>Усилие воздействия</p> <p>Внешний вид, состояние покрытий и маркировки</p> <p>Требования безопасности установленные в ТД</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>- от 0 до 200 (кН)</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.140.					Увеличение размера петли или относительное перемещение корпуса и блокирующего элемента	Расчетный показатель: -
					Длина петли	- от 0 до 200 (мм)
					Прочность при изгибе	соответствует/не соответствует -
1.141.	ГОСТ Р 54302, п. 6.8; Испытания на воздействия внешних факторов; испытание на воздействие пониженной рабочей температуры среды	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС (Запорно-пломбировочные устройства);	25.72.12.131	-	Устойчивость к воздействию нижнего рабочего значения температур	соответствует/не соответствует -
					Замыкание	соответствует/не соответствует -
					Усилие воздействия	- от 0 до 200 (кН)
					Внешний вид, состояние покрытий и маркировки	соответствует/не соответствует -
					Требования безопасности установленные в ТД	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.141.					<p>Увеличение размера петли или относительное перемещение корпуса и блокирующего элемента</p> <p>Длина петли</p> <p>Прочность при изгибе</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 200 (мм)</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>
1.142.	ГОСТ Р 54302, п. 6.9; Испытания на воздействия внешних факторов; испытание на воздействие инея и росы	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС (Запорно-пломбировочные устройства);	25.72.12.131	-	<p>Устойчивость к воздействию инея</p> <p>Замыкание</p> <p>Усилие воздействия</p> <p>Внешний вид, состояние покрытий и маркировки</p> <p>Требования безопасности установленные в ТД</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>- от 0 до 200 (кН)</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.142.					Увеличение размера петли или относительное перемещение корпуса и блокирующего элемента	Расчетный показатель: -
					Длина петли	- от 0 до 200 (мм)
					Прочность при изгибе	соответствует/не соответствует -
1.143.	ГОСТ Р 54302, п. 6.10; Испытания на надежность, долговечность; прочие методы исследований (испытаний) на надежность, долговечность	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС (Запорно-пломбировочные устройства);	25.72.12.131	-	Устойчивость к воздействию гололеда	соответствует/не соответствует -
					Замыкание	соответствует/не соответствует -
					Усилие воздействия	- от 0 до 200 (кН)
					Внешний вид, состояние покрытий и маркировки	соответствует/не соответствует -
					Требования безопасности установленные в ТД	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.143.					<p>Увеличение размера петли или относительное перемещение корпуса и блокирующего элемента</p> <p>Длина петли</p> <p>Прочность при изгибе</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 200 (мм)</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>
1.144.	ГОСТ Р 54302, п. 6.12; Испытания на воздействия внешних факторов; испытание на воздействие повышенной влажности воздуха кратковременное	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС (Запорно-пломбировочные устройства);	25.72.12.131	-	<p>Устойчивость к воздействию верхнего значения влажности</p> <p>Замыкание</p> <p>Усилие воздействия</p> <p>Внешний вид, состояние покрытий и маркировки</p> <p>Требования безопасности установленные в ТД</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>- от 0 до 200 (кН)</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения						
1.144.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 523">Увеличение размера петли или относительное перемещение корпуса и блокирующего элемента</td> <td data-bbox="1794 384 2087 523">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 523 1794 603">Длина петли</td> <td data-bbox="1794 523 2087 603">- от 0 до 200 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 603 1794 735">Прочность при изгибе</td> <td data-bbox="1794 603 2087 735">соответствует/не соответствует -</td> </tr> </table>	Увеличение размера петли или относительное перемещение корпуса и блокирующего элемента	Расчетный показатель: -	Длина петли	- от 0 до 200 (мм)	Прочность при изгибе	соответствует/не соответствует -	
Увеличение размера петли или относительное перемещение корпуса и блокирующего элемента	Расчетный показатель: -											
Длина петли	- от 0 до 200 (мм)											
Прочность при изгибе	соответствует/не соответствует -											
1.145.	ГОСТ 26828, п.4.1, п.4.2; Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Электровагоны маневровые ; Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ; Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ; Рамы тележек пассажирского вагона локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава ; Тележки трехосные для грузовых вагонов (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона); Тележки четырехосные для грузовых вагонов ; Центры колесные литые для железнодорожного	30.20.40.143	8601;8607	Внешний вид маркировки	соответствует/не соответствует -						

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.145.		подвижного состава (отливки) ; Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки) ; Комплекующие (запасные части) железнодорожных грузовых вагонов, не имеющие самостоятельных группировок (Упоры фитинговые);				
1.146.	ГОСТ 26828, п.4.3;Конструктивное исполнение (экспертиза);конструктивное исполнение (экспертиза)	Электровозы маневровые ; Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ; Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ; Рамы тележек пассажирского вагона локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ; Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки) ; Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава	-	8601;8607	Правильность применения товарного знака	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.146.		(отливки) ; Тележки трехосные для грузовых вагонов ;				
1.147.	ГОСТ 26828, п.4.5;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Электровозы маневровые ; Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ; Тележки трехосные для грузовых вагонов (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона); Тележки четырехосные для грузовых вагонов ; Рамы тележек пассажирского вагона локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава ; Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки) ; Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки) ;	-	8601;8607	Размеры знаков маркировки	- от 0 до 500 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.148.	ГОСТ 26828, п.4.6;Конструктивное исполнение (экспертиза);конструктивное исполнение (экспертиза)	Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ; Рамы тележек пассажирского вагона локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава ; Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ; Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки) ; Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки) ;	-	8607	Класс маркировочного лакокрасочного покрытия	соответствует/не соответствует -
1.149.	ГОСТ 26828, п.4.8;Испытания на воздействия внешних факторов;прочие методы исследований (испытаний) на воздействия внешних факторов	Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ; Рамы тележек пассажирского вагона локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава ; Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ; Центры колесные литые для	-	8607	Качество маркировки на стойкость к внешним воздействующим факторам	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																
1.149.		железнодорожного подвижного состава (отливки) ; Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки) ;																				
1.150.	ГОСТ 1497;Физико-механические;измерения механических величин	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка надрессорная грузового вагона (Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона); Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ; Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ; Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 655 1794 735">Предел пропорциональности</td> <td data-bbox="1794 655 2089 735">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 735 1794 815">Модуль упругости</td> <td data-bbox="1794 735 2089 815">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 815 1794 895">Предел текучести</td> <td data-bbox="1794 815 2089 895">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 895 1794 975">Временное сопротивление</td> <td data-bbox="1794 895 2089 975">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 975 1794 1054">Относительное равномерное удлинение</td> <td data-bbox="1794 975 2089 1054">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1054 1794 1134">Относительное сужение</td> <td data-bbox="1794 1054 2089 1134">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1134 1794 1214">Относительное удлинение</td> <td data-bbox="1794 1134 2089 1214">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1214 1794 1318">Диаметр образца</td> <td data-bbox="1794 1214 2089 1318">- от 0 до 25 (мм)</td> </tr> </table>	Предел пропорциональности	Расчетный показатель: -	Модуль упругости	Расчетный показатель: -	Предел текучести	Расчетный показатель: -	Временное сопротивление	Расчетный показатель: -	Относительное равномерное удлинение	Расчетный показатель: -	Относительное сужение	Расчетный показатель: -	Относительное удлинение	Расчетный показатель: -	Диаметр образца	- от 0 до 25 (мм)	
Предел пропорциональности	Расчетный показатель: -																					
Модуль упругости	Расчетный показатель: -																					
Предел текучести	Расчетный показатель: -																					
Временное сопротивление	Расчетный показатель: -																					
Относительное равномерное удлинение	Расчетный показатель: -																					
Относительное сужение	Расчетный показатель: -																					
Относительное удлинение	Расчетный показатель: -																					
Диаметр образца	- от 0 до 25 (мм)																					

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения						
1.150.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 469">Длина образца</td> <td data-bbox="1794 384 2089 469">- от 0 до 150 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 553">Ширина образца</td> <td data-bbox="1794 469 2089 553">- от 0 до 150 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 553 1794 628">Сила</td> <td data-bbox="1794 553 2089 628">- от 0 до 200 (кН)</td> </tr> </table>	Длина образца	- от 0 до 150 (мм)	Ширина образца	- от 0 до 150 (мм)	Сила	- от 0 до 200 (кН)	
Длина образца	- от 0 до 150 (мм)											
Ширина образца	- от 0 до 150 (мм)											
Сила	- от 0 до 200 (кН)											
1.151.	ГОСТ 9454;Физико-механические;измерения механических величин	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка наддресорная грузового вагона (Балка наддресорная трехосной тележки грузового вагона); Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ; Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ; Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатанные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 676 1794 761">Ударная вязкость (ударный изгиб)</td> <td data-bbox="1794 676 2089 761">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 761 1794 845">Высота, ширина образца</td> <td data-bbox="1794 761 2089 845">- от 0 до 150 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 845 1794 1262">Работа</td> <td data-bbox="1794 845 2089 1262">- от 0 до 300 (Дж)</td> </tr> </table>	Ударная вязкость (ударный изгиб)	Расчетный показатель: -	Высота, ширина образца	- от 0 до 150 (мм)	Работа	- от 0 до 300 (Дж)	
Ударная вязкость (ударный изгиб)	Расчетный показатель: -											
Высота, ширина образца	- от 0 до 150 (мм)											
Работа	- от 0 до 300 (Дж)											

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.152.	ГОСТ Р 56512, п. 12-15;Неразрушающий контроль;магнитопорошковый метод	Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ; Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Плоскостные дефекты (трещины, расслоения, несплавления и т.п.)	наличие/отсутствие -
					Объемные дефекты (поры, раковины, включения)	наличие/отсутствие -
					Подповерхностные дефекты	наличие/отсутствие -
1.153.	ГОСТ 1561, п. 5.1;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Резервуары воздушные для тягового, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава ; Резервуары воздушные для моторвагонного подвижного состава ;	-	7310	Маркировка	наличие/отсутствие -
1.154.	ГОСТ Р 51371, п. 6.5 Метод 106-1;Испытания на воздействия внешних факторов;испытание на прочность при воздействии механических ударов многократного действия (испытание на ударную прочность)	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС (Запорно-пломбировочные устройства);	25.72.12.131	-	Ударная прочность	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.154.						
1.155.	ГОСТ 23479;Микроскопия;оптический метод	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава без буксовых узлов ; Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава без буксовых узлов ;	-	8607	Поверхностные дефекты	наличие/отсутствие -
1.156.	ГОСТ Р 51368, п. 4.4 (метод 201-1.1);Испытания на воздействия внешних факторов;испытание на воздействие повышенной предельной температуры среды	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС (Запорно-пломбировочные устройства);	25.72.12.131	-	Устойчивость к воздействию верхнего значения температуры	обеспечено/не обеспечено -
1.157.	ГОСТ Р 51368, п. 6.12 (метод 203-1);Испытания на воздействия внешних факторов;испытание на	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии	25.72.12.131	-	Устойчивость к воздействию нижнего значения температуры	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.157.	воздействие пониженной рабочей температуры среды	ГЛОНАСС (Запорно-пломбировочные устройства);				
1.158.	ГОСТ Р 51369, п 4.5 (метод 207-3); Испытания на воздействия внешних факторов; испытание на воздействие повышенной влажности воздуха, длительное или ускоренное	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС (Запорно-пломбировочные устройства);	25.72.12.131	-	Стойкость к воздействию верхнего значения влажности	обеспечено/не обеспечено -
1.159.	ГОСТ 33976, р.7; Органолептические (сенсорные) испытания ; органолептический (сенсорный)	Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Качество сварных соединений	соответствует/не соответствует -
1.160.	ГОСТ Р 59164, п. 6.11; Прочие исследования (испытания); методы прочих исследований (испытаний) без уточнения	Устройства пломбировочные силовые (устройства запорно-пломбировочные) из металла без применения технологии ГЛОНАСС (Запорно-пломбировочные	25.72.12.131	-	Замыкание при установке	- от 0 до 200 (кН)
					Работоспособность при растяжении	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																				
1.160.		устройства);			<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 469">Усилие разрушения</td> <td data-bbox="1794 384 2089 469">- от 0 до 200 (кН)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 579">Вытягивание гибкого блокирующего элемента из корпуса ЗПУ</td> <td data-bbox="1794 469 2089 579">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 579 1794 663">Разрушение корпуса</td> <td data-bbox="1794 579 2089 663">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 663 1794 748">Разъединение составных частей</td> <td data-bbox="1794 663 2089 748">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 748 1794 833">Работоспособность при синусоидальной вибрации</td> <td data-bbox="1794 748 2089 833">обеспечено/не обеспечено -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 833 1794 917">Работоспособность при многократных ударах</td> <td data-bbox="1794 833 2089 917">обеспечено/не обеспечено -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 917 1794 1002">Работоспособность при одиночных ударах</td> <td data-bbox="1794 917 2089 1002">обеспечено/не обеспечено -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1002 1794 1086">Работоспособность при воздействии трехкратного удара с энергией 100 Дж</td> <td data-bbox="1794 1002 2089 1086">обеспечено/не обеспечено -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1086 1794 1197">Работоспособность при воздействии одиночного удара с энергией 200 Дж</td> <td data-bbox="1794 1086 2089 1197">обеспечено/не обеспечено -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1197 1794 1324">Стойкость к воздействию верхнего значения температуры</td> <td data-bbox="1794 1197 2089 1324">обеспечено/не обеспечено -</td> </tr> </table>	Усилие разрушения	- от 0 до 200 (кН)	Вытягивание гибкого блокирующего элемента из корпуса ЗПУ	наличие/отсутствие -	Разрушение корпуса	наличие/отсутствие -	Разъединение составных частей	наличие/отсутствие -	Работоспособность при синусоидальной вибрации	обеспечено/не обеспечено -	Работоспособность при многократных ударах	обеспечено/не обеспечено -	Работоспособность при одиночных ударах	обеспечено/не обеспечено -	Работоспособность при воздействии трехкратного удара с энергией 100 Дж	обеспечено/не обеспечено -	Работоспособность при воздействии одиночного удара с энергией 200 Дж	обеспечено/не обеспечено -	Стойкость к воздействию верхнего значения температуры	обеспечено/не обеспечено -	
Усилие разрушения	- от 0 до 200 (кН)																									
Вытягивание гибкого блокирующего элемента из корпуса ЗПУ	наличие/отсутствие -																									
Разрушение корпуса	наличие/отсутствие -																									
Разъединение составных частей	наличие/отсутствие -																									
Работоспособность при синусоидальной вибрации	обеспечено/не обеспечено -																									
Работоспособность при многократных ударах	обеспечено/не обеспечено -																									
Работоспособность при одиночных ударах	обеспечено/не обеспечено -																									
Работоспособность при воздействии трехкратного удара с энергией 100 Дж	обеспечено/не обеспечено -																									
Работоспособность при воздействии одиночного удара с энергией 200 Дж	обеспечено/не обеспечено -																									
Стойкость к воздействию верхнего значения температуры	обеспечено/не обеспечено -																									

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.160.					Стойкость к воздействию нижнего значения температуры	обеспечено/не обеспечено -
					Стойкость к воздействию верхнего значения влажности	обеспечено/не обеспечено -
					Стойкость при выпадении иней	обеспечено/не обеспечено -
					Масса	- от 0 до 5100 (г)
					Комплектность	соответствует/не соответствует -
					Консервация	соответствует/не соответствует -
					Маркировка	наличие/отсутствие -
					Разрыв силового элемента	- от 0 до 200 (кН)
					Максимальное увеличение размера петли	Расчетный показатель: -
Деформация	- от 0 до 200 (мм)					

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.160.					Масса груза	- от 0 до 150 (кг)
					Сила	- от 0 до 200 (кН)
1.161.	ГОСТ 18895, п. 6;Химические испытания, физико-химические испытания;атомно-эмиссионный спектрометрический (АЭС, AES)	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка наддресорная грузового вагона (Балка наддресорная трехосной тележки грузового вагона); Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ; Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ; Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Химический состав (массовая доля химических элементов): углерод (С)	- от 0,0015 до 4,50 (%)
					кремний (Si)	- от 0,0015 до 6,00 (%)
					марганец (Mn)	- от 0,0005 до 19,00 (%)
					фосфор (P)	- от 0,0010 до 1,20 (%)
					сера (S)	- от 0,0005 до 0,70 (%)
					хром (Cr)	- от 0,0020 до 33,00 (%)
					молибден (Mo)	- от 0,0010 до 11,00 (%)
					никель (Ni)	- от 0,0015 до 45,00 (%)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																						
1.161.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 469">медь (Cu)</td> <td data-bbox="1794 384 2089 469">- от 0,0005 до 8,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 553">алюминий (Al)</td> <td data-bbox="1794 469 2089 553">- от 0,0010 до 3,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 553 1794 638">мышьяк (As)</td> <td data-bbox="1794 553 2089 638">- от 0,0010 до 0,10 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 638 1794 722">бор (B)</td> <td data-bbox="1794 638 2089 722">- от 0,0002 до 1,10 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 722 1794 807">висмут (Bi)</td> <td data-bbox="1794 722 2089 807">- от 0,0070 до 0,12 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 807 1794 892">церий (Ce)</td> <td data-bbox="1794 807 2089 892">- от 0,0025 до 0,25 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 892 1794 976">кобальт (Co)</td> <td data-bbox="1794 892 2089 976">- от 0,0005 до 10,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 976 1794 1061">магний (Mg)</td> <td data-bbox="1794 976 2089 1061">- от 0,0050 до 0,12 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1061 1794 1145">ниобий (Nb)</td> <td data-bbox="1794 1061 2089 1145">- от 0,0010 до 3,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1145 1794 1230">свинец (Pb)</td> <td data-bbox="1794 1145 2089 1230">- от 0,0030 до 0,25 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1230 1794 1318">олово (Sn)</td> <td data-bbox="1794 1230 2089 1318">- от 0,0005 до 0,19 (%)</td> </tr> </table>	медь (Cu)	- от 0,0005 до 8,00 (%)	алюминий (Al)	- от 0,0010 до 3,00 (%)	мышьяк (As)	- от 0,0010 до 0,10 (%)	бор (B)	- от 0,0002 до 1,10 (%)	висмут (Bi)	- от 0,0070 до 0,12 (%)	церий (Ce)	- от 0,0025 до 0,25 (%)	кобальт (Co)	- от 0,0005 до 10,00 (%)	магний (Mg)	- от 0,0050 до 0,12 (%)	ниобий (Nb)	- от 0,0010 до 3,00 (%)	свинец (Pb)	- от 0,0030 до 0,25 (%)	олово (Sn)	- от 0,0005 до 0,19 (%)	
медь (Cu)	- от 0,0005 до 8,00 (%)																											
алюминий (Al)	- от 0,0010 до 3,00 (%)																											
мышьяк (As)	- от 0,0010 до 0,10 (%)																											
бор (B)	- от 0,0002 до 1,10 (%)																											
висмут (Bi)	- от 0,0070 до 0,12 (%)																											
церий (Ce)	- от 0,0025 до 0,25 (%)																											
кобальт (Co)	- от 0,0005 до 10,00 (%)																											
магний (Mg)	- от 0,0050 до 0,12 (%)																											
ниобий (Nb)	- от 0,0010 до 3,00 (%)																											
свинец (Pb)	- от 0,0030 до 0,25 (%)																											
олово (Sn)	- от 0,0005 до 0,19 (%)																											

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения										
1.161.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 469">титан (Ti)</td> <td data-bbox="1794 384 2089 469">- от 0,0002 до 2,50 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 553">ванадий (V)</td> <td data-bbox="1794 469 2089 553">- от 0,0005 до 11,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 553 1794 638">вольфрам (W)</td> <td data-bbox="1794 553 2089 638">- от 0,0050 до 19,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 638 1794 722">кальций (Ca)</td> <td data-bbox="1794 638 2089 722">- от 0,0001 до 0,01 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 722 1794 791">тантал (Ta)</td> <td data-bbox="1794 722 2089 791">- от 0,01 до 0,55 (%)</td> </tr> </table>	титан (Ti)	- от 0,0002 до 2,50 (%)	ванадий (V)	- от 0,0005 до 11,00 (%)	вольфрам (W)	- от 0,0050 до 19,00 (%)	кальций (Ca)	- от 0,0001 до 0,01 (%)	тантал (Ta)	- от 0,01 до 0,55 (%)	
титан (Ti)	- от 0,0002 до 2,50 (%)															
ванадий (V)	- от 0,0005 до 11,00 (%)															
вольфрам (W)	- от 0,0050 до 19,00 (%)															
кальций (Ca)	- от 0,0001 до 0,01 (%)															
тантал (Ta)	- от 0,01 до 0,55 (%)															
1.162.	ГОСТ 5639;Микроскопия;оптический метод	Рама боковая тележки грузового вагона (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона); Балка надрессорная грузового вагона (Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона); Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ; Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Величина зерна	- от - 3 до 14										

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.163.	ГОСТ 25712, п. 4.5;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Бандажи для вагонов трамвая ;	24.10.80.113	-	<p>Конусообразность диаметра</p> <p>Овальность диаметра</p> <p>Диаметр</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 2000 (мм)</p>
1.164.	ГОСТ 33695, п. 8.2;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава ; Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава ;	-	8607	<p>Качество отливки: литники, заливки и заусенцы, формовочная земля, металлизированный пригар, трещины, выявляемые визуально</p> <p>Отклонение от симметричности отверстия ушка и упорных приливов относительно продольной оси башмака</p> <p>Литейные дефекты, не снижающие прочность и износостойкость колодок</p> <p>Газовые и усадочные раковины, земляные шлаковые засоры, недоливы, рыхлоты, пористость, спай в ушке, местах сопряжения ушка с</p>	<p>наличие/отсутствие -</p> <p>- от 0 до 150 (мм)</p> <p>- от 0 до 150 (мм)</p> <p>наличие/отсутствие -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения				
1.164.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 464">телом колодки</td> <td data-bbox="1794 384 2089 464">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 464 1794 576">Раковины и сколы на нерабочих поверхностях колодки</td> <td data-bbox="1794 464 2089 576">- от 0 до 150 (мм)</td> </tr> </table>	телом колодки	наличие/отсутствие -	Раковины и сколы на нерабочих поверхностях колодки	- от 0 до 150 (мм)	
телом колодки	наличие/отсутствие -									
Раковины и сколы на нерабочих поверхностях колодки	- от 0 до 150 (мм)									
1.165.	ГОСТ 33695, п. 8.3;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава ; Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава ; Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава ; Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава ;	-	8607	Масса	- от 1 до 150 (кг)				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.166.	ГОСТ 33695, п. 8.6; Физико-механические; измерения механических величин	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава ; Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава ; Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава ; Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава ;	-	8607	<p>Конструкционная прочность колодки</p> <p>Дефекты поверхности</p> <p>Качество отливки</p> <p>Надежность стальной спинки (стального каркаса)</p>	<p>обеспечено/не обеспечено от 0 до 5000 (кН)</p> <p>наличие/отсутствие от 0 до 250 (мм)</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>обеспечено/не обеспечено</p> <p>-</p>
1.167.	ГОСТ 33695, п.п. 8.7, 8.8; Микроскопия; оптический метод	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава ; Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава ; Колодки тормозные чугунные для	-	8607	Микроструктура	соответствует/не соответствует

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.167.		железнодорожного подвижного состава ; Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава ;				
1.168.	ГОСТ 33695, п.п. 8.5, 8.7, 8.9;Физико-механические;твердость	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава ; Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава ; Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава ; Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава ;	-	8607	Твердость тела и ушка колодки Твердость по сечению	- от 0 до 650 (НВ) - от 0 до 650 (НВ)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.169.	ГОСТ 33695, п. 8.10;Физико-механические;измерения механических величин	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава ; Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава ; Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава ; Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава ;	-	8607	Коэффициент массового износа Коэффициент трения Сила нажатия на тормозную колодку Тормозное усилие Скорость торможения Температура поверхности катания колеса	Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - - от 0 до 50 (кН) - от 0 до 50 (кН) - от 0 до 200 (км/ч) - от минус 50 до плюс 500 (°C)
1.170.	ГОСТ 3242;Неразрушающий контроль;прочие методы неразрушающего контроля	Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Качество поверхности Внутренние дефекты Глубина дефекта	соответствует/не соответствует - наличие/отсутствие - - от 0 до 150 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.170.					Протяженность дефекта	- от 0 до 500 (мм)
1.171.	ГОСТ 6996, р. 5, 7, 8, 9;Физико- механические;измерения механических величин	Балка соединительная четырёхосной тележки грузовых вагонов ;	-	8607	Временное сопротивление (предел прочности)	Расчетный показатель: -
					Предел текучести	Расчетный показатель: -
					Относительное сужение	Расчетный показатель: -
					Относительное удлинение	Расчетный показатель: -
					Ударная вязкость	Расчетный показатель: -
					Длина образца	- от 0 до 150 (мм)
					Диаметр образца	- от 0 до 25 (мм)
					Сила	- от 0 до 200 (кН)
					Ширина и высота образца	- от 0 до 150 (мм)
					Работа	-

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения						
1.171.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 469">Работа</td> <td data-bbox="1794 384 2089 469">от 0 до 300 (Дж)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 608">Твердость</td> <td data-bbox="1794 469 2089 608">- от 20 до 70 (HRC) от 3 до 650 (HB) от 80 до 1500 (HV)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 608 1794 715">Угол статического изгиба</td> <td data-bbox="1794 608 2089 715">- от 0 до 360 (°)</td> </tr> </table>	Работа	от 0 до 300 (Дж)	Твердость	- от 20 до 70 (HRC) от 3 до 650 (HB) от 80 до 1500 (HV)	Угол статического изгиба	- от 0 до 360 (°)	
Работа	от 0 до 300 (Дж)											
Твердость	- от 20 до 70 (HRC) от 3 до 650 (HB) от 80 до 1500 (HV)											
Угол статического изгиба	- от 0 до 360 (°)											
1.172.	ГОСТ Р 55724, разделы 8,9;Неразрушающий контроль;ультразвуковой метод отраженного излучения (эхо метод)	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электropоезда, их вагоны ; Рама боковая тележки грузового вагона (Балка надрессорная (штампосварная) грузового вагона Рама боковая (штампосварная) тележки грузового вагона); Рама тележки пассажирского вагона (Балка надрессорная (штампосварная) пассажирского вагона); Рамы тележек пассажирского вагона локомотивной тяги и	-	860500000;8602;8603;8607;7310	Несплошности (дефекты) сварных соединений (трещины; непровары; поры в виде сплошной сетки; скопление пор и включений; отдельные поры или шлаковые включения)	наличие/отсутствие от 0 до 150 (мм)						

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.172.		<p>моторвагонного подвижного состава ; Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог ; Резервуары воздушные для тягового, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава ; Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава ; Оси черновые для железнодорожного подвижного состава ;</p>				
1.173.	ГОСТ 34759, п.п. 5 - 9;Динамические испытания ;динамические испытания	<p>Вагоны бункерного типа ; Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Вагоны-самосвалы ; Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электропоезда, их вагоны ; Вагоны-платформы ; Полувагоны ; Специальный</p>	30.20.33.129	8606;860691;86050000 0;8606100000;8602;8603;8604000000;8601;8607	<p>Боковая сила</p> <p>Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки</p> <p>Динамические напряжения в балласте под шпалой</p> <p>Динамические напряжения в кромках подошвы остриков стрелочных переводов</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.173.		<p>несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные ; Транспортеры железнодорожные ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ; Электровозы маневровые ; Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ; Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа); Тележки</p>			<p>Динамические напряжения на основной площадке земляного полотна</p> <p>Динамические напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками</p> <p>Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов</p> <p>Коэффициент вертикальной динамики первой ступени</p> <p>Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей</p> <p>Коэффициент устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту</p> <p>Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.173.		двухосные для грузовых вагонов ; Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава ; Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;			<div data-bbox="1451 384 1794 469">стрелочных переводах</div> <div data-bbox="1451 469 1794 553">Скорость движения</div> <div data-bbox="1451 553 1794 636">Относительная деформация</div> <div data-bbox="1451 636 1794 735">Масса</div>	<div data-bbox="1794 384 2089 469">Расчетный показатель: -</div> <div data-bbox="1794 469 2089 553">Расчетный показатель: -</div> <div data-bbox="1794 553 2089 636">- от -3000 до 3000 (млн⁻¹)</div> <div data-bbox="1794 636 2089 735">- от 0 до 100000 (кг)</div>
1.174.	ГОСТ 34078, п. 7.2;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Прокладки рельсового скрепления ; Прокладки рельсового скрепления ;	-	7302	Геометрические размеры	- от 0 до 5000 (мм)
1.175.	ГОСТ 32204, п. 7.2.3;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-электropоезда, их вагоны ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ; Электровозы магистральные;	-	860500000;8602;8603;860400000;8601	<div data-bbox="1451 1043 1794 1174">Вертикальное перемещение подвижной части каретки токоприемника относительно неподвижной</div> <div data-bbox="1451 1174 1794 1324">Смещение центра полоза токоприемника от вертикали на наибольшей рабочей высоте в</div>	<div data-bbox="1794 1043 2089 1174">- от 0 до 5000 (мм)</div> <div data-bbox="1794 1174 2089 1324">- от 0 до 5000 (мм)</div>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.175.		постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ;			<p>продольном/поперечном направлении</p> <p>Угол наклона продольной оси полоза токоприемника относительно плоскости основания</p> <p>Угол поворота полоза токоприемника вокруг оси его крепления относительно его горизонтального положения</p>	<p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 180 (°)</p> <p>- от 0 до 180 (°)</p>
1.176.	ГОСТ 32204, п.п. 7.3.1, 7.3.2, 7.3.3, 7.3.4, 7.3.5;Физико-механические;измерения механических величин	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ; Дизель-электropоезда, их вагоны ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	860500000;8601;8602;8603;8604000000	<p>Наименьшее активное нажатие токоприемника Наибольшее пассивное нажатие токоприемника</p> <p>Разница между наибольшим и наименьшим нажатиями при одностороннем движении токоприемника</p> <p>Наибольшее нажатие при одностороннем движении токоприемника</p> <p>Наименьшее нажатие при одностороннем движении токоприемника</p>	<p>- от 0 до 1000 (Н)</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 1000 (Н)</p> <p>- от 0 до 1000 (Н)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.176.					Двойная величина трения в шарнирах, приведенная к контактной поверхности полозов токоприемника	Расчетный показатель: -
					Пассивное нажатие токоприемника	- от 0 до 1000 (Н)
					Активное нажатие токоприемника	- от 0 до 1000 (Н)
					Опускающее усилие токоприемника	- от 0 до 1000 (Н)
					Удерживающее усилие токоприемника	- от 0 до 1000 (Н)
1.177.	ГОСТ 32204, п. 7.3.6;Физико-механические;измерение времени и частоты	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-электропоезда, их вагоны ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ;	-	860500000;8602;8603;860400000;8601	Время подъема и опускания токоприемника	- от 0 до 1800 (с)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.177.						
1.178.	ГОСТ 32204, п. 7.3.7;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-электропоезда, их вагоны ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ;	-	860500000;8602;8603;860400000;8601	Приведенная масса токоприемника Период свободных колебаний токоприемника	Расчетный показатель: - от 0 до 1800 (с)
1.179.	ГОСТ 32204, п.п. 7.3.8, 7.3.9;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-электропоезда, их вагоны ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока,	-	860500000;8602;8603;860400000;8601	Поперечная жесткость токоприемника Продольная жесткость токоприемника Горизонтальное смещение отвеса	Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - от 0 до 1000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.179.		двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ;				
1.180.	ГОСТ 32204, п. 7.3.11;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-электропоезда, их вагоны ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ;	-	860500000;8602;8603;8604000000;8601	<p>Жесткость упругих элементов кареток токоприемника</p> <p>Предельное вертикальное перемещение подвижной части каретки токоприемника относительно неподвижной</p> <p>Вертикальное перемещение подвижной части каретки токоприемника относительно неподвижной от предельного при приложении к центру полоза (полозов) вертикальной силы, направленной к основанию токоприемника и равной пассивному нажатию</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 1000 (мм)</p> <p>- от 0 до 1000 (мм)</p>
1.181.	ГОСТ 32204, п. 7.3.12;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-электропоезда, их вагоны ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ;	-	860500000;8602;8603;8604000000;8601	Устойчивость токоприемника к отрывам	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.181.		Электровозы маневровые ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ;				
1.182.	ГОСТ 32204, п. 7.3.13;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-электropоезда, их вагоны ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ;	-	860500000;8602;8603;8604000000;8601	Наличие устройства аварийного опускания токоприемника Время срабатывания устройства аварийного опускания токоприемника	наличие/отсутствие - от 0 до 1800 (с)
1.183.	ГОСТ 32204, п.п. 7.41, 7.4.2;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-электropоезда, их вагоны ; Специальный самоходный железнодорожный	-	860500000;8602;8603;8604000000;8601	Допустимый длительный ток на стоянке, снимаемый неподвижным токоприемником	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.183.		подвижной состав ; Электровозы маневровые ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ;			Допустимый длительный ток при движении, снимаемый движущимся токоприемником	Расчетный показатель: -
					Температура токоведущих элементов токоприемника	- от 0 до 550 (°C)
1.184.	ГОСТ 32204, п. 7.5.1;Физико-механические;измерения механических величин	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-электropоезда, их вагоны ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ;	-	860500000;8602;8603;8604000000;8601	Вертикальная составляющая аэродинамической силы токоприемника	Расчетный показатель: -
					Активная составляющая контактного нажатия токоприемника	- от 0 до 1000 (Н)
					Вертикальная результирующая сила токоприемника	- от 0 до 1000 (Н)
1.185.	ГОСТ 32204, п. 7.5.2;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональны	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-электropоезда, их вагоны ; Специальный самоходный	-	860500000;8602;8603;8604000000;8601	Возможность подъема и опускания токоприемника	обеспечено/не обеспечено -
					Время подъема и опускания токоприемника	- от 0 до 1800 (с)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.185.	систем и элементов конструкции	железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ;				
1.186.	ГОСТ 32204, п. 7.5.3;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-электропоезда, их вагоны ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ;	-	860500000;8602;8603;8604000000;8601	Надежность удержания токоприемника в опущенном положении	обеспечено/не обеспечено -
1.187.	ГОСТ 32204, п. 7.6;Физико-механические;износ	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Специальный самоходный	-	860500000;8604000000;8602;8603;8601	Износостойкость кареток токоприемника	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.187.		железнодорожный подвижной состав ; Дизель-электropоезда, их вагоны ; Электровозы маневровые ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ;			Износостойкость подвижных рам токоприемника Износостойкость токоприемника	обеспечено/не обеспечено - обеспечено/не обеспечено -
1.188.	ГОСТ 24606.1-81 (СТ СЭВ 5564-86), р.1 метод 1;Физико-механические;определение электрических свойств	Электровозы маневровые ;	-	8601	Электрическая прочность изоляции	соответствует/не соответствует -
1.189.	ГОСТ 34673.1, п.п. 7.1.1-7.1.5, 7.1.8;Физико-механические;определение электрических свойств	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	8604000000;8601	Работоспособность тягового и вспомогательного электрооборудования во всем диапазоне питающих напряжений Функциональная работоспособность электрических систем	обеспечено/не обеспечено - обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.190.	ГОСТ 34673.1, п. 7.1.6; Физико-механические; определение электрических свойств	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровазы маневровые ;	-	8604000000;8601	<p>Работоспособность электрооборудования при кратковременных перенапряжениях, вызванных работой коммутационных аппаратов и тяговой подстанции</p> <p>Работоспособность электрооборудования при отрыве токоприемника</p>	<p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p>
1.191.	ГОСТ 34673.1, п.п. 7.1.7, 7.1.9; Физико-механические; определение электрических свойств	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровазы маневровые ;	-	8604000000;8601	<p>Контроль правильности регистрации устройствами диагностики отказов элементов электрооборудования</p> <p>Контроль правильности регистрации устройствами диагностики отказов элементов электрооборудования Работоспособность электрооборудования при кратковременном исчезновении и скачках напряжения тяговой сети</p>	<p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.192.	ГОСТ 34673.1, п.п. 7.1.10-7.1.14;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	8604000000;8601	Усредненное значение диаметра колеса	Расчетный показатель: -
					Длина участка пути	- от 0 до 50000 (мм)
					Количество оборотов колесной пары	- от 0 до 10000
1.193.	ГОСТ 34673.1, п.п. 7.1.24-7.1.35, 7.1.37;Физико-механические;определение электрических свойств	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	8604000000;8601	Коэффициент мощности в цепях переменного тока	Расчетный показатель: -
					Коэффициент относительной пульсации напряжения	Расчетный показатель: -
					Коэффициент относительной пульсации тока	Расчетный показатель: -
					Мощность на валу асинхронного тягового двигателя	Расчетный показатель: -
					Полная (кажущаяся) мощность	Расчетный показатель: -
					Реактивная мощность	Расчетный показатель: -
					Среднее значение напряжения в электрических цепях	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения										
1.193.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 464">Среднее значение силы тока в электрических цепях</td> <td data-bbox="1794 384 2087 464">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 464 1794 544">Электрическое напряжение</td> <td data-bbox="1794 464 2087 544">- от 0 до 8 (кВ)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 544 1794 655">КПД элементов электрооборудования или преобразователей</td> <td data-bbox="1794 544 2087 655">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 655 1794 735">Сила тока</td> <td data-bbox="1794 655 2087 735">- от 0 до 3000 (А)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 735 1794 815">Время</td> <td data-bbox="1794 735 2087 815">- от 0 до 3600 (с)</td> </tr> </table>	Среднее значение силы тока в электрических цепях	Расчетный показатель: -	Электрическое напряжение	- от 0 до 8 (кВ)	КПД элементов электрооборудования или преобразователей	Расчетный показатель: -	Сила тока	- от 0 до 3000 (А)	Время	- от 0 до 3600 (с)	
Среднее значение силы тока в электрических цепях	Расчетный показатель: -															
Электрическое напряжение	- от 0 до 8 (кВ)															
КПД элементов электрооборудования или преобразователей	Расчетный показатель: -															
Сила тока	- от 0 до 3000 (А)															
Время	- от 0 до 3600 (с)															
1.194.	ГОСТ 34673.1, п. 7.1.36;Теплотехнические испытания;измерение температуры	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	8604000000;8601	Нагрев электрооборудования	- от 0 до 1100 (°С)										
1.195.	ГОСТ 34673.1, п. 7.2;Динамические испытания ;динамические испытания	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный	-	8604000000;8601	Защита от боксования и юза (защита от недопустимого скольжения при боксовании в режиме тяги и юзе в режиме	обеспечено/не обеспечено -										

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.195.		железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;			электродинамического торможения)	обеспечено/не обеспечено -
1.196.	ГОСТ 34673.1, п. 7.4;Физико-механические;определение электрических свойств	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	8604000000;8601	Сила тока Соответствие компонентов тягового и вспомогательного электрооборудования режимам работы тягового подвижного состава при переходных процессах Электрическое напряжение	- от 0 до 3000 (А) соответствует/не соответствует - - от 0 до 8 (кВ)
1.197.	ГОСТ 34673.1, п. 7.5;Динамические испытания ;динамические испытания	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	8604000000;8601	Сила электродинамического торможения Электрическое напряжение Сила тока	Расчетный показатель: - - от 0 до 8 (кВ) - от 0 до 3000 (А)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.198.	ГОСТ 34673.1, п. 7.6;Физико-механические;определение электрических свойств	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	8604000000;8601	Электрическая прочность изоляции электрических цепей	соответствует/не соответствует -
					Время выдержки испытательного напряжения	- от 0 до 300 (с)
1.199.	ГОСТ 34673.1, п. 7.7;Физико-механические;определение электрических свойств	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	8604000000;8601	Защитное заземление	Расчетный показатель: -
					Измерительный ток	- от 0 до 3000 (А)
					Электрическое напряжение	- от 0 до 8 (кВ)
					Наличие заземляющих проводов	наличие/отсутствие -
					Соответствие заземляющих проводов	соответствует/не соответствует -
1.200.	ГОСТ 34673.1, п. 7.8;Прочие исследования (испытания);методы прочих исследований (испытаний)	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный	-	8604000000;8601	Касание вспомогательным рабочим стержнем открыто установленных токоведущих частей	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.200.		железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;			<p>Недоступность открыто установленных токоведущих частей электрооборудования без изоляции для людей, находящихся на посадочной платформе</p> <p>Расстояние в прямом направлении от уровня края высокой посадочной платформы до частей, находящихся под напряжением больше 1000 В переменного тока или выше 1500 В постоянного тока, расположенных открыто (без ограждений) в верхней части кузова</p> <p>Расстояние в прямом направлении от уровня края низкой посадочной платформы до частей, находящихся под напряжением больше 1000 В переменного тока или выше 1500 В постоянного тока, расположенных открыто (без ограждений) под кузовом</p>	<p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>- от 0 до 50000 (мм)</p> <p>- от 0 до 50000 (мм)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.201.	ГОСТ 34673.1, п. 7.9; Органолептические (сенсорные) испытания ; органолептический (сенсорный)	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	8604000000;8601	Блокирование открывания дверей или люка (при наличии блокировок, исключающих возможность открытия двери или люка, при нахождении оборудования под напряжением)	обеспечено/не обеспечено -
					Возможность подачи напряжения (подъема токоприемников), при открытых дверях, крышках или защитных ограждениях	обеспечено/не обеспечено -
					Исключение доступа к силовому оборудованию, расположенному в высоковольтной камере и шкафах, при наличии напряжения на токоприемнике и исключение возможности подъема токоприемника при открытых дверях высоковольтных камер и шкафов	наличие/отсутствие -
					Срабатывание блокирующих устройств, исключающих доступ к находящимся под напряжением неизолированным токоведущим частям (при наличии блокирующих	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.201.					устройств)	обеспечено/не обеспечено -
					Срабатывание устройств, отключающих напряжение при открывании крышек (при отсутствии устройств блокирования крышек)	обеспечено/не обеспечено -
1.202.	ГОСТ 34673.1, п. 7.10;Физико-механические;определение электрических свойств	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровазы маневровые ;	-	8604000000;8601	<p>Время разряда конденсаторов в электроустановках ТПС (при наличии доступа к токоведущим частям)</p> <p>Наличие индикация опасного напряжения</p> <p>Наличие предупреждающих знаков (при отсутствии индикации опасного напряжения)</p> <p>Напряжение на конденсаторах</p> <p>Напряжение на токоведущих частях, при котором индикация опасного напряжения прекращается</p>	<p>- от 0 до 3600 (с)</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>- от 0 до 8 (кВ)</p> <p>- от 0 до 8 (кВ)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.202.					Недоступность токоведущих частей, подключенных к электрооборудованию, способному удерживать электрическую энергию после отключения	обеспечено/не обеспечено -
					Работоспособность бортовой индикации опасного напряжения (при наличии)	обеспечено/не обеспечено -
1.203.	ГОСТ 34673.1, п. 7.11;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	8604000000;8601	Расстояние от сетчатых ограждений токоведущих частей электрооборудования до токоведущих частей без изоляции (при наличии сетчатых ограждений)	- от 0 до 1000 (мм)
					Напряжение на токоведущих частях без изоляции	- от 0 до 8 (кВ)
1.204.	ГОСТ 34673.1, п. 7.13;Физико-механические;определение электрических свойств	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	8604000000;8601	Резервирование питания светосигнальных приборов, тифона, пожарной сигнализации и аварийного освещения (Резервирование питания вспомогательного электрооборудования)	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.204.					Напряжение в контролируемой цепи	- от 0 до 8 (кВ)
1.205.	ГОСТ 34673.1, п. 7.14;Динамические испытания ;динамические испытания	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	8604000000;8601	Скорость Скорость изменения ускорения или замедления движения при автоматическом управлении (кроме аварийных режимов и экстренного торможения) Ускорение	- от 0 до 200 (км/ч) Расчетный показатель: - - от 0 до 500 (м/с ²)
1.206.	ГОСТ 34673.1, п. 7.15;Динамические испытания ;динамические испытания	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	8604000000;8601	Автоматическое замещение электродинамического торможения фрикционным при истощении или отказе электродинамического (при его наличии) торможения	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.207.	ГОСТ 34673.1, п. 7.16;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	8604000000;8601	Блокирование исполнения команды изменения направления движения при нахождении контроллера машиниста в одной из рабочих позиций	обеспечено/не обеспечено -
1.208.	ГОСТ 34673.1, п. 7.17;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	8604000000;8601	Недопустимость приведения в движение при заблокированных органах управления движением на пульте управления	обеспечено/не обеспечено -
					Давление сжатого воздуха в тормозной магистрали	- от 0 до 1,6 (МПа)
1.209.	ГОСТ 34673.1, п. 7.18;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	8604000000;8601	Недопустимость приведения в движение при нахождении органов управления направлением движения в нейтральном положении	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.210.	ГОСТ 34673.1, п. 7.19;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	8604000000;8601	Блокировка устройств управления токоприемниками при подаче напряжения питания от внешних источников	обеспечено/не обеспечено -
1.211.	ГОСТ 34673.1, п. 7.20;Физико-механические;прочие методы исследований (испытаний) по определению физических и механических показателей	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Электровозы маневровые ;	-	8604000000;8601	<p>Отношение аэродинамической составляющей нажатия полоза токоприемника на контактный провод к статическому нажатию (для электроподвижного состава с конструкционной скоростью более 160 км/ч)</p> <p>Сила нажатия полоза токоприемника на контактный провод</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 10000 (Н)</p>
1.212.	ГОСТ 34673.2, п. 7.2;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Электровозы маневровые ;	-	8601	Защита от аварийных процессов при коротких замыканиях (защита при аварийных процессах и коротких замыканиях во вспомогательных цепях и цепях управления	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.212.					электрооборудования)	обеспечено/не обеспечено -
1.213.	ГОСТ 34673.2, п.п. 7.3 - 7.9;Теплотехнические испытания;измерение температуры	Электровозы маневровые ;	-	8601	Нагрев и теплостойкость вращающихся электрических машин мощностью более 5 кВт Нагрев и теплостойкость проводов и кабелей Нагрев и теплостойкость статических преобразователей электроэнергии Нагрев и теплостойкость трансформаторов мощностью более 5 кВА Нагрев и теплостойкость тягового и вспомогательного электрооборудования Нагрев и теплостойкость электрических аппаратов	- от 0 до 1000 (°C) - от 0 до 1000 (°C) - от 0 до 1000 (°C) - от 0 до 1000 (°C) - от 0 до 1000 (°C) - от 0 до 1000 (°C)
1.214.	ГОСТ 34673.2, п.п. 7.10, 7.11;Теплотехнические испытания;измерение	Электровозы маневровые ;	-	8601	Температура на поверхности конструкций, выполненных из горючих материалов,	- от 0 до 1000 (°C)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.214.	температуры				обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	- от 0 до 1000 (°С)
					Температура поверхности электронагревательных приборов или их ограждений (электродвигателей для отопления)	- от 0 до 1000 (°С)
1.215.	ГОСТ Р 51317.2.4, р. 5; Электромагнитная совместимость (ЭМС); электромагнитная совместимость (ЭМС)	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ; Электровозы маневровые ;	-	8602;8601	Электромагнитная совместимость	- от 1 до 200 (дБ(мкА/м)) от 1 до 200 (дБ(мкВ/м)) от 1 до 200 (дБ(мкВ)) от 9 до 300000 (кГц)
1.216.	ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004), р. 6-9; Электромагнитная совместимость (ЭМС); электромагнитная совместимость (ЭМС)	Вагоны изотермические ; Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электropоезда, их	-	860691;860500000;8602;8603;8601	Уровень напряжения электромагнитных помех	- от 1 до 200 (дБ(мкВ)) от 9 до 300000 (кГц)
					Уровень напряженности поля радиопомех	- от 1 до 200 (дБ(мкА/м)) от 1 до 200 (дБ(мкВ/м))

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.216.		вагоны ; Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ; Электровозы маневровые ; Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ; Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ;			Уровень напряженности поля радиопомех	от 9 до 300000 (кГц)
1.217.	ГОСТ 33320, п. 7.1;Физико-механические;прочность	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Прочность бетона на сжатие Передаточная прочность бетона	Расчетный показатель: - Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения										
1.217.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 464">Отпускная прочность бетона</td> <td data-bbox="1794 384 2089 464">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 464 1794 544">Разрушающая нагрузка</td> <td data-bbox="1794 464 2089 544">- от 0 до 1800 (кН)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 544 1794 624">Геометрические размеры образца</td> <td data-bbox="1794 544 2089 624">- от 0 до 600 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 624 1794 735">Ширина, высота поперечного сечения призмы и расстояние между опорами</td> <td data-bbox="1794 624 2089 735">- от 0 до 1000 (мм)</td> </tr> </table>	Отпускная прочность бетона	Расчетный показатель: -	Разрушающая нагрузка	- от 0 до 1800 (кН)	Геометрические размеры образца	- от 0 до 600 (мм)	Ширина, высота поперечного сечения призмы и расстояние между опорами	- от 0 до 1000 (мм)			
Отпускная прочность бетона	Расчетный показатель: -															
Разрушающая нагрузка	- от 0 до 1800 (кН)															
Геометрические размеры образца	- от 0 до 600 (мм)															
Ширина, высота поперечного сечения призмы и расстояние между опорами	- от 0 до 1000 (мм)															
1.218.	ГОСТ 33320, п.7.2;Физико-механические;прочность	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 783 1794 895">Морозостойкость бетона (марка бетона по морозостойкости)</td> <td data-bbox="1794 783 2089 895">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 895 1794 975">Разрушающая нагрузка</td> <td data-bbox="1794 895 2089 975">- от 0 до 1800 (кН)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 975 1794 1054">Геометрические размеры образца</td> <td data-bbox="1794 975 2089 1054">- от 0 до 600 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1054 1794 1166">Ширина, высота поперечного сечения призмы и расстояние между опорами</td> <td data-bbox="1794 1054 2089 1166">- от 0 до 1000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1166 1794 1246">Масса</td> <td data-bbox="1794 1166 2089 1246">- от 0 до 100 (кг)</td> </tr> </table>	Морозостойкость бетона (марка бетона по морозостойкости)	Расчетный показатель: -	Разрушающая нагрузка	- от 0 до 1800 (кН)	Геометрические размеры образца	- от 0 до 600 (мм)	Ширина, высота поперечного сечения призмы и расстояние между опорами	- от 0 до 1000 (мм)	Масса	- от 0 до 100 (кг)	
Морозостойкость бетона (марка бетона по морозостойкости)	Расчетный показатель: -															
Разрушающая нагрузка	- от 0 до 1800 (кН)															
Геометрические размеры образца	- от 0 до 600 (мм)															
Ширина, высота поперечного сечения призмы и расстояние между опорами	- от 0 до 1000 (мм)															
Масса	- от 0 до 100 (кг)															

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.219.	ГОСТ 33320, п.7.3, п. 7.4, п. 7.5, п 7.6, п. 7.11;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Основные геометрические параметры шпал	- от 0 до 10000
1.220.	ГОСТ 33320, п.7.7;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Угол наклона упорной плоскости углубления в подрельсовой площадке к плоскости этой площадки	- от 0 до 180 (°)
1.221.	ГОСТ 33320, п.7.8;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Отклонение от прямолинейности подрельсовых площадок	- от 0 до 100 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.222.	ГОСТ 33320, п.7.9 Приложение А;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Глубина заделки в бетоне закладных шайб	- от 0 до 1000 (мм)
1.223.	ГОСТ 33320, п.7.10;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Угол отклонения продольной оси дюбеля от перпендикуляра к плоскости подрельсовой площадки в продольном и поперечном направлениях	- от 0 до 180 (°)
1.224.	ГОСТ 33320, п.7.12;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	<div data-bbox="1451 970 1794 1042">Высота головок анкеров</div> <div data-bbox="1451 1042 1794 1153">Расстояние от верха металлической пластины до верха подрельсовой площадки</div> <div data-bbox="1451 1153 1794 1233">Толщина металлической пластины</div>	<div data-bbox="1794 970 2089 1042">Расчетный показатель: -</div> <div data-bbox="1794 1042 2089 1153">- от 0 до 250 (мм)</div> <div data-bbox="1794 1153 2089 1233">- от 0 до 250 (мм)</div>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.225.	ГОСТ 33320, п.7.13;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Подуклонка подрельсовых площадок шпал	Расчетный показатель: -
					Пропеллерность расположения подрельсовых площадок	Расчетный показатель: -
					Высота	- от 0 до 100 (мм)
1.226.	ГОСТ 33320, п. 7.14;Физико-механические;прочность	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Трещиностойкость	соответствует/не соответствует -
					Ширина трещин	- от 0 до 10 (мм)
					Наличие трещин	наличие/отсутствие -
1.227.	ГОСТ 33320, п.7.15;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Толщина защитного слоя бетона	- от 0 до 100 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения					
1.228.	ГОСТ 33320, п. 7.16;Физико-механические;определение электрических свойств	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Электрическое сопротивление шпал	- от 0 до 2 (ГОМ)					
1.229.	ГОСТ 33320, п. 7.17;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 587 1794 687">Качество бетонных поверхностей</td> <td data-bbox="1794 587 2092 687">соответствует/не соответствует -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 687 1794 767">Наличие дефектов</td> <td data-bbox="1794 687 2092 767">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 767 1794 847">Размеры дефектов</td> <td data-bbox="1794 767 2092 847">- от 0 до 250 (мм)</td> </tr> </table>	Качество бетонных поверхностей	соответствует/не соответствует -	Наличие дефектов	наличие/отсутствие -	Размеры дефектов	- от 0 до 250 (мм)
Качество бетонных поверхностей	соответствует/не соответствует -										
Наличие дефектов	наличие/отсутствие -										
Размеры дефектов	- от 0 до 250 (мм)										
1.230.	ГОСТ 33320, п. 7.18;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Глубина заложения дюбеля в шпале относительно уровня подрельсовой площадки	- от 0 до 1000 (мм)					
1.231.	ГОСТ 33320, п.7.19;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Наплывы бетона в каналах шпалы, препятствующих установке и повороту болта в рабочее положение	наличие/отсутствие -					

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.231.	(сенсорный)					
1.232.	ГОСТ 33320, п.7.20;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Наплывы бетона в каналах дюбелей, препятствующих установке путевых шурупов в рабочее положение	наличие/отсутствие -
1.233.	ГОСТ 33320, п.7.21;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Маркировка	наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -
1.234.	ГОСТ 33320, п.7.23;Испытания на воздействия внешних факторов;испытание на водонепроницаемость	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Водонепроницаемость бетона по глубине проникания воды под давлением Глубина проникания воды в бетонный образец	Расчетный показатель: - - от 0 до 150 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.235.	ГОСТ 10180, п. 7.2;Физико-механические;прочность	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Прочность бетона при испытании на сжатие Разрушающая нагрузка Геометрические размеры образца	Расчетный показатель: - - от 0 до 1800 (кН) - от 0 до 500 (мм)
1.236.	ГОСТ 10060, п. 5, 6;Физико-механические;прочность	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Морозостойкость бетона (марка бетона по морозостойкости) Разрушающая нагрузка Геометрические размеры образца Ширина, высота поперечного сечения призмы и расстояние между опорами Масса	Расчетный показатель: - - от 0 до 1800 (кН) - от 0 до 600 (мм) - от 0 до 1000 (мм) - от 0 до 100 (кг)
1.237.	ГОСТ 12730.5, р.6;Испытания на воздействия внешних факторов;испытание	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Водонепроницаемость бетона по глубине проникания воды под давлением	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.237.	на водонепроницаемость				Глубина проникания воды в бетонный образец	- от 0 до 500 (мм)
1.238.	ГОСТ 8829, р. 8, 9;Физико-механические;измерения механических величин	Полушпалы железобетонные ; Полушпалы железобетонные ;	-	6810	Трещиностойкость	обеспечено/не обеспечено -
1.239.	ГОСТ 33722, п. 7.1;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ; Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ;	-	7302;8608000001	Соответствие материалов Конструкция и размеры	соответствует/не соответствует - соответствует/не соответствует -
1.240.	ГОСТ 33722, п. 7.2, п.7.3, п.7.4, п.7.5;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ; Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ;	-	7302;8608000001	Отклонение концов острияков в вертикальной плоскости вниз Отклонение от прямолинейности поверхностей катания и боковых рабочих граней острияков	- от 0 до 10 (мм) - от 0 до 10 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.240.					Отклонения концов острияков от прямолинейности вверх и в горизонтальной плоскости	- от 0 до 10 (мм)
					Скручивание острияков	- от 0 до 10 (мм)
1.241.	ГОСТ 33722, п. 7.6;Физико-механические;твердость	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ; Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ;	-	7302;8608000001	Твердость	- от 3 до 650 (НВ)
					Твердость на поверхности катания	- от 3 до 650 (НВ)
					Твердость по сечению головки	- от 3 до 650 (НВ)
					Глубина закаленного слоя	- от 0 до 20 (мм)
1.242.	ГОСТ 33722, п. 7.7;Микроскопия;оптический метод	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ; Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ;	-	7302;8608000001	Микроструктура	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.243.	ГОСТ 33722, п. 7.8, 7.9;Физико- механические;прочность	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ; Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ;	-	7302;8608000001	Временное сопротивление Предел текучести Относительное сужение Относительное удлинение Ударная вязкость при испытаниях на ударный изгиб (во всем диапазоне температур) Сила Длина Ширина Диаметр	Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - - от 0 до 500 (кН) - от 0 до 250 (мм) - от 0 до 250 (мм) - от 0 до 250 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.244.	ГОСТ 33722, п. 7.10;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ; Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ;	-	7302;8608000001	Качество поверхности остряков	соответствует/не соответствует -
					Наличие дефектов	наличие/отсутствие -
					Размеры поверхностных дефектов	- от 0 до 100 (мм)
1.245.	ГОСТ 33722, п. 7.11;Испытания на надежность, долговечность;прочие методы исследований (испытаний) на надежность, долговечность	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ; Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ;	-	7302;8608000001	Вероятность безотказной работы	соответствует/не соответствует -
					Интенсивность опасных отказов	соответствует/не соответствует -
					Надежность и функциональная безопасность остряков	соответствует/не соответствует -
					Средний ресурс	соответствует/не соответствует -
					Средняя наработка до опасного отказа	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.245.					Средняя наработка на отказ	соответствует/не соответствует -
1.246.	ГОСТ 33722, п. 7.12; Органолептические (сенсорные) испытания; органолептический (сенсорный)	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей; Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей;	-	7302;8608000001	Маркировка	наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -
1.247.	ГОСТ 33722, п. 7.13; Измерение параметров физических факторов; измерение электромагнитного поля	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей; Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей;	-	7302;8608000001	Магнитная индукция	- от 0,2 до 100 (мТл)
1.248.	ГОСТ Р 55820, п. 7.1, приложение В; Физико-механические; измерение	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения	-	7302;8608000001	Размеры и форма поперечного сечения	- от 0 до 5000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.248.	геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	железнодорожных путей ; Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ;				
1.249.	ГОСТ Р 55820, п. 7.2;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ; Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ;	-	7302;8608000001	Длина рельсов	- от 0 до 70000 (мм)
1.250.	ГОСТ Р 55820, п. 7.3;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ; Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ;	-	7302;8608000001	Прямолинейность рельсов в целом Отклонение от прямолинейности	- от 0 до 100 (мм) - от 0 до 100 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.251.	ГОСТ Р 55820, п. 7.4, приложение Д;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ; Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ;	-	7302;8608000001	Отклонения рельсов от прямолинейности на заданной базовой длине	- от 0 до 100 (мм)
1.252.	ГОСТ Р 55820, п. 7.5;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ; Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ;	-	7302;8608000001	Скручивание рельса	- от 0 до 10 (мм)
1.253.	ГОСТ Р 55820, п. 7.6;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ; Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ;	-	7302;8608000001	Перпендикулярность торцов рельсов	- от 0 до 100 (мм)
					Отклонение от перпендикулярности	- от 0 до 100 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.253.						
1.254.	ГОСТ Р 55820, п. 7.11, приложение В; Органолептические (сенсорные) испытания; органолептический (сенсорный)	Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей; Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей;	-	7302;8608000001	<p>Качество поверхности (дефекты поверхности)</p> <hr/> <p>Глубина дефектов поверхности</p>	<p>соответствует/не соответствует наличие/отсутствие</p> <hr/> <p>-</p> <hr/> <p>от 0 до 150 (мм)</p>
1.255.	ГОСТ 9.302, п.3.14; Микроскопия; оптический метод	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы); Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы); Шурупы путевые; Шурупы путевые;	-	7302;7320;731821000;7318	Толщина покрытия	- от 0 до 1 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.256.	ГОСТ 2933, п.4.1;Физико-механические;определение электрических свойств	Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электропоезда, их вагоны ;	-	8602;8603;860500000	Электрическая прочность изоляции	соответствует/не соответствует -
1.257.	ГОСТ 2933, п.4.2;Физико-механические;определение электрических свойств	Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электропоезда, их вагоны ;	-	8602;8603;860500000	Электрическое сопротивление изоляции	- от 0,01 до 300000 (МОм)
1.258.	ГОСТ 2933, п.8;Физико-механические;определение электрических свойств	Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электропоезда, их вагоны ;	-	8602;8603;860500000	Коммутационная износостойкость	соответствует/не соответствует -
					Коммутационная способность	соответствует/не соответствует -
1.259.	ГОСТ 18620, п.п. 7.1, 7.2;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Стрелочные электромеханические приводы ; Стрелочные электромеханические приводы ;	-	8501;860800000	Внешний вид маркировки	соответствует/не соответствует -
					Разборчивость знаков маркировки	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.259.					Четкость маркировки	соответствует/не соответствует -
					Размер маркировки	- от 0 до 500 (мм)
1.260.	ГОСТ 30804.3.2-2013 (IEC 61000-3-2:2009), п.6, п.7;Электромагнитная совместимость (ЭМС);электромагнитная совместимость (ЭМС)	Вагоны изотермические ;	-	860691	Гармонические составляющие тока	Расчетный показатель: -
					Сила тока	- от 0 до 3000 (А)
					Электрическое напряжение	- от 0 до 8 (кВ)
1.261.	ГОСТ 33184, п. 7.1;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ; Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ;	-	7302	Конструкция	соответствует/не соответствует -
					Прямолинейность накладок	- от 0 до 10 (мм)
					Размеры	- от 0 до 2000 (мм)
					Расположение болтовых отверстий	- от 0 до 2000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.262.	ГОСТ 33184, п. 7.2;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ; Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ;	-	7302	Качество поверхности	соответствует/не соответствует -
					Заусенцы и отпечатки, выкрашивание металла	наличие/отсутствие -
					Наличие фасок	наличие/отсутствие -
					Размеры дефектов	- от 0 до 50 (мм)
1.263.	ГОСТ 33184, п. 7.3;Физико-механические;прочность	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ; Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ;	-	7302	Временное сопротивление	Расчетный показатель: -
					Предел текучести	Расчетный показатель: -
					Относительное сужение после разрыва	Расчетный показатель: -
					Относительное удлинение после разрыва	Расчетный показатель: -
					Сила	- от 0 до 500 (кН)
					Диаметр	- от 0 до 250 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.263.					Длина	- от 0 до 250 (мм)
					Ширина	- от 0 до 250 (мм)
1.264.	ГОСТ 33184, п. 7.4;Физико-механические;прочность	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ; Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ;	-	7302	Устойчивость к испытанию на изгиб	соответствует/не соответствует -
					Наличие дефектов	наличие/отсутствие -
1.265.	ГОСТ 33184, п. 7.5;Физико-механические;твёрдость	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ; Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ;	-	7302	Твёрдость	- от 3 до 650 (НВ)
1.266.	ГОСТ 33184, п. 7.6;Химические испытания, физико-химические испытания;прочие методы физико-химических и химических исследований (испытаний), в том числе	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ; Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ;	-	7302	Химический состав (массовая доля элементов) углерод (С)	- от 0,0015 до 4,50 (%)
					кремний (Si)	- от 0,0015 до 6,00 (%)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																						
1.266.	«сухой химии»				<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 469">марганец (Mn)</td> <td data-bbox="1794 384 2089 469">- от 0,0005 до 19,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 553">фосфор (P)</td> <td data-bbox="1794 469 2089 553">- от 0,0010 до 1,20 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 553 1794 638">сера (S)</td> <td data-bbox="1794 553 2089 638">- от 0,0005 до 0,70 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 638 1794 722">хром (Cr)</td> <td data-bbox="1794 638 2089 722">- от 0,0020 до 33,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 722 1794 807">молибден (Mo)</td> <td data-bbox="1794 722 2089 807">- от 0,0010 до 11,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 807 1794 892">никель (Ni)</td> <td data-bbox="1794 807 2089 892">- от 0,0015 до 45,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 892 1794 976">медь (Cu)</td> <td data-bbox="1794 892 2089 976">- от 0,0005 до 8,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 976 1794 1061">алюминий (Al)</td> <td data-bbox="1794 976 2089 1061">- от 0,0010 до 3,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1061 1794 1145">мышьяк (As)</td> <td data-bbox="1794 1061 2089 1145">- от 0,0010 до 0,10 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1145 1794 1230">бор (B)</td> <td data-bbox="1794 1145 2089 1230">- от 0,002 до 1,10 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1230 1794 1318">висмут (Bi)</td> <td data-bbox="1794 1230 2089 1318">- от 0,0070 до 0,12 (%)</td> </tr> </table>	марганец (Mn)	- от 0,0005 до 19,00 (%)	фосфор (P)	- от 0,0010 до 1,20 (%)	сера (S)	- от 0,0005 до 0,70 (%)	хром (Cr)	- от 0,0020 до 33,00 (%)	молибден (Mo)	- от 0,0010 до 11,00 (%)	никель (Ni)	- от 0,0015 до 45,00 (%)	медь (Cu)	- от 0,0005 до 8,00 (%)	алюминий (Al)	- от 0,0010 до 3,00 (%)	мышьяк (As)	- от 0,0010 до 0,10 (%)	бор (B)	- от 0,002 до 1,10 (%)	висмут (Bi)	- от 0,0070 до 0,12 (%)	
марганец (Mn)	- от 0,0005 до 19,00 (%)																											
фосфор (P)	- от 0,0010 до 1,20 (%)																											
сера (S)	- от 0,0005 до 0,70 (%)																											
хром (Cr)	- от 0,0020 до 33,00 (%)																											
молибден (Mo)	- от 0,0010 до 11,00 (%)																											
никель (Ni)	- от 0,0015 до 45,00 (%)																											
медь (Cu)	- от 0,0005 до 8,00 (%)																											
алюминий (Al)	- от 0,0010 до 3,00 (%)																											
мышьяк (As)	- от 0,0010 до 0,10 (%)																											
бор (B)	- от 0,002 до 1,10 (%)																											
висмут (Bi)	- от 0,0070 до 0,12 (%)																											

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																						
1.266.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 469">церий (Ce)</td> <td data-bbox="1794 384 2089 469">- от 0,0025 до 0,25 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 553">кобальт (Co)</td> <td data-bbox="1794 469 2089 553">- от 0,0005 до 10,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 553 1794 638">магний (Mg)</td> <td data-bbox="1794 553 2089 638">- от 0,0050 до 0,12 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 638 1794 722">ниобий (Nb)</td> <td data-bbox="1794 638 2089 722">- от 0,0010 до 3,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 722 1794 807">свинец (Pb)</td> <td data-bbox="1794 722 2089 807">- от 0,0030 до 0,25 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 807 1794 892">олово (Sn)</td> <td data-bbox="1794 807 2089 892">- от 0,0005 до 0,19 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 892 1794 976">титан (Ti)</td> <td data-bbox="1794 892 2089 976">- от 0,0002 до 2,50 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 976 1794 1061">ванадий (V)</td> <td data-bbox="1794 976 2089 1061">- от 0,0005 до 11,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1061 1794 1145">вольфрам (W)</td> <td data-bbox="1794 1061 2089 1145">- от 0,0050 до 19,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1145 1794 1230">кальций (Ca)</td> <td data-bbox="1794 1145 2089 1230">- от 0,0001 до 0,01 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1230 1794 1294">тантал (Ta)</td> <td data-bbox="1794 1230 2089 1294">- от 0,01 до 0,55 (%)</td> </tr> </table>	церий (Ce)	- от 0,0025 до 0,25 (%)	кобальт (Co)	- от 0,0005 до 10,00 (%)	магний (Mg)	- от 0,0050 до 0,12 (%)	ниобий (Nb)	- от 0,0010 до 3,00 (%)	свинец (Pb)	- от 0,0030 до 0,25 (%)	олово (Sn)	- от 0,0005 до 0,19 (%)	титан (Ti)	- от 0,0002 до 2,50 (%)	ванадий (V)	- от 0,0005 до 11,00 (%)	вольфрам (W)	- от 0,0050 до 19,00 (%)	кальций (Ca)	- от 0,0001 до 0,01 (%)	тантал (Ta)	- от 0,01 до 0,55 (%)	
церий (Ce)	- от 0,0025 до 0,25 (%)																											
кобальт (Co)	- от 0,0005 до 10,00 (%)																											
магний (Mg)	- от 0,0050 до 0,12 (%)																											
ниобий (Nb)	- от 0,0010 до 3,00 (%)																											
свинец (Pb)	- от 0,0030 до 0,25 (%)																											
олово (Sn)	- от 0,0005 до 0,19 (%)																											
титан (Ti)	- от 0,0002 до 2,50 (%)																											
ванадий (V)	- от 0,0005 до 11,00 (%)																											
вольфрам (W)	- от 0,0050 до 19,00 (%)																											
кальций (Ca)	- от 0,0001 до 0,01 (%)																											
тантал (Ta)	- от 0,01 до 0,55 (%)																											

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.267.	ГОСТ 33184, п. 7.7;Микроскопия;оптический метод	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ; Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ;	-	7302	Макроструктура	соответствует/не соответствует -
1.268.	ГОСТ 33184, п. 7.8;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ; Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ;	-	7302	Маркировка	наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -
					Размеры маркировки	- от 0 до 30 (мм)
1.269.	ГОСТ 9012;Физико-механические;твердость	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ; Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ; Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	7302;8607	Твердость по Бринеллю	- от 3 до 650 (НВ)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.269.						
1.270.	ГОСТ 14019;Физико-механические;измерения механических величин	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ; Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ;	-	7302	Испытание на изгиб Трещины, видимые невооруженным глазом	Указание диапазона не требуется: - наличие/отсутствие -
1.271.	ГОСТ 32410, п.п. 9.3, 9.4;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электропоезда, их вагоны ;	-	8602;8603;860500000	Соответствие энергоемкости устройств поглощения энергии	соответствует/не соответствует -
1.272.	ГОСТ 32410, п. 9.5;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электропоезда, их вагоны ;	-	8602;8603;860500000	Диаграмма деформирования устройства поглощения энергии Длина рабочего участка диаграммы деформирования устройства поглощения энергии	Расчетный показатель: - Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.272.					<p>Среднее значение осевой силы, приложенной к устройству поглощения энергии</p> <p>Энергоемкость устройства поглощения энергии</p> <p>Сила, действующая на устройство поглощения энергии по оси нагружения</p> <p>Изменение линейных размеров устройства поглощения энергии</p> <p>Соответствие диаграммы деформирования устройств поглощения энергии</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 10000 (кН)</p> <p>- от 0 до 1000 (мм)</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p>
1.273.	ГОСТ 32410, п.п. 9.7 – 9.15;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Дизель-поезда, автотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электропоезда, их вагоны ;	-	8602;8603;860500000	<p>Среднее значение продольного ускорения единиц подвижного состава по абсолютной величине при аварийном столкновении с препятствием</p> <p>Остаточные деформаций кузова в продольном направлении при аварийном столкновении с препятствием</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения						
1.273.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 472">Величина остаточных деформаций кузова</td> <td data-bbox="1794 384 2089 472">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 472 1794 579">Сила, действующая на устройство поглощения энергии по оси нагружения</td> <td data-bbox="1794 472 2089 579">- от 0 до 10000 (кН)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 579 1794 715">Изменение линейных размеров устройства поглощения энергии</td> <td data-bbox="1794 579 2089 715">- от 0 до 1000 (мм)</td> </tr> </table>	Величина остаточных деформаций кузова	Расчетный показатель: -	Сила, действующая на устройство поглощения энергии по оси нагружения	- от 0 до 10000 (кН)	Изменение линейных размеров устройства поглощения энергии	- от 0 до 1000 (мм)	
Величина остаточных деформаций кузова	Расчетный показатель: -											
Сила, действующая на устройство поглощения энергии по оси нагружения	- от 0 до 10000 (кН)											
Изменение линейных размеров устройства поглощения энергии	- от 0 до 1000 (мм)											
1.274.	ГОСТ 1778, п. 3.1;Микроскопия;оптический метод	Комплектующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Загрязненность неметаллическими включениями	- от 0 до 5 (балл)						
1.275.	ГОСТ 1778, п.3.4;Неразрушающий контроль;визуально-оптический метод	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки) ; Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки) ;	-	8607	Неметаллические включения пленочного типа	наличие/отсутствие от 0 до 1000 (мкм)						

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.275.						
1.276.	ГОСТ 10243;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Комплекующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Макроструктура	соответствует/не соответствует -
					Дефекты макроструктуры и изломов	соответствует/не соответствует -
1.277.	ГОСТ 25.506;Испытания на надежность, долговечность;прочие методы исследований (испытаний) на надежность, долговечность	Комплекующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Трещиностойкость (вязкость разрушения) при статическом нагружении	соответствует/не соответствует -
					коэффициент интенсивности напряжений	Расчетный показатель: -
					смещение трещины	- от -1 до 7 (мм)
					длина трещины	- от 0 до 150 (мм)
					Сила	- от 0 до 150 (кН)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.278.	ГОСТ 25.507;Динамические испытания ;динамические испытания	Комплекующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);	30.20.40.130	8607	Предел выносливости Сила Количество циклов Длина трещины	Расчетный показатель: - - от 0 до 1800 (кН) - от 0 до 1*10^10 (циклов) - от 0 до 500 (мм)
1.279.	ГОСТ Р 50779.12;Отбор проб;отбор проб	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава ; Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава ;	-	8607	Отбор образцов	Указание диапазона не требуется: -
1.280.	ГОСТ 1778, р.5, п. 6.1;Микроскопия;оптический метод	Бандажи для железнодорожного подвижного состава ; Бандажи для железнодорожного подвижного состава ; Бандажи для вагонов трамвая ; Колеса колесных пар	24.10.80.113;30.20.40. 130	8607	Загрязненность неметаллическими включениями	- от 0 до 5 (балл)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.280.		<p>железнодорожного подвижного состава ; Колеса (кроме составных) колесных пар железнодорожного подвижного состава ; Оси черновые для железнодорожного подвижного состава ; Оси черновые для железнодорожного подвижного состава ; Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава ; Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава ; Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки) ; Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки) ; Комплекующие (запасные части) вагонов метрополитена, не имеющие самостоятельных группировок (Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена);</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.280.						
1.281.	ГОСТ 1778, р.5, п. 6.4;Микроскопия;оптический метод	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки) ; Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки) ;	-	8607	Неметаллические включения пленочного типа	наличие/отсутствие от 0 до 1000 (мкм)
1.282.	ГОСТ 32942, п. 7.1;Физико-механические;измерения механических величин	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;	-	6810	Прочность бетона на сжатие Разрушающая нагрузка Геометрические размеры Ширина Высота	Расчетный показатель: - - от 0 до 1800 (кН) - от 0 до 600 (мм) - от 0 до 1000 (мм) - от 0 до 1000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.283.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.2;Испытания на воздействия внешних факторов;испытание на воздействие пониженной предельной температуры среды	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;	-	6810	<p>Морозостойкость бетона (марка бетона по морозостойкости)</p> <p>геометрические размеры образца</p> <p>разрушающая нагрузка</p> <p>ширина, высота поперечного сечения призмы и расстояние между опорами</p> <p>масса</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 600 (мм)</p> <p>- от 0 до 1800 (кН)</p> <p>- от 0 до 1000 (мм)</p> <p>- от 0 до 100 (кг)</p>
1.284.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.3;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;	-	6810	Линейные размеры (Геометрические размеры)	- от 0 до 50000 (мм)
1.285.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.4;Физико-механические;измерение	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520	-	6810	Размер А	- от 0 до 50000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения												
1.285.	параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;			<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1787 464">Размер В</td> <td data-bbox="1787 384 2092 464">- от 0 до 50000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 464 1787 552">Размер G</td> <td data-bbox="1787 464 2092 552">- от 0 до 50000 (мм)</td> </tr> </table>	Размер В	- от 0 до 50000 (мм)	Размер G	- от 0 до 50000 (мм)									
Размер В	- от 0 до 50000 (мм)																	
Размер G	- от 0 до 50000 (мм)																	
1.286.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.5;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;	-	6810	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 600 1787 679">Расстояние Т</td> <td data-bbox="1787 600 2092 679">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 679 1787 759">Расстояние а₁</td> <td data-bbox="1787 679 2092 759">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 759 1787 839">Расстояние а₂</td> <td data-bbox="1787 759 2092 839">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 839 1787 919">Размер а₃</td> <td data-bbox="1787 839 2092 919">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 919 1787 999">Диаметр отверстия в дюбеле</td> <td data-bbox="1787 919 2092 999">- от 0 до 500 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 999 1787 1142">Расстояние от упорной плоскости углубления в площадке до ближайшего отверстия</td> <td data-bbox="1787 999 2092 1142">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> </table>	Расстояние Т	- от 0 до 5000 (мм)	Расстояние а ₁	- от 0 до 5000 (мм)	Расстояние а ₂	- от 0 до 5000 (мм)	Размер а ₃	Расчетный показатель: -	Диаметр отверстия в дюбеле	- от 0 до 500 (мм)	Расстояние от упорной плоскости углубления в площадке до ближайшего отверстия	- от 0 до 5000 (мм)	
Расстояние Т	- от 0 до 5000 (мм)																	
Расстояние а ₁	- от 0 до 5000 (мм)																	
Расстояние а ₂	- от 0 до 5000 (мм)																	
Размер а ₃	Расчетный показатель: -																	
Диаметр отверстия в дюбеле	- от 0 до 500 (мм)																	
Расстояние от упорной плоскости углубления в площадке до ближайшего отверстия	- от 0 до 5000 (мм)																	
1.287.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.6;Физико-механические;измерение	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520	-	6810	Глубина выкружки	Расчетный показатель: -												

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения				
1.287.	параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;			<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 389 1794 469">Расстояние от верха пластины до центра выкружки</td> <td data-bbox="1794 389 2092 469">- от 0 до 500 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 552">Толщина пластины</td> <td data-bbox="1794 469 2092 552">- от 0 до 500 (мм)</td> </tr> </table>	Расстояние от верха пластины до центра выкружки	- от 0 до 500 (мм)	Толщина пластины	- от 0 до 500 (мм)	
Расстояние от верха пластины до центра выкружки	- от 0 до 500 (мм)									
Толщина пластины	- от 0 до 500 (мм)									
1.288.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.7;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;	-	6810	Отклонения от прямолинейности подрельсовой площадки	- от 0 до 100 (мм)				
1.289.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.8;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;	-	6810	Глубина заделки в бетоне закладных шайб	- от 0 до 1000 (мм)				
1.290.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.9;Физико-механические;измерение	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520	-	6810	Угол наклона продольной оси дюбеля относительно перпендикуляра к плоскости	Расчетный показатель: -				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.290.	параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;			подрельсовой площадки Угол наклона оси дюбеля к плоскости подрельсовой площадки по шкале угломера	Расчетный показатель: - - от 0 до 360 (...°)
1.291.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.10;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;	-	6810	Высота бруса в подрельсовом и среднем сечении	- от 0 до 1000 (мм)
1.292.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.11;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;	-	6810	Угол наклона подрельсовых площадок бруса к его продольной оси в вертикальной плоскости (подуклонка) Разница углов наклона пары подрельсовых площадок одной рельсовой колеи в поперечном к оси бруса направлении (пропеллерность)	Расчетный показатель: - Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.292.					высота	- от 0 до 1000 (мм)
1.293.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.12;Физико-механические;измерения механических величин	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;	-	6810	Трещиностойкость Наличие трещин Ширина раскрытия трещин Длина трещины	соответствует/не соответствует - наличие/отсутствие - от 0 до 10 (мм) - от 0 до 150 (мм)
1.294.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.13;Физико-механические;измерения механических величин	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;	-	6810	Усилие вырыва закладного элемента Глубина заложения закладного элемента после испытаний	- от 0 до 100 (кН) - от 0 до 500 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.295.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.14;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;	-	6810	Толщина защитного слоя бетона	- от 0 до 500 (мм)
1.296.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.15;Физико-механические;определение электрических свойств	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;	-	6810	Электрическое сопротивление бруса	- от 0 до 2 (ГОм)
1.297.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.16;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;	-	6810	Качество бетонных поверхностей (наличие дефектов)	наличие/отсутствие -
					Размеры дефектов	- от 0 до 100 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.298.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.17;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;	-	6810	Глубина заложения дюбеля в брус	- от 0 до 1000 (мм)
1.299.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.18;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;	-	6810	Отсутствие в каналах брусьев наплывов бетона, препятствующих установке и повороту болта в рабочее положение	наличие/отсутствие -
1.300.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.19;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;	-	6810	Отсутствие в каналах дюбелей наплывов бетона, препятствующих установке путевых шурупов в рабочее положение	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.301.	ГОСТ 32942, п. 7.20; Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;	-	6810	Маркировка	соответствует/не соответствует -
1.302.	ГОСТ 32942- 2022, п. 7.22; Испытания на воздействия внешних факторов; испытание на водонепроницаемость	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ; Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1 520 мм ;	-	6810	Водонепроницаемость бетона по глубине проникания воды под давлением глубина проникания воды в бетонный образец	Расчетный показатель: - - от 0 до 500 (мм)
1.303.	ГОСТ Р 51685- 2022, п.п. 7.2, 7.3, приложение Е; Физико-механические; измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ;	-	7302	Размеры поперечного сечения рельсов Отклонение рельсов от прямолинейности в целом и по элементам Скручивание рельсов	- от 0 до 5000 (мм) - от 0 до 5000 (мм) - от 0 до 10 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения														
1.303.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 464">Устойчивость рельсов</td> <td data-bbox="1794 384 2089 464">обеспечено/не обеспечено -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 464 1794 544">Техническая совместимость рельсов</td> <td data-bbox="1794 464 2089 544">обеспечено/не обеспечено -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 544 1794 624">Длина рельсов</td> <td data-bbox="1794 544 2089 624">- от 0 до 70000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 624 1794 703">Диаметр болтовых отверстий</td> <td data-bbox="1794 624 2089 703">- от 0 до 150 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 703 1794 783">Фаска болтовых отверстий</td> <td data-bbox="1794 703 2089 783">- от 0 до 10 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 783 1794 863">Расположение болтовых отверстий</td> <td data-bbox="1794 783 2089 863">- от 0 до 500 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 863 1794 1054">Перпендикулярность торцов рельсов (отклонение поверхности торцов от перпендикулярности к продольной оси рельса)</td> <td data-bbox="1794 863 2089 1054">- от 0 до 100 (мм)</td> </tr> </table>	Устойчивость рельсов	обеспечено/не обеспечено -	Техническая совместимость рельсов	обеспечено/не обеспечено -	Длина рельсов	- от 0 до 70000 (мм)	Диаметр болтовых отверстий	- от 0 до 150 (мм)	Фаска болтовых отверстий	- от 0 до 10 (мм)	Расположение болтовых отверстий	- от 0 до 500 (мм)	Перпендикулярность торцов рельсов (отклонение поверхности торцов от перпендикулярности к продольной оси рельса)	- от 0 до 100 (мм)	
Устойчивость рельсов	обеспечено/не обеспечено -																			
Техническая совместимость рельсов	обеспечено/не обеспечено -																			
Длина рельсов	- от 0 до 70000 (мм)																			
Диаметр болтовых отверстий	- от 0 до 150 (мм)																			
Фаска болтовых отверстий	- от 0 до 10 (мм)																			
Расположение болтовых отверстий	- от 0 до 500 (мм)																			
Перпендикулярность торцов рельсов (отклонение поверхности торцов от перпендикулярности к продольной оси рельса)	- от 0 до 100 (мм)																			
1.304.	ГОСТ Р 51685- 2022, п.п. 6.3, 7.4;Химические испытания, физико-химические испытания;атомно-эмиссионный спектрометрический (АЭС, AES)	Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные широкой	-	7302	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 1086 1794 1198">Массовая доля химических элементов (химический состав): углерод (С)</td> <td data-bbox="1794 1086 2089 1198">- от 0,0015 до 4,50 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1198 1794 1324">Кремний (Si)</td> <td data-bbox="1794 1198 2089 1324">- от 0,0015 до 6,00 (%)</td> </tr> </table>	Массовая доля химических элементов (химический состав): углерод (С)	- от 0,0015 до 4,50 (%)	Кремний (Si)	- от 0,0015 до 6,00 (%)											
Массовая доля химических элементов (химический состав): углерод (С)	- от 0,0015 до 4,50 (%)																			
Кремний (Si)	- от 0,0015 до 6,00 (%)																			

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																						
1.304.		колеи ;			<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 391 1794 470">Марганец (Mn)</td> <td data-bbox="1794 391 2089 470">- от 0,0005 до 19,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 470 1794 550">Фосфор (P)</td> <td data-bbox="1794 470 2089 550">- от 0,0010 до 1,20 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 550 1794 630">Сера (S)</td> <td data-bbox="1794 550 2089 630">- от 0,0005 до 0,70 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 630 1794 710">Хром (Cr)</td> <td data-bbox="1794 630 2089 710">- от 0,0020 до 33,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 710 1794 790">Молибден (Mo)</td> <td data-bbox="1794 710 2089 790">- от 0,0010 до 11,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 790 1794 869">Никель (Ni)</td> <td data-bbox="1794 790 2089 869">- от 0,0015 до 45,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 869 1794 949">Медь (Cu)</td> <td data-bbox="1794 869 2089 949">- от 0,0005 до 8,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 949 1794 1029">Алюминий (Al)</td> <td data-bbox="1794 949 2089 1029">- от 0,0010 до 3,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1029 1794 1109">Мышьяк (As)</td> <td data-bbox="1794 1029 2089 1109">- от 0,0010 до 0,10 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1109 1794 1189">Бор (B)</td> <td data-bbox="1794 1109 2089 1189">- от 0,0002 до 1,10 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1189 1794 1318">Висмут (Bi)</td> <td data-bbox="1794 1189 2089 1318">- от 0,0070 до 0,12 (%)</td> </tr> </table>	Марганец (Mn)	- от 0,0005 до 19,00 (%)	Фосфор (P)	- от 0,0010 до 1,20 (%)	Сера (S)	- от 0,0005 до 0,70 (%)	Хром (Cr)	- от 0,0020 до 33,00 (%)	Молибден (Mo)	- от 0,0010 до 11,00 (%)	Никель (Ni)	- от 0,0015 до 45,00 (%)	Медь (Cu)	- от 0,0005 до 8,00 (%)	Алюминий (Al)	- от 0,0010 до 3,00 (%)	Мышьяк (As)	- от 0,0010 до 0,10 (%)	Бор (B)	- от 0,0002 до 1,10 (%)	Висмут (Bi)	- от 0,0070 до 0,12 (%)	
Марганец (Mn)	- от 0,0005 до 19,00 (%)																											
Фосфор (P)	- от 0,0010 до 1,20 (%)																											
Сера (S)	- от 0,0005 до 0,70 (%)																											
Хром (Cr)	- от 0,0020 до 33,00 (%)																											
Молибден (Mo)	- от 0,0010 до 11,00 (%)																											
Никель (Ni)	- от 0,0015 до 45,00 (%)																											
Медь (Cu)	- от 0,0005 до 8,00 (%)																											
Алюминий (Al)	- от 0,0010 до 3,00 (%)																											
Мышьяк (As)	- от 0,0010 до 0,10 (%)																											
Бор (B)	- от 0,0002 до 1,10 (%)																											
Висмут (Bi)	- от 0,0070 до 0,12 (%)																											

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																						
1.304.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 391 1794 470">Церий (Ce)</td> <td data-bbox="1794 391 2089 470">- от 0,0025 до 0,25 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 470 1794 550">Кобальт (Co)</td> <td data-bbox="1794 470 2089 550">- от 0,0005 до 10,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 550 1794 630">Магний (Mg)</td> <td data-bbox="1794 550 2089 630">- от 0,0050 до 0,12 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 630 1794 710">Ниобий (Ni)</td> <td data-bbox="1794 630 2089 710">- от 0,0010 до 3,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 710 1794 790">Свинец (Pb)</td> <td data-bbox="1794 710 2089 790">- от 0,0030 до 0,25 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 790 1794 869">Олово (Sn)</td> <td data-bbox="1794 790 2089 869">- от 0,0005 до 0,19 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 869 1794 949">Титан (Ti)</td> <td data-bbox="1794 869 2089 949">- от 0,0002 до 2,50 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 949 1794 1029">Ванадий (V)</td> <td data-bbox="1794 949 2089 1029">- от 0,0005 до 11,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1029 1794 1109">Вольфрам (W)</td> <td data-bbox="1794 1029 2089 1109">- от 0,0050 до 19,00 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1109 1794 1189">Кальций (Ca)</td> <td data-bbox="1794 1109 2089 1189">- от 0,0001 до 0,01 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1189 1794 1268">Тангал (Ta)</td> <td data-bbox="1794 1189 2089 1268">- от 0,01 до 0,55 (%)</td> </tr> </table>	Церий (Ce)	- от 0,0025 до 0,25 (%)	Кобальт (Co)	- от 0,0005 до 10,00 (%)	Магний (Mg)	- от 0,0050 до 0,12 (%)	Ниобий (Ni)	- от 0,0010 до 3,00 (%)	Свинец (Pb)	- от 0,0030 до 0,25 (%)	Олово (Sn)	- от 0,0005 до 0,19 (%)	Титан (Ti)	- от 0,0002 до 2,50 (%)	Ванадий (V)	- от 0,0005 до 11,00 (%)	Вольфрам (W)	- от 0,0050 до 19,00 (%)	Кальций (Ca)	- от 0,0001 до 0,01 (%)	Тангал (Ta)	- от 0,01 до 0,55 (%)	
Церий (Ce)	- от 0,0025 до 0,25 (%)																											
Кобальт (Co)	- от 0,0005 до 10,00 (%)																											
Магний (Mg)	- от 0,0050 до 0,12 (%)																											
Ниобий (Ni)	- от 0,0010 до 3,00 (%)																											
Свинец (Pb)	- от 0,0030 до 0,25 (%)																											
Олово (Sn)	- от 0,0005 до 0,19 (%)																											
Титан (Ti)	- от 0,0002 до 2,50 (%)																											
Ванадий (V)	- от 0,0005 до 11,00 (%)																											
Вольфрам (W)	- от 0,0050 до 19,00 (%)																											
Кальций (Ca)	- от 0,0001 до 0,01 (%)																											
Тангал (Ta)	- от 0,01 до 0,55 (%)																											

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.305.	ГОСТ Р 51685- 2022, п.п. 6.3, 7.5, приложение М;Микроскопия;оптический метод	Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ;	-	7302	<p>Загрязненность неметаллическими включениями Диаметр включений</p> <p>Длина включений</p> <p>Коэффициент загрязненности рельсов глобулярными включениями</p> <p>Длина, ширина</p>	<p>- от 0 до 100 (мкм)</p> <p>- от 0 до 1000 (мкм)</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 100 (мкм)</p>
1.306.	ГОСТ Р 51685- 2022, п.п. 6.3, 7.6, Приложения И, К;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ;	-	7302	<p>Макроструктура</p> <p>Внутренние дефекты и дефекты макроструктуры</p>	<p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>наличие/отсутствие от 0 до 100 (мм)</p>
1.307.	ГОСТ Р 51685- 2022, п. 7.7, приложение К;Физико-механические;измерение геометрических параметров	Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы	-	7302	Качество поверхности (поверхностные дефекты)	наличие/отсутствие от 0 до 200 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																
1.307.	(длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ;																				
1.308.	ГОСТ Р 51685- 2022, п.п. 6.3, 7.8;Физико-механические;измерения механических величин	Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ;	-	7302	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1458 603 1794 715">Механические свойства</td> <td data-bbox="1794 603 2089 715">соответствует/не соответствует -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1458 715 1794 794">Временное сопротивление</td> <td data-bbox="1794 715 2089 794">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1458 794 1794 874">Предел текучести</td> <td data-bbox="1794 794 2089 874">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1458 874 1794 954">Относительное удлинение</td> <td data-bbox="1794 874 2089 954">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1458 954 1794 1034">Относительное сужение</td> <td data-bbox="1794 954 2089 1034">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1458 1034 1794 1114">Ударная вязкость</td> <td data-bbox="1794 1034 2089 1114">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1458 1114 1794 1193">Сила</td> <td data-bbox="1794 1114 2089 1193">- от 0 до 200 (кН)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1458 1193 1794 1318">Диаметр</td> <td data-bbox="1794 1193 2089 1318">- от 0 до 150 (мм)</td> </tr> </table>	Механические свойства	соответствует/не соответствует -	Временное сопротивление	Расчетный показатель: -	Предел текучести	Расчетный показатель: -	Относительное удлинение	Расчетный показатель: -	Относительное сужение	Расчетный показатель: -	Ударная вязкость	Расчетный показатель: -	Сила	- от 0 до 200 (кН)	Диаметр	- от 0 до 150 (мм)	
Механические свойства	соответствует/не соответствует -																					
Временное сопротивление	Расчетный показатель: -																					
Предел текучести	Расчетный показатель: -																					
Относительное удлинение	Расчетный показатель: -																					
Относительное сужение	Расчетный показатель: -																					
Ударная вязкость	Расчетный показатель: -																					
Сила	- от 0 до 200 (кН)																					
Диаметр	- от 0 до 150 (мм)																					

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.308.					Ширина	- от 0 до 150 (мм)
					Длина	- от 0 до 150 (мм)
					Ударная вязкость (работа удара)	- от 0 до 300 (Дж)
1.309.	ГОСТ Р 51685- 2022, п.п. 6.3, 7.9;Физико-механические;твердость	Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ;	-	7302	Твердость на поверхности катания	- от 3 до 650 (НВ)
					Твердость по поперечному сечению рельса	- от 3 до 650 (НВ)
					Разность значений твердости на поверхности катания по длине рельса	Расчетный показатель: - -
1.310.	ГОСТ Р 51685- 2022, п.п. 6.3, 7.10;Физико-механические;прочность	Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ;	-	7302	Копровая прочность рельсов	обеспечено/не обеспечено -
					Разрушения (изломы, трещины, отколы и выколы)	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.311.	ГОСТ Р 51685- 2022, п.п. 6.3, 7.11;Физико-механические;измерения механических величин	Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ;	-	7302	Остаточные напряжения в шейке рельса	Расчетный показатель: -
					Остаточные напряжения в средней трети подошвы рельсов	Расчетный показатель: -
					Расхождение паза на торце пробы	Расчетный показатель: -
					относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
					высота рельса	- от 0 до 250 (мм)
1.312.	ГОСТ Р 51685- 2022, п.п. 6.3, 7.12;Микроскопия;оптический метод	Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ;	-	7302	Микроструктура головки рельса	соответствует/не соответствует -
					Глубина обезуглероженного слоя	- от 0 до 1 (мм)
1.313.	ГОСТ Р 51685- 2022, п. 7.13;Органолептические (сенсорные) испытания ;	Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные	-	7302	Маркировка	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.313.	органолептический (сенсорный)	остряковые ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ;			Геометрические размеры маркировки	- от 0 до 5000 (мм)
1.314.	ГОСТ Р 51685- 2022, п. 7.14;Физико-механические;определение электрических свойств	Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ;	-	7302	Остаточная магнитная индукция на поверхности катания головки рельсов	- от 0,2 до 100 (мТл)
1.315.	ГОСТ Р 51685- 2022, п. 7.15;Испытания на надежность, долговечность;прочие методы исследований (испытаний) на надежность, долговечность	Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ;	-	7302	Предел выносливости рельсов Количество циклов Нагрузка	Расчетный показатель: - - от 0 до $1 \cdot 10^8$ (циклов) - от 0 до 1800 (кН)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.316.	ГОСТ Р 51685- 2022, п. 7.16;Испытания на надежность, долговечность;прочие методы исследований (испытаний) на надежность, долговечность	Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ;	-	7302	<p>Скорость роста усталостной трещины</p> <p>Количество циклов</p> <p>Длина трещины</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до $1 \cdot 10^{10}$ (циклов)</p> <p>- от 0 до 250 (мм)</p>
1.317.	ГОСТ Р 51685- 2022, п. 7.17;Испытания на надежность, долговечность;прочие методы исследований (испытаний) на надежность, долговечность	Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ;	-	7302	<p>Циклическая трещиностойкость</p> <p>глубина трещины</p> <p>Нагрузка</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 250 (мм)</p> <p>- от 0 до 1800 (кН)</p>
1.318.	ГОСТ Р 51685- 2022, п. 7.18;Испытания на надежность, долговечность;прочие методы исследований (испытаний) на надежность, долговечность	Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ;	-	7302	<p>Статическая трещиностойкость</p> <p>длина трещины</p> <p>нагрузка</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 250 (мм)</p> <p>- от 0 до 1800 (кН)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.318.					смещение трещины	- от -1 до 7 (мм)
1.319.	ГОСТ Р 51685- 2022, п. 7.19, приложение П;Динамические испытания ;динамические испытания	Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ;	-	7302	гамма-процентная наработка рельсов до отказа Полигонные испытания	обеспечено/не обеспечено - выдерживает/не выдерживает -
1.320.	ГОСТ 34765, п. 7.4;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Масса тары	- от 0 до 100000 (кг)
1.321.	ГОСТ 34765, п. 7.5;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка Масса Количество осей	Расчетный показатель: - - от 0 до 100000 (кг) Указание диапазона не требуется: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.321.						
1.322.	ГОСТ 34765, п. 7.6;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Длина по осям сцепления автосцепок	- от 0 до 50000 (мм)
1.323.	ГОСТ 34765, п. 7.7;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	База вагона	- от 0 до 50000 (мм)
1.324.	ГОСТ 34765, п. 7.8;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Конструкционная скорость	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
					Боковое ускорение	- от 0 до 500 (м/с ²)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.324.					Вертикальное ускорение	- от 0 до 500 (м/с ²)
1.325.	ГОСТ 34765, п. 7.9; Конструктивное исполнение (экспертиза); конструктивное исполнение (экспертиза)	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	<p>Наличие показателей в руководстве по эксплуатации: - маркировка и пояснение к ней; - пояснение ко всем идентификационным и предупреждающим надписям; - указания по утилизации.</p> <p>Наличие показателей в технических условиях: - грузоподъемность; - масса тары; - минимально допустимая масса тары вагона в эксплуатации; - количество осей; - максимальная расчетная статическая осевая нагрузка; - максимальная статическая погонная нагрузка; - полный/полезный объем кузова; - полный/полезный объем одиночного бункера; - количество бункеров; - угол наклона боковых стенок бункера к плоскости рамы вагона при разгрузке (при наличии); - количество и номинальные размеры в свету</p>	<p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.325.					<p>разгрузочных и загрузочных люков; - длина по осям сцепления автосцепок; - база вагона; - максимальная ширина вагона; - максимальная высота вагона от уровня головок рельсов; - габарит; - конструкционная скорость; - перечень грузов, разрешенных к перевозке в вагоне; - назначенный срок службы; - назначенный срок службы до первого капитального ремонта; - нормативы периодичности проведения деповского ремонта по комбинированному критерию: - первый после постройки, - после деповского ремонта, - после капитального ремонта; - нормативы периодичности проведения деповского ремонта по единичному критерию: - первый после постройки, - после деповского ремонта в период до первого капитального ремонта, - после деповского ремонта в период после первого капитального ремонта, - после капитального ремонта.</p>	<p>наличие/отсутствие -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.325.						
1.326.	ГОСТ 34765, п. 7.10;Физико-механические;измерения механических величин	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Климатическое исполнение вагона	соответствует/не соответствует -
Ударная вязкость (низколегированных сталей рамы, балок, бункеров, рычагов и тяг тормозной рычажной передачи при температуре минус 60°С)					Расчетный показатель: -	
Работа удара					- от 0 до 300 (Дж)	
Высота образца					- от 0 до 500 (мм)	
Ширина образца					- от 0 до 500 (мм)	
1.327.	ГОСТ 34765, п. 7.11;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Расстояние до критических точек конструкции вагона	- от 0 до 10000 (мм)
Соответствие габаритных размеров строительному очертанию					Расчетный показатель: соответствует/не соответствует	

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.327.					Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	-
1.328.	ГОСТ 34765, п. 7.12;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Правильность сборки вагона, установки тележек, автосцепных устройств, тормозного оборудования; механизмов, удерживающих бункера в рабочем положении; правильность сборки устройств загрузки и разгрузки; наличие переходной площадки и ее оборудование подножками, поручнями и ограждением со стороны концевой балки;цвет окраски; комплектность(технический паспорт формы ВУ-4ЖА ; копия документа, свидетельствующего о соответствии требованиям безопасности; копия руководства по эксплуатации, ремонтные документы, сопроводительные документы);маркировка; расположение органов	соответствует/не соответствует наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.329.	ГОСТ 34765, п. 7.13;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Работоспособность механизма автосцепки	обеспечено/не обеспечено -
1.330.	ГОСТ 34765, п. 7.14;Конструктивное исполнение (экспертиза);конструктивное исполнение (экспертиза)	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Выполнение требований к поверхности	обеспечено/не обеспечено -
					Исполнение и комплектация тормозного оборудования	соответствует/не соответствует -
					Обеспечение безопасности обслуживающего персонала и доступ к оборудованию	обеспечено/не обеспечено -
					Обеспечение безопасности работ, сохранности груза и отсутствия повреждений вагона при погрузо-разгрузочных работах	обеспечено/не обеспечено -
					Сохранение конструкции вагона, предназначенного для перевозки высоковязких и застывающих нефтепродуктов, при повышении температуры	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.330.					Сохранение работоспособности составных частей вагона при повышении температуры	обеспечено/не обеспечено -
					Стойкость и безопасность материалов	соответствует/не соответствует -
1.331.	ГОСТ 34765, п. 7.15; Органолептические (сенсорные) испытания ; органолептический (сенсорный)	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Отсутствие непредусмотренных конструкцией вагона касаний составных частей между собой при проходе кривой	наличие/отсутствие -
1.332.	ГОСТ 34765, п. 7.16; Органолептические (сенсорные) испытания ; органолептический (сенсорный)	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Исключение самопроизвольного отвинчивания болтов и гаек у креплений поручней, подножек и другого оборудования	обеспечено/не обеспечено -
					Наличие и расположение подножек, поручней и прочих (при наличии)	наличие/отсутствие -
					Наличие мест для установки домкратов, тяговых	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.332.					<p>кронштейнов или скоб, скоб для крепления концевых сигнальных устройств</p> <p>Наличие опорных поверхностей, препятствующих скольжению, у подножек, помостов, переходных площадок</p> <p>Наличие смазки (при необходимости)</p> <p>Наличие устройства автоматической идентификации бортового номера</p> <p>Отсутствие острых ребер, кромок и углов</p>	<p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p>
1.333.	ГОСТ 34765, п. 7.17; Испытания на воздействия внешних факторов; испытание на герметичность	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	<p>Герметичность бункеров и загрузочных люков</p> <p>Падение давления по манометру, течи, образование капель на основном металле, в сварных швах, уплотнениях и разъемных соединениях при проведении гидравлических испытаний</p>	<p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>наличие/отсутствие -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.333.						
1.334.	ГОСТ 34765, п. 7.18;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Высота ограждения	- от 0 до 5000 (мм)
					Размеры лестниц, поручней, подножек, помостов	- от 0 до 5000 (мм)
1.335.	ГОСТ 34765, п. 7.19;Конструктивное исполнение (экспертиза);конструктивное исполнение (экспертиза)	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Выполнение требований к материалам и комплектующим	соответствует/не соответствует -
1.336.	ГОСТ 34765, п. 7.22;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Разность расстояний высот автосцепок	Расчетный показатель: -
					Расстояние от уровня головок рельсов до горизонтальной оси автосцепки	- от 0 до 5000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.337.	ГОСТ 34765, п. 7.23;Физико-механические;прочность	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Предотвращение падения составных частей вагона на путь	обеспечено/не обеспечено -
					Прочность устройств, предотвращающих падение на путь составных частей вагона	Расчетный показатель: обеспечено/не обеспечено -
					Масса груза	- от 0 до 20000 (кг)
					Линейные размеры груза	- от 0 до 5000 (мм)
1.338.	ГОСТ 34765, п. 7.24;Физико-механические;прочность	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Напряжения при квазистатическом нагружении	Расчетный показатель: -
					Напряжения при нормированных нагружениях	Расчетный показатель: -
					Напряжения при проведении погрузочно-разгрузочных работ	Расчетный показатель: -
					Напряжения при проведении ремонтных работ	Расчетный показатель: -
					Напряжения при соударениях	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.338.					Коэффициент запаса сопротивлению усталости	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.339.	ГОСТ 34765, п. 7.25;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Вертикальное и боковое ускорение обрессоренных частей	- от 0 до 500 (м/с ²)
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных и необрессоренных частей	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса устойчивости колеса от схода с рельсов	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса устойчивости колеса от схода с рельсов при выжимании	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	Расчетный показатель: -
					Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.339.						
1.340.	ГОСТ 34765, п. 7.26;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	<p>Автоматическое сцепление</p> <p>Обеспечение прохода вагоном в сцепе сортировочной горки и аппаратного съезда парома</p> <p>Проход сцепленных вагонов кривых участков пути</p>	<p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>Расчетный показатель: обеспечено/не обеспечено -</p>
1.341.	ГОСТ 34765, п. 7.27;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	<p>Максимальная статическая погонная нагрузка</p> <p>Масса</p> <p>Длина по осям сцепления автосцепок</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 100000 (кг)</p> <p>- от 0 до 50000 (мм)</p>
1.342.	ГОСТ 34765, п. 7.28;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Динамическая погонная нагрузка	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.342.					<p>Динамические напряжения в кромках подошвы острижков стрелочных переводов</p> <p>Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов</p> <p>Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах</p> <p>Боковая сила в прямых и кривых участках пути, в стрелочных переводах</p> <p>Относительная деформация</p> <p>Масса</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от -3000 до 3000 (млн⁻¹)</p> <p>- от 0 до 100000 (кг)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.343.	ГОСТ 34765, п. 7.29;Испытания на надежность, долговечность;прочие методы исследований (испытаний) на надежность, долговечность	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Надежность	соответствует/не соответствует -
					Гамма-процентный ресурс	Указание диапазона не требуется: -
1.344.	ГОСТ 34765, п. 7.30;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Наличие защиты от механических повреждений электрических проводов вагонов и мест их соединений	наличие/отсутствие -
1.345.	ГОСТ 34765, п. 7.31;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Герметичность бункеров и крышек загрузочных люков вагонов	обеспечено/не обеспечено -
					Наличие и работоспособность механизма удержания бункеров в транспортном положении	наличие/отсутствие -
					Наличие предохранительных клапанов, предусмотренных конструкцией уплотнений крышек загрузочных люков	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.345.					Работоспособность механизма разгрузки и его блокировки	обеспечено/не обеспечено -
1.346.	ГОСТ 34765, п. 7.32;Прочие исследования (испытания);методы прочих исследований (испытаний) без уточнения	Вагоны бункерного типа ;	-	8606	Тормозной путь Коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза (порожний/груженный вагон) Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом Сила тормозного нажатия	- от 0 до 50000 (мм) Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - - от 0 до 50 (кН)
1.347.	ГОСТ 34707, п. 8.2.1;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного	-	701400000;9002;9405	Отсутствие дефектов внешнего вида	наличие/отсутствие от 0 до 100 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.347.		транспорта ;				
1.348.	ГОСТ 34707, п. 8.2.2;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;	-	701400000;9002;9405	Габаритные, установочные и присоединительные размеры Масса прессованных оптических элементов	- от 0 до 5000 (мм) - от 0 до 50 (кг)
1.349.	ГОСТ 34707, п. 8.2.3;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;	-	701400000;9002;9405	Расположение маркировки Содержание маркировки оптического элемента Содержание маркировки тары	соответствует/не соответствует от 0 до 1000 (мм) соответствует/не соответствует - соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.350.	ГОСТ 34707, п. 8.2.4;Испытания на воздействия внешних факторов;испытание на воздействие очищающих растворителей	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;	-	701400000;9002;9405	Качество нанесенной на оптический элемент маркировки - отсутствие осыпания, расплывания, выцветания; - хорошо различима визуально (для метода прессования или травления маркировки)	соответствует/не соответствует наличие/отсутствие -
1.351.	ГОСТ 34707, п. 8.2.5;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;	-	701400000;9002;9405	Равномерность окраски светофильтров	соответствует/не соответствует -
1.352.	ГОСТ 34707, п. 8.2.6;Оптические испытания;определение	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем	-	701400000;9002;9405; 860691;860500000;860 2;8603;8604000000;	Цветность (координаты цветности) светофильтров и светофильтров-линз	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.352.	светотехники	для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ; Вагоны изотермические (в части элементов систем освещения); Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (в части элементов систем освещения); Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны (в части элементов систем освещения); Дизель-электropоезда, их вагоны (в части элементов систем освещения); Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Тепловозы,		8601	(соответствие допустимым областям цветности)	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.352.		<p>газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части элементов систем освещения); Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части элементов систем освещения); Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электровозы маневровые (в части элементов систем освещения);</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.353.	ГОСТ 34707, п.п. 8.2.7, 8.2.19; Оптические испытания; определение параметров светотехники	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ; Вагоны изотермические (в части элементов систем освещения); Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (в части элементов систем освещения); Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны (в части элементов систем освещения); Дизель-электropоезда, их вагоны (в части элементов систем освещения); Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Специальный самоходный железнодорожный	-	7014000000;9002;9405;860691;8605000000;8602;8603;8604000000;8601	Осевая сила света Освещенность	Расчетный показатель: - - от 1 до 20000 (лк)
					Расстояние	- от 0 до 5000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.353.		<p>подвижной состав (в части элементов систем освещения); Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части элементов систем освещения); Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части элементов систем освещения); Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электровозы маневровые (в части элементов систем освещения);</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.354.	ГОСТ 34707, п. 8.2.8; Оптические испытания; определение параметров светотехники	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ; Вагоны изотермические (в части элементов систем освещения); Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (в части элементов систем освещения); Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны (в части элементов систем освещения); Дизель-электropоезда, их вагоны (в части элементов систем освещения); Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Специальный самоходный железнодорожный	-	7014000000;9002;9405;860691;8605000000;8602;8603;8604000000;8601	Сила света под углами рассеяния и отклонения	Расчетный показатель: -
					Освещенность	-
					Расстояние	от 1 до 20000 (лк)
						-
						от 0 до 5000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.354.		<p>подвижной состав (в части элементов систем освещения); Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части элементов систем освещения); Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части элементов систем освещения); Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электровозы маневровые (в части элементов систем освещения);</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.355.	ГОСТ 34707, п. 8.2.9; Оптические испытания; определение параметров светотехники	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светодорожных железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ; Вагоны изотермические (в части элементов систем освещения); Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (в части элементов систем освещения); Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны (в части элементов систем освещения); Дизель-электropоезда, их вагоны (в части элементов систем освещения); Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Специальный самоходный железнодорожный	-	7014000000;9002;9405;860691;8605000000;8602;8603;8604000000;8601	Передний фокальный отрезок светофильтров-линз, линз и комплектов линз	- от 0 до 1000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.355.		<p>подвижной состав (в части элементов систем освещения); Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части элементов систем освещения); Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части элементов систем освещения); Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электровозы маневровые (в части элементов систем освещения);</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.356.	ГОСТ 34707, п. 8.2.10; Оптические испытания; определение параметров светотехники	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ; Вагоны изотермические (в части элементов систем освещения); Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (в части элементов систем освещения); Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны (в части элементов систем освещения); Дизель-электropоезда, их вагоны (в части элементов систем освещения); Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Специальный самоходный железнодорожный	-	7014000000;9002;9405;860691;8605000000;8602;8603;8604000000;8601	Коэффициент пропускания светофильтров	Расчетный показатель: -
					Освещенность	- от 1 до 20000 (лк)
					Расстояние	- от 0 до 5000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.356.		<p>подвижной состав (в части элементов систем освещения); Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части элементов систем освещения); Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части элементов систем освещения); Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электровозы маневровые (в части элементов систем освещения);</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.357.	ГОСТ 34707, п.п. 8.2.11, 8.2.19;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;	-	701400000;9002;9405	<p>Кривизна поверхности плоских светофильтров типа СФ</p> <p>Отклонение плоскостности посадочной части светофильтров типа СВВ, светофильтров-линз, линз, рассеивателей</p>	<p>- от 0 до 100 (мм)</p> <p>- от 0 до 100 (мм)</p>
1.358.	ГОСТ 34707, п. 8.2.12;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;	-	701400000;9002;9405	<p>Разность между максимальным и минимальным значением толщины (разнотолщинность) светофильтров</p> <p>Толщина светофильтра</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 100 (мм)</p>
1.359.	ГОСТ 34707, п. 8.2.13;Испытания на воздействия внешних	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем	-	701400000;9002;9405	Термическая стойкость	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.359.	на воздействие изменения температуры среды	для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;				
1.360.	ГОСТ 34707, п. 8.2.14;Оптические испытания;определение параметров светотехники	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ; Вагоны изотермические (в части элементов систем освещения); Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (в части элементов систем освещения); Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны (в части	-	701400000;9002;9405;860691;860500000;8602;8603;860400000;8601	Показатель преломления	- от 1,525 до 1,535 от 1,579 до 1,589

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.360.		<p>элементов систем освещения); Дизель-электропоезда, их вагоны (в части элементов систем освещения); Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части элементов систем освещения); Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части элементов систем освещения); Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.360.		систем освещения); Электropоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электровозы маневровые (в части элементов систем освещения);				
1.361.	ГОСТ 34707, п. 8.2.15;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;	-	701400000;9002;9405	Шероховатость рабочих поверхностей оптических элементов	- от -150 до 200 (мкм)
1.362.	ГОСТ 34707, п. 8.2.16;Испытания на воздействия внешних факторов;испытание на	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров	-	701400000;9002;9405	Стойкость к воздействию изменения температуры среды	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.362.	температуры среды	железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;				
1.363.	ГОСТ 9242, п. 7;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;	-	701400000;9002;9405	Равномерность окраски	соответствует/не соответствует -
1.364.	ГОСТ 9242, раздел IV, п.п. 14 - 19;Оптические испытания;определение параметров светотехники	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы,	-	701400000;9002;9405; 860691;860500000;860 2;8603;8604000000;860 1	Цветность (координаты цвета) Соответствие допустимым областям цветности	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.364.		<p>рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ; Вагоны изотермические (в части элементов систем освещения); Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (в части элементов систем освещения); Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны (в части элементов систем освещения); Дизель-электропоезда, их вагоны (в части элементов систем освещения); Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части элементов систем</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.364.		освещения); Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части элементов систем освещения); Электropоезда, электромotрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электropоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электровозы маневровые (в части элементов систем освещения);				
1.365.	ГОСТ 9242, раздел V, п.п. 20 - 25; Оптические испытания; определение параметров светотехники	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного	-	701400000;9002;9405;860691;860500000;8602;8603;8604000000;8601	Коэффициент пропускания светофильтров Освещенность	Расчетный показатель: - - от 1 до 200000 (лк)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.365.		<p>транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ; Вагоны изотермические (в части элементов систем освещения); Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (в части элементов систем освещения); Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны (в части элементов систем освещения); Дизель-электропоезда, их вагоны (в части элементов систем освещения); Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и</p>			Расстояние	- от 0 до 5000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.365.		промышленные (в части элементов систем освещения); Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части элементов систем освещения); Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электровозы маневровые (в части элементов систем освещения);				
1.366.	ГОСТ 11946, р. 3; Оптические испытания; определение параметров светотехники	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем	-	701400000;9002;9405;860691;860500000;8602;8603;8604000000;	Осевая сила света	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения				
1.366.		для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ; Вагоны изотермические (в части элементов систем освещения); Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (в части элементов систем освещения); Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны (в части элементов систем освещения); Дизель-электropоезда, их вагоны (в части элементов систем освещения); Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Тепловозы,		8601	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 472">Освещенность</td> <td data-bbox="1794 384 2089 472">- от 1 до 200000 (лк)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 472 1794 1324">Расстояние</td> <td data-bbox="1794 472 2089 1324">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> </table>	Освещенность	- от 1 до 200000 (лк)	Расстояние	- от 0 до 5000 (мм)	
Освещенность	- от 1 до 200000 (лк)									
Расстояние	- от 0 до 5000 (мм)									

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.366.		<p>газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части элементов систем освещения); Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части элементов систем освещения); Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электровозы маневровые (в части элементов систем освещения);</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.367.	ГОСТ 28209, р.1;Испытания на воздействия внешних факторов;испытание на воздействие изменения температуры среды	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;	-	701400000;9002;9405	Стойкость к воздействию изменения температуры среды	обеспечено/не обеспечено -
1.368.	ГОСТ 26433.1;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны бункерного типа ; Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Вагоны-самосвалы ; Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электропоезда, их вагоны ; Вагоны-платформы ; Полувагоны ; Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ;	-	8606;860691;86050000;8606100000;8602;8603;8604000000;8601;8607;9401;8306100000;6810	Геометрические размеры	- от 0 до 50000 (мм) от 0 до 180 (°)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.368.		<p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные ; Транспортеры железнодорожные ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ; Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ; Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ; Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава ; Колесные пары (колесные узлы) вагонные без буксовых узлов ; Колесные пары для специального железнодорожного</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.368.		<p>подвижного состава ; Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава без буксовых узлов ; Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава ; Кресла пассажирские и диваны моторвагонного подвижного состава, кресла пассажирские пассажирских вагонов локомотивной тяги ; Сцепка, включая автосцепку ; Тележки двухосные для грузовых вагонов ; Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава ; Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава ; Полушпалы железобетонные ; Электровозы маневровые ;</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.369.	ГОСТ 34434, приложение Б; Прочие исследования (испытания); методы прочих исследований (испытаний) без уточнения	Вагоны бункерного типа ; Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны-самосвалы ; Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны-платформы ; Полувагоны ; Транспортёры железнодорожные ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	8606;860691;86061000	<p>Давление в тормозном цилиндре</p> <p>Действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок)</p> <p>Время нарастания силы нажатия тормозных колодок до максимального значения при выполнении экстренного торможения</p> <p>Время отпуска тормоза после ступени торможения</p> <p>Отсутствие самопроизвольного отпуска в течение 5 мин</p> <p>Возможность выключения пневматической части с одновременным приведением в действие тормоза</p> <p>Возможность полного отпуска тормоза вручную с обеих сторон вагона</p> <p>Стабильность действительной силы нажатия тормозных колодок при всех допускаемых в эксплуатации износах тормозных колодок (накладок)</p>	<p>- от 0 до 1,6 (МПа)</p> <p>- от 0 до 50 (кН)</p> <p>- от 0 до 3600 (с)</p> <p>- от 0 до 3600 (с)</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.369.					Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском) в отпущенном состоянии Значения выхода штока тормозных цилиндров Фиксация резьбовых соединений Наличие предохранительных и поддерживающих устройств Шплинтовка осей тормозной рычажной передачи Наличие поводков ручного отпуска тормоза Наличие поводка на выпускном клапане запасного резервуара Положения рукоятки разобщительного крана Крепление магистрального трубопровода Герметичность тормозной системы	- от 0 до 300 (мм) - от 0 до 300 (мм) обеспечено/не обеспечено - наличие/отсутствие - обеспечено/не обеспечено - наличие/отсутствие - наличие/отсутствие - обеспечено/не обеспечено - обеспечено/не обеспечено - Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																
1.369.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 391 1792 497">Давление в тормозной магистрали, в тормозных цилиндрах</td> <td data-bbox="1792 391 2089 497">- от 0 до 1,6 (МПа)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 497 1792 577">Время</td> <td data-bbox="1792 497 2089 577">- от 0 до 3600 (с)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 577 1792 745">Коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона</td> <td data-bbox="1792 577 2089 745">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 745 1792 852">Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом</td> <td data-bbox="1792 745 2089 852">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 852 1792 1019">Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допусаемым износом</td> <td data-bbox="1792 852 2089 1019">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1019 1792 1099">Сила тормозного нажатия</td> <td data-bbox="1792 1019 2089 1099">- от 0 до 50 (кН)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1099 1792 1206">Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки</td> <td data-bbox="1792 1099 2089 1206">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1206 1792 1284">Тормозной путь</td> <td data-bbox="1792 1206 2089 1284">- от 0 до 50000 (мм)</td> </tr> </table>	Давление в тормозной магистрали, в тормозных цилиндрах	- от 0 до 1,6 (МПа)	Время	- от 0 до 3600 (с)	Коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	Расчетный показатель: -	Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	Расчетный показатель: -	Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допусаемым износом	Расчетный показатель: -	Сила тормозного нажатия	- от 0 до 50 (кН)	Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	Расчетный показатель: -	Тормозной путь	- от 0 до 50000 (мм)	
Давление в тормозной магистрали, в тормозных цилиндрах	- от 0 до 1,6 (МПа)																					
Время	- от 0 до 3600 (с)																					
Коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза для порожнего и груженого вагона	Расчетный показатель: -																					
Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом	Расчетный показатель: -																					
Изменение силы тормозного нажатия при использовании новых фрикционных элементов и с максимально допусаемым износом	Расчетный показатель: -																					
Сила тормозного нажатия	- от 0 до 50 (кН)																					
Расчетное нажатие на ось в пересчете на чугунные колодки	Расчетный показатель: -																					
Тормозной путь	- от 0 до 50000 (мм)																					

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.370.	ГОСТ Р 58939; Физико-механические; измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны бункерного типа ; Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Вагоны-самосвалы ; Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электропоезда, их вагоны ; Вагоны-платформы ; Полувагоны ; Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные ; Транспортеры железнодорожные ; Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ; Электропоезда, электромотрисы:	-	8606;860691;86050000;8606100000;8602;8603;8604000000;8601;8607;9401;8306100000;7302;7318;4407;731700;8608000001;8501;86080000;7320;731821000;4406	Геометрические размеры	- от 0 до 50000 (мм) от 0 до 180 (°)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.370.		<p>постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ; Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ; Балка надрессорная грузового вагона ; Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава ; Колесные пары (колесные узлы) вагонные без буксовых узлов ; Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава ; Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава без буксовых узлов ; Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава ; Кресла пассажирские и диваны моторвагонного подвижного</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.370.		<p>состава, кресла пассажирские пассажирских вагонов локомотивной тяги ; Сцепка, включая автосцепку ; Тележки двухосные для грузовых вагонов ; Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава ; Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава ; Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути ; Болты для рельсовых стыков ; Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути ; Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи, пропитанные защитными средствами ; Брусья мостовые деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами ; Гайки для болтов рельсовых стыков ; Гайки для закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути ; Гайки для клеммных болтов</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.370.		<p>рельсовых креплений железнодорожного пути ; Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов ; Клеммы раздельного и нераздельного рельсового крепления ; Крестовины стрелочных переводов ; Костыли путевые ; Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов ; Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи ; Остряки стрелочных переводов различных типов и марок ; Подкладки раздельного крепления железнодорожного пути ; Подкладки костыльного крепления железнодорожного пути ; Прокладки рельсового крепления (Резиновые настилы для стрелочных переводов); Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные контррельсовые ; Рельсовые</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.370.		скрепления ; Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ; Стрелочные электромеханические приводы ; Стыки изолирующие железнодорожных рельсов ; Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы) ; Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами ; Шурупы путевые ; Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов ; Гарнитуры, внешние замыкатели железнодорожных стрелочных переводов ; Электровазы маневровые ;				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.371.	ГОСТ 34784, п. 11.1 , п. 11.2;Оптические испытания;определение параметров светотехники	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ; Вагоны изотермические (в части элементов систем освещения); Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (в части элементов систем освещения); Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны (в части элементов систем освещения); Дизель-электropоезда, их вагоны (в части элементов систем освещения); Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Специальный самоходный железнодорожный	-	701400000;9002;9405;860691;860500000;8602;8603;8604000000;8601	Осевая сила света Распределение силы света Освещенность Расстояние Угол излучения	Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - - от 1 до 200000 (лк) - от 0 до 5000 (мм) - от 0 до 90 (°)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.371.		<p>подвижной состав (в части элементов систем освещения); Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части элементов систем освещения); Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части элементов систем освещения); Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электровозы маневровые (в части элементов систем освещения);</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.372.	ГОСТ 34784, п. 11.3; Оптические испытания; определение параметров светотехники	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светодорожных железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ; Вагоны изотермические (в части элементов систем освещения); Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (в части элементов систем освещения); Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны (в части элементов систем освещения); Дизель-электropоезда, их вагоны (в части элементов систем освещения); Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Специальный самоходный железнодорожный	-	7014000000;9002;9405;860691;8605000000;8602;8603;8604000000;8601	Угол рассеяния	- от 0 до 90 (°)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.372.		<p>подвижной состав (в части элементов систем освещения); Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части элементов систем освещения); Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части элементов систем освещения); Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электровозы маневровые (в части элементов систем освещения);</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.373.	ГОСТ 34784, п. 11.4; Оптические испытания; определение параметров светотехники	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ; Вагоны изотермические (в части элементов систем освещения); Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (в части элементов систем освещения); Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны (в части элементов систем освещения); Дизель-электropоезда, их вагоны (в части элементов систем освещения); Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Специальный самоходный железнодорожный	-	7014000000;9002;9405;860691;8605000000;8602;8603;8604000000;8601	Цветность (координаты цветности) светофильтров и светофильтров-линз (соответствие допустимым областям цветности)	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.373.		<p>подвижной состав (в части элементов систем освещения); Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части элементов систем освещения); Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части элементов систем освещения); Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электровозы маневровые (в части элементов систем освещения);</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.374.	ГОСТ 34784, п. 11.5; Оптические испытания; определение параметров светотехники	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ; Вагоны изотермические (в части элементов систем освещения); Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (в части элементов систем освещения); Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны (в части элементов систем освещения); Дизель-электropоезда, их вагоны (в части элементов систем освещения); Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Специальный самоходный железнодорожный	-	7014000000;9002;9405;860691;8605000000;8602;8603;8604000000;8601	Световой поток Светораспределение Освещенность Площадь освещения	Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - - от 1 до 200000 (лк) - от 0 до 50 (м ²)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.374.		<p>подвижной состав (в части элементов систем освещения); Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части элементов систем освещения); Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части элементов систем освещения); Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электровозы маневровые (в части элементов систем освещения);</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.375.	ГОСТ 34784, п. 11.6;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ; Вагоны изотермические (в части элементов систем освещения); Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (в части элементов систем освещения); Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны (в части элементов систем освещения); Дизель-электropоезда, их вагоны (в части элементов систем освещения); Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Специальный самоходный железнодорожный	-	701400000;9002;9405;860691;860500000;8602;8603;8604000000;8601	Размер выходного светового отверстия	- от 0 до 1000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.375.		<p>подвижной состав (в части элементов систем освещения); Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части элементов систем освещения); Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части элементов систем освещения); Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электровозы маневровые (в части элементов систем освещения);</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.376.	ГОСТ 34784, п. 11.7.2;Испытания на воздействия внешних факторов;испытание на воздействие изменения температуры среды	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;	-	701400000;9002;9405	Стойкость к изменению температуры	обеспечено/не обеспечено -
1.377.	ГОСТ 34784, п. 11.7.3;Испытания на воздействия внешних факторов;испытание на воздействие повышенной предельной температуры среды	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;	-	701400000;9002;9405	Стойкость к воздействию верхнего значения рабочей температуры	обеспечено/не обеспечено -
1.378.	ГОСТ 34784, п. 11.7.4;Испытания на воздействия внешних	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем	-	701400000;9002;9405	Стойкость к воздействию нижнего значения рабочей температуры	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.378.	на воздействие пониженной предельной температуры среды	для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;				
1.379.	ГОСТ 34784, п. 11.7.5;Испытания на воздействия внешних факторов;испытание на воздействие повышенной влажности воздуха кратковременное	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;	-	701400000;9002;9405	Стойкость к воздействию верхнего значения относительной влажности воздуха	обеспечено/не обеспечено -
1.380.	ГОСТ 34784, п. 11.10;Электромагнитная совместимость (ЭМС);электромагнитная совместимость (ЭМС)	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры,	-	701400000;9002;9405; 860691;860500000;860 2;8603;8604000000;860 1	Электромагнитная совместимость	- от 0,009 до 3 (ГГц) от 1 до 200 (дБ(мкА/м)) от 1 до 200 (дБ(мкВ/м))

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.380.		линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ; Вагоны изотермические (в части элементов систем освещения); Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (в части элементов систем освещения); Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны (в части элементов систем освещения); Дизель-электропоезда, их вагоны (в части элементов систем освещения); Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.380.		элементов систем освещения); Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части элементов систем освещения); Электropоезда, электромotрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электropоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электровозы маневровые (в части элементов систем освещения);				
1.381.	ГОСТ 34784, п. 11.11.2;Физико-механические;определение электрических свойств	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного	-	701400000;9002;9405	Электрическая прочность изоляции	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.381.		транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;				
1.382.	ГОСТ 34784, п. 11.11.3;Физико-механические;определение электрических свойств	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;	-	701400000;9002;9405	Сопротивление изоляции	- от 0,01 до 300000 (МОм)
1.383.	ГОСТ 34784, п. 11.13.1;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие	-	701400000;9002;9405	Содержание, размещение и способ выполнения маркировки	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.383.		вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;				
1.384.	ГОСТ 34784, п. 11.13.2;Испытания на воздействия внешних факторов;испытание на воздействие очищающих растворителей	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;	-	701400000;9002;9405	Стойкость маркировки к истиранию	обеспечено/не обеспечено -
1.385.	ГОСТ 34819, п.п. 6.3, 6.4;Оптические испытания;определение параметров светотехники	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ; Вагоны	-	701400000;9002;9405; 860691;860500000;8602;8603;8604000000;8601	Световой поток Светораспределение Освещенность Площадь освещения	Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - - от 1 до 200000 (лк) - от 0 до 50 (м²)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.385.		<p>изотермические (в части элементов систем освещения); Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги (в части элементов систем освещения); Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны (в части элементов систем освещения); Дизель-электропоезда, их вагоны (в части элементов систем освещения); Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав (в части элементов систем освещения); Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части элементов систем освещения); Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.385.		и постоянного тока), прочие (в части элементов систем освещения); Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части элементов систем освещения); Электровозы маневровые (в части элементов систем освещения);				
1.386.	ГОСТ 9238, р. 4;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны бункерного типа ; Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Вагоны-самосвалы ; Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их	30.20.33.129	8606;860691;86050000 0;8606100000;8602;8603;8604000000;8601;8607	Соответствие габаритных размеров строительному и проектному очертанию Расстояние до критических точек конструкции вагона	Расчетный показатель: соответствует/не соответствует - от 0 до 10000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.386.		вагоны ; Дизель-электропоезда, их вагоны ; Вагоны-платформы ; Полувагоны ; Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные ; Транспортёры железнодорожные ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ; Электровозы маневровые ; Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ; Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.386.		вагоны ; Тележки двухосные для грузовых вагонов ; Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава ; Тележки трехосные для грузовых вагонов (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона); Тележки четырехосные для грузовых вагонов ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);				
1.387.	ГОСТ 9238, р. 6, приложение И;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Электровозы маневровые ; Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8601;8607	Соответствие габаритных размеров строительному и проектному очертанию Расстояние до критических точек конструкции вагона	Расчетный показатель: соответствует/не соответствует - - от 0 до 10000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.388.	ГОСТ 32700, р. 4;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны бункерного типа ; Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Вагоны-самосвалы ; Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электропоезда, их вагоны ; Вагоны-платформы ; Полувагоны ; Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные ; Транспортеры железнодорожные ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ; Электровозы маневровые ; Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ; Электропоезда	30.20.33.129	8606;860691;86050000 0;8606100000;8602;8603;8601;8607	Возможность отклонения сцепки и автосцепки вверх и вниз на угол, реализуемый при проходе сцепом вагонов по аппарели парома	обеспечено/не обеспечено -
					Обеспечение сцепления и расцепления единиц железнодорожного подвижного состава	обеспечено/не обеспечено -
					Отсутствие самопроизвольного разъединения	наличие/отсутствие -
					Проход сцепом единиц подвижного состава по вертикальным кривым	обеспечено/не обеспечено -
					Прохождение в сцепленном состоянии по криволинейным участкам железнодорожного пути: - в сцепе; - одиночного вагона	обеспечено/не обеспечено -
					Сцепляемость	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.388.		постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ; Сцепка, включая автосцепку ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);				
1.389.	ГОСТ 12.3.018, п. 4;Физико-механические;измерение потока, расхода, уровня, объема	Вагоны изотермические ; Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электропоезда, их вагоны ; Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ; Электровозы маневровые ; Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного	-	860691;8602;8603;8605 00000;8601	<p>Количество наружного воздуха, подаваемого в вагон через одну воздухозаборную решетку</p> <p>Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение на одного человека.</p> <p>Общее количество наружного воздуха, подаваемого в вагон через все воздухозаборные решетки</p> <p>Объем вытяжки из туалетного помещения</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.389.		и переменного тока), их вагоны ; Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ;			Скорость подаваемого воздуха	- от 0,1 до 20 (м/с)
					Линейные размеры воздухопроводов	- от 0 до 50000 (мм)
1.390.	ГОСТ 33211, р. 6;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электропоезда, их вагоны ; Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ; Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ;	-	860500000;8602;8603;8601	Коэффициент сопротивления усталости несущих конструкций	Расчетный показатель: -
					Напряжения в составных частях несущих конструкции	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.391.	ГОСТ 33211, р. 7;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электропоезда, их вагоны ; Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ; Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ;	-	860500000;8602;8603;8601	Динамические напряжения в несущих конструкциях вагона	Расчетный показатель: -
					Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	Расчетный показатель: -
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса при выжимании	Расчетный показатель: -
					Коэффициент устойчивости от опрокидывания	Расчетный показатель: -
					Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
					Вертикальное ускорение обрессоренных частей	- от 0 до 500 (м/с ²)
					Горизонтальное ускорение обрессоренных частей	- от 0 до 500 (м/с ²)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.392.	ГОСТ 3475, п. 2;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Электровозы маневровые (в части параметров автосцепного устройства);	-	8601	Соответствие установочных размеров	- от 0 до 5000 (мм)
					Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	- от 0 до 5000 (мм)
					Зазор между хвостовиком автосцепки и потолком ударной розетки	- от 0 до 5000 (мм)
					Расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки	- от 0 до 5000 (мм)
					Ход поглощающего аппарата	- от 0 до 5000 (мм)
					Положение оси автосцепок относительно горизонтали (отклонение вверх/провисание)	Расчетный показатель: -
					Разница между высотами осей автосцепок по обоим концам единицы железнодорожного подвижного состава	Расчетный показатель: -
					Высота оси автосцепки от головок рельсов	- от 0 до 5000 (мм)
					Наличие на электропоезде буферных устройств	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.392.						
1.393.	ГОСТ 12.2.056, р.1, приложение 3;Динамические испытания ;динамические испытания	Электровозы маневровые ;	-	8601	Уровень внешнего шума	- от 20 до 150 (дБ)
					Уровень шума в кабине машиниста	- от 20 до 150 (дБ)
1.394.	ГОСТ 33760;Физико- механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Электровозы маневровые ;	-	8601	Масса единицы ПС	- от 0 до 100000 (кг)
					Статическая нагрузка от колеса (колесной пары) на рельсы;	Расчетный показатель: -
					Относительная разность статических нагрузок по колесам колесной пары	Расчетный показатель: -
					Относительная разность статических нагрузок по осям в одной тележке	Расчетный показатель: -
					Относительная разность статических нагрузок по сторонам	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения														
1.394.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 391 1794 499">Относительное отклонение фактического значения массы от проектного</td> <td data-bbox="1794 391 2089 499">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 499 1794 608">Относительная разность статических нагрузок по тележкам</td> <td data-bbox="1794 499 2089 608">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 608 1794 743">Поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)</td> <td data-bbox="1794 608 2089 743">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 743 1794 826">Масса вагона, приходящаяся на колесо</td> <td data-bbox="1794 743 2089 826">- от 0 до 100000 (кг)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 826 1794 903">Масса вагона, приходящаяся на ось</td> <td data-bbox="1794 826 2089 903">- от 0 до 100000 (кг)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 903 1794 986">База вагона</td> <td data-bbox="1794 903 2089 986">- от 0 до 50000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 986 1794 1093">Расстояние между точками опоры колес колесной пары на грузоприемное устройство</td> <td data-bbox="1794 986 2089 1093">- от 0 до 1000 (мм)</td> </tr> </table>	Относительное отклонение фактического значения массы от проектного	Расчетный показатель: -	Относительная разность статических нагрузок по тележкам	Расчетный показатель: -	Поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	Расчетный показатель: -	Масса вагона, приходящаяся на колесо	- от 0 до 100000 (кг)	Масса вагона, приходящаяся на ось	- от 0 до 100000 (кг)	База вагона	- от 0 до 50000 (мм)	Расстояние между точками опоры колес колесной пары на грузоприемное устройство	- от 0 до 1000 (мм)	
Относительное отклонение фактического значения массы от проектного	Расчетный показатель: -																			
Относительная разность статических нагрузок по тележкам	Расчетный показатель: -																			
Поперечное и продольное смещение центра тяжести кузова (порожнего и груженого)	Расчетный показатель: -																			
Масса вагона, приходящаяся на колесо	- от 0 до 100000 (кг)																			
Масса вагона, приходящаяся на ось	- от 0 до 100000 (кг)																			
База вагона	- от 0 до 50000 (мм)																			
Расстояние между точками опоры колес колесной пары на грузоприемное устройство	- от 0 до 1000 (мм)																			
1.395.	ГОСТ 33274, п. 2.1; Органолептические (сенсорные) испытания ; органолептический (сенсорный)	Электровозы маневровые ;	-	8601	Наличие страховочных (предохранительных) устройств в железнодорожном подвижном составе, предназначенных для	наличие/отсутствие -														

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.395.					предотвращения падения оборудования на путь	наличие/отсутствие -
1.396.	ГОСТ 33274, п. 2.2, п. 3, Приложение А;Физико-механические;прочность	Электровозы маневровые ;	-	8601	Прочность страховочных устройств, предназначенных для защиты от падения деталей на путь	Расчетный показатель: -
					Усилия на элементах крепления подвесного оборудования (страховочных устройств), предназначенных для предотвращения падения на путь	Расчетный показатель: -
					Масса груза	- от 0 до 20000 (кг)
1.397.	ГОСТ 33463.1, р. 4;Измерение параметров физических факторов;прочие методы измерения физических факторов	Электровозы маневровые ;	-	8601	Температура воздуха на высоте 1500 мм от пола	- от минус 50 до плюс 150 (°С)
					Относительная влажность воздуха	- от 0 до 98 (%)
					Скорость движения воздуха	- от 0,1 до 20 (м/с)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.397.					Температура охлажденного воздуха, подаваемого в помещение (у выходного отверстия)	- от минус 50 до плюс 150 (°C)
					Температура нагретого воздуха, подаваемого в зону размещения ног персонала (пассажиров)	- от минус 50 до плюс 150 (°C)
					Температура нагреваемых поверхностей (подлокотники, панели)	- от минус 50 до плюс 150 (°C)
					Температура поверхностей нагревательных приборов или их ограждений	- от минус 50 до плюс 150 (°C)
					Перепад температуры по вертикали	Расчетный показатель: -
					Перепад температуры по горизонтали (по ширине и длине помещения)	Расчетный показатель: -
					Температура воздуха	- от минус 50 до плюс 150 (°C)
					Перепад между температурой ограждения (пола, стенки) и температурой воздуха в 150 мм от ограждения	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.397.					Температура поверхностей ограждения помещений Температура стенки (потолка) помещения	Расчетный показатель: - - от минус 50 до плюс 150 (°C)
1.398.	ГОСТ 33463.1, п. 5;Измерение параметров физических факторов;измерение температуры	Электровозы маневровые ;	-	8601	Перепад между температурой воздуха в помещении и максимальной температурой наружного воздуха для теплого периода года (для оценки эффективности системы охлаждения) Перепад между температурой воздуха в помещении и минимальной температурой наружного воздуха для холодного периода года (для оценки эффективности системы подогрева) Точность поддержания температуры воздуха в помещении Температура воздуха в помещении	Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - - от минус 50 до плюс 150 (°C)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.398.					Температура наружного воздуха	- от минус 50 до плюс 150 (°C)
1.399.	ГОСТ 33463.1, п. 6; Физико-механические; измерение потока, расхода, уровня, объема	Электровозы маневровые ;	-	8601	<p>Количество наружного воздуха, подаваемого в помещение на одного человека.</p> <p>Линейные размеры воздуховодов</p> <p>Скорость движения воздуха</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 50000 (мм)</p> <p>- от 0,1 до 20 (м/с)</p>
1.400.	ГОСТ 33463.1, п. 7; Измерение параметров физических факторов; измерение давления	Электровозы маневровые ;	-	8601	<p>Подпор (избыточное давление) воздуха в помещении относительно наружного</p> <p>Избыточное давление</p> <p>Скорость движения наружного воздуха</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 1 (МПа)</p> <p>- от 0,1 до 20 (м/с)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.401.	ГОСТ 33463.2, р. 5;Измерение параметров физических факторов;измерение шума, звука	Электровозы маневровые ;	-	8601	<p>Уровни звука (на частотной характеристике А-шумомера) и октавные уровни звукового давления на рабочих местах и местах размещения пассажиров в движении</p> <p>Уровни звука (на частотной характеристике А-шумомера) и октавные уровни звукового давления на рабочих местах и местах размещения пассажиров на стоянке</p>	<p>- от 20 до 150 (дБ)</p> <p>- от 20 до 150 (дБ)</p>
1.402.	ГОСТ 33463.2, р. 6;Измерение параметров физических факторов;измерение вибрации	Электровозы маневровые ;	-	8601	<p>Уровень общей вибрации. Среднеквадратические значения виброускорений</p> <p>Ускорения в направлении каждой из осей ортогональной системы координат</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 500 (м/с²)</p>
1.403.	ГОСТ 33463.2, р. 7;Измерение параметров физических факторов;измерение шума, звука	Электровозы маневровые ;	-	8601	Уровни инфразвука (уровни звукового давления, дБ, уровни звука, дБ Лин) на рабочих местах и местах размещения пассажиров	- от 20 до 150 (дБ)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.404.	ГОСТ 33463.4, р.4;Измерение параметров физических факторов;измерение освещенности	Электровозы маневровые ;	-	8601	Освещенность (от общего, местного, комбинированного или аварийного освещения)	- от 1 до 200000 (лк)
					Искусственная освещенность кабины машиниста	- от 1 до 200000 (лк)
					Неравномерность освещенности	Расчетный показатель: -
					Освещенность	- от 1 до 200000 (лк)
					Неравномерность яркости	Расчетный показатель: -
					Яркость шкал контрольно-измерительных приборов	- от 10 до 20000 (кд/м ²)
1.405.	ГОСТ 33463.5, р.5;Электромагнитная совместимость (ЭМС);электромагнитная совместимость (ЭМС)	Электровозы маневровые ;	-	8601	Напряженность электрического поля промышленной частоты 50 Гц	- от 0,3 до 180 (кВ/м)
					Напряженность или магнитная индукция переменного магнитного поля промышленной частоты 50 Гц	- от 0,8 до 4000 (А/м) от 0,001 до 5 (мТл)
					Напряженность постоянного магнитного поля	- от 0,3 до 180 (кВ/м)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.405.					<p>Напряженность электростатического поля</p> <p>Электромагнитные излучения радиочастотного диапазона: - напряженность электрического поля; - напряженность магнитного поля</p>	<p>- от 0,8 до 4000 (А/м)</p> <p>- от 50 до 50000 (В/м) от 0,8 до 4000 (А/м)</p>
1.406.	ГОСТ 33463.7, р.4, таблица 1;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Электровозы маневровые ;	-	8601	<p>Время беспрепятственного покидания кресла</p> <p>Высота верхнего края пульта от пола</p> <p>Высота верхней кромки лобового окна от пола</p> <p>Высота заднего края подножки (ниши пульта) от пола</p> <p>Высота нижней кромки лобового окна (относительно высоты верхнего края пульта)</p> <p>Высота ниши пульта от пола</p> <p>Высота от пола моторной панели пульта</p>	<p>- от 0 до 3600 (с)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.406.					<p>Высота свободного пространства от пола на рабочих местах машиниста и помощника машиниста</p> <p>Высота сидения кресла на механизме крепления в крайнем нижнем положении от пола</p> <p>Глубина ниши пульта</p> <p>Глубина площадки для стоп ног</p> <p>Глубина свободного пространства на полу для стоп ног от проекции заднего края пульта в нише</p> <p>Глубина свободного пространства на рабочих местах машиниста и помощника машиниста от заднего края пульта</p> <p>Дистанция наблюдения средств отображения информации</p> <p>Расстояние между проекциями на полу заднего края пульта и</p>	<p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.406.					<p>линии соединения сиденья и спинки кресла в среднем положении сиденья</p> <p>Расстояние от заднего края ниши пульты (по оси симметрии ниши) до лобового окна (по горизонтальной плоскости, проходящей через верхний край пульты)</p> <p>Расстояние от задней стенки кабины до лобового окна</p> <p>Расстояние продольного смещения кресла на механизме крепления от крайне переднего до крайне заднего положения</p> <p>Угол наклона информационной панели пульты от вертикальной плоскости</p> <p>Угол наклона моторной панели пульты от горизонтальной плоскости</p> <p>Угол наклона площадки для стоп ног от горизонтали</p>	<p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 180 (°)</p> <p>- от 0 до 180 (°)</p> <p>- от 0 до 180 (°)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.406.					Ширина ниши в зоне размещения стоп ног	- от 0 до 5000 (мм)
					Ширина площадки для стоп ног	- от 0 до 5000 (мм)
1.407.	ГОСТ 33463.7, р.4, таблица 2;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Электровозы маневровые ;	-	8601	Высота дверного проема в свету	- от 0 до 5000 (мм)
					Ширина дверного проема в свету	- от 0 до 5000 (мм)
1.408.	ГОСТ 33463.7, р.4, таблица 5;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Электровозы маневровые ;	-	8601	Ширина площадки	- от 0 до 5000 (мм)
					Высота барьера (поручня) ограждения площадки	- от 0 до 5000 (мм)
					Ширина лестницы	- от 0 до 5000 (мм)
					Расстояние между наклонными ступенями лестницы	- от 0 до 5000 (мм)
					Расстояние между вертикальными ступенями	- от 0 до 5000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения														
1.408.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 469">лестницы</td> <td data-bbox="1794 384 2089 469">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 576">Глубина свободного пространства от внешней кромки подножки до кузова</td> <td data-bbox="1794 469 2089 576">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 576 1794 687">Ширина боковых и торцевых площадок (для локомотивов с кузовом капотного типа)</td> <td data-bbox="1794 576 2089 687">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 687 1794 826">Высота от поверхности площадок поручней, барьеров, устанавливаемых на наружной стороне площадок</td> <td data-bbox="1794 687 2089 826">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 826 1794 965">Высота промежуточного ограждения, поручней, барьеров от поверхности площадок</td> <td data-bbox="1794 826 2089 965">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 965 1794 1157">Высота наружных ограничительных планок, установленных по наружному периметру площадки и выступающих над уровнем пола площадки</td> <td data-bbox="1794 965 2089 1157">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1157 1794 1324">Шаг ступеньки лестниц для подъема на крышу локомотива</td> <td data-bbox="1794 1157 2089 1324">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> </table>	лестницы	- от 0 до 5000 (мм)	Глубина свободного пространства от внешней кромки подножки до кузова	- от 0 до 5000 (мм)	Ширина боковых и торцевых площадок (для локомотивов с кузовом капотного типа)	- от 0 до 5000 (мм)	Высота от поверхности площадок поручней, барьеров, устанавливаемых на наружной стороне площадок	- от 0 до 5000 (мм)	Высота промежуточного ограждения, поручней, барьеров от поверхности площадок	- от 0 до 5000 (мм)	Высота наружных ограничительных планок, установленных по наружному периметру площадки и выступающих над уровнем пола площадки	- от 0 до 5000 (мм)	Шаг ступеньки лестниц для подъема на крышу локомотива	- от 0 до 5000 (мм)	
лестницы	- от 0 до 5000 (мм)																			
Глубина свободного пространства от внешней кромки подножки до кузова	- от 0 до 5000 (мм)																			
Ширина боковых и торцевых площадок (для локомотивов с кузовом капотного типа)	- от 0 до 5000 (мм)																			
Высота от поверхности площадок поручней, барьеров, устанавливаемых на наружной стороне площадок	- от 0 до 5000 (мм)																			
Высота промежуточного ограждения, поручней, барьеров от поверхности площадок	- от 0 до 5000 (мм)																			
Высота наружных ограничительных планок, установленных по наружному периметру площадки и выступающих над уровнем пола площадки	- от 0 до 5000 (мм)																			
Шаг ступеньки лестниц для подъема на крышу локомотива	- от 0 до 5000 (мм)																			

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																				
1.408.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 469">Размеры люка для подъема и выхода на крышу</td> <td data-bbox="1794 384 2089 469">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 608">Ширина настила (трапа) на крыше (при наличии) для осмотра крышевого оборудования</td> <td data-bbox="1794 469 2089 608">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 608 1794 715">Расстояние до поверхности опорной площадки нижней подножки от головки рельса</td> <td data-bbox="1794 608 2089 715">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 715 1794 794">Ширина подножки</td> <td data-bbox="1794 715 2089 794">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 794 1794 874">Глубина опорной поверхности подножки</td> <td data-bbox="1794 794 2089 874">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 874 1794 954">Шаг подножек</td> <td data-bbox="1794 874 2089 954">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 954 1794 1034">Диаметр поручней</td> <td data-bbox="1794 954 2089 1034">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1034 1794 1114">Зазор между поручнем и кузовом</td> <td data-bbox="1794 1034 2089 1114">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1114 1794 1193">Начало рабочего участка поручня от головки рельса</td> <td data-bbox="1794 1114 2089 1193">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1193 1794 1318">Высота проема входных дверей в кабину машиниста</td> <td data-bbox="1794 1193 2089 1318">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> </table>	Размеры люка для подъема и выхода на крышу	- от 0 до 5000 (мм)	Ширина настила (трапа) на крыше (при наличии) для осмотра крышевого оборудования	- от 0 до 5000 (мм)	Расстояние до поверхности опорной площадки нижней подножки от головки рельса	- от 0 до 5000 (мм)	Ширина подножки	- от 0 до 5000 (мм)	Глубина опорной поверхности подножки	- от 0 до 5000 (мм)	Шаг подножек	- от 0 до 5000 (мм)	Диаметр поручней	- от 0 до 5000 (мм)	Зазор между поручнем и кузовом	- от 0 до 5000 (мм)	Начало рабочего участка поручня от головки рельса	- от 0 до 5000 (мм)	Высота проема входных дверей в кабину машиниста	- от 0 до 5000 (мм)	
Размеры люка для подъема и выхода на крышу	- от 0 до 5000 (мм)																									
Ширина настила (трапа) на крыше (при наличии) для осмотра крышевого оборудования	- от 0 до 5000 (мм)																									
Расстояние до поверхности опорной площадки нижней подножки от головки рельса	- от 0 до 5000 (мм)																									
Ширина подножки	- от 0 до 5000 (мм)																									
Глубина опорной поверхности подножки	- от 0 до 5000 (мм)																									
Шаг подножек	- от 0 до 5000 (мм)																									
Диаметр поручней	- от 0 до 5000 (мм)																									
Зазор между поручнем и кузовом	- от 0 до 5000 (мм)																									
Начало рабочего участка поручня от головки рельса	- от 0 до 5000 (мм)																									
Высота проема входных дверей в кабину машиниста	- от 0 до 5000 (мм)																									

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.408.					<p>Ширина проема входных дверей в кабину машиниста</p> <p>Форма ручек входных дверей</p> <p>Ширина свободного прохода в служебном тамбуре (ширина поперечного прохода (тамбурной зоны), примыкающего к кабине машиниста)</p> <p>Параметры проходов в машинном отделении и коридоров (ширина и высота)</p> <p>Превышение длины желобков, расположенных над боковыми окнами и входными дверями, по отношению к ширине дверей или окон с каждой стороны</p>	<p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p>
1.409.	ГОСТ 33463.7, р.4, таблица 6;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение	Электровозы маневровые ;	-	8601	<p>Высота от пола до потолка кабины</p> <p>Ширина кабины</p>	<p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																				
1.409.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 391 1792 470">Глубина кабины</td> <td data-bbox="1792 391 2089 470">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 470 1792 550">Высота от пола до верхней кромки обзорного окна</td> <td data-bbox="1792 470 2089 550">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 550 1792 630">Длина сиденья</td> <td data-bbox="1792 550 2089 630">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 630 1792 710">Глубина сиденья</td> <td data-bbox="1792 630 2089 710">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 710 1792 790">Ширина сиденья</td> <td data-bbox="1792 710 2089 790">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 790 1792 869">Регулировка сидения по высоте;</td> <td data-bbox="1792 790 2089 869">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 869 1792 1005">Продольное смещение сиденья кресла от крайнего переднего до крайнего заднего положения</td> <td data-bbox="1792 869 2089 1005">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1005 1792 1117">Угол наклона сиденья (опорной поверхности) к горизонтали</td> <td data-bbox="1792 1005 2089 1117">- от 0 до 180 (°)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1117 1792 1197">Ширина спинки кресла</td> <td data-bbox="1792 1117 2089 1197">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1197 1792 1324">Высота спинки кресла</td> <td data-bbox="1792 1197 2089 1324">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> </table>	Глубина кабины	- от 0 до 5000 (мм)	Высота от пола до верхней кромки обзорного окна	- от 0 до 5000 (мм)	Длина сиденья	- от 0 до 5000 (мм)	Глубина сиденья	- от 0 до 5000 (мм)	Ширина сиденья	- от 0 до 5000 (мм)	Регулировка сидения по высоте;	- от 0 до 5000 (мм)	Продольное смещение сиденья кресла от крайнего переднего до крайнего заднего положения	- от 0 до 5000 (мм)	Угол наклона сиденья (опорной поверхности) к горизонтали	- от 0 до 180 (°)	Ширина спинки кресла	- от 0 до 5000 (мм)	Высота спинки кресла	- от 0 до 5000 (мм)	
Глубина кабины	- от 0 до 5000 (мм)																									
Высота от пола до верхней кромки обзорного окна	- от 0 до 5000 (мм)																									
Длина сиденья	- от 0 до 5000 (мм)																									
Глубина сиденья	- от 0 до 5000 (мм)																									
Ширина сиденья	- от 0 до 5000 (мм)																									
Регулировка сидения по высоте;	- от 0 до 5000 (мм)																									
Продольное смещение сиденья кресла от крайнего переднего до крайнего заднего положения	- от 0 до 5000 (мм)																									
Угол наклона сиденья (опорной поверхности) к горизонтали	- от 0 до 180 (°)																									
Ширина спинки кресла	- от 0 до 5000 (мм)																									
Высота спинки кресла	- от 0 до 5000 (мм)																									

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																				
1.409.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1458 391 1787 467">Отклонение спинки относительно сиденья</td> <td data-bbox="1794 391 2089 467">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1458 467 1787 544">Высота поверхности сиденья от поверхности опоры для ног</td> <td data-bbox="1794 467 2089 544">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1458 544 1787 652">Глубина свободного пространства при отсутствии впереди стоящего пульта</td> <td data-bbox="1794 544 2089 652">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1458 652 1787 735">Высота от пола моторной панели пульта</td> <td data-bbox="1794 652 2089 735">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1458 735 1787 818">Высота ниши пульта от пола</td> <td data-bbox="1794 735 2089 818">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1458 818 1787 901">Глубина ниши пульта</td> <td data-bbox="1794 818 2089 901">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1458 901 1787 984">Ширина ниши в зоне размещения стоп ног</td> <td data-bbox="1794 901 2089 984">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1458 984 1787 1118">Глубина свободного пространства на полу для стоп ног от проекции заднего края пульта в нише</td> <td data-bbox="1794 984 2089 1118">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1458 1118 1787 1201">Глубина опорной площадки подножки</td> <td data-bbox="1794 1118 2089 1201">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1458 1201 1787 1318">Ширина опорной площадки подножки</td> <td data-bbox="1794 1201 2089 1318">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> </table>	Отклонение спинки относительно сиденья	- от 0 до 5000 (мм)	Высота поверхности сиденья от поверхности опоры для ног	- от 0 до 5000 (мм)	Глубина свободного пространства при отсутствии впереди стоящего пульта	- от 0 до 5000 (мм)	Высота от пола моторной панели пульта	- от 0 до 5000 (мм)	Высота ниши пульта от пола	- от 0 до 5000 (мм)	Глубина ниши пульта	- от 0 до 5000 (мм)	Ширина ниши в зоне размещения стоп ног	- от 0 до 5000 (мм)	Глубина свободного пространства на полу для стоп ног от проекции заднего края пульта в нише	- от 0 до 5000 (мм)	Глубина опорной площадки подножки	- от 0 до 5000 (мм)	Ширина опорной площадки подножки	- от 0 до 5000 (мм)	
Отклонение спинки относительно сиденья	- от 0 до 5000 (мм)																									
Высота поверхности сиденья от поверхности опоры для ног	- от 0 до 5000 (мм)																									
Глубина свободного пространства при отсутствии впереди стоящего пульта	- от 0 до 5000 (мм)																									
Высота от пола моторной панели пульта	- от 0 до 5000 (мм)																									
Высота ниши пульта от пола	- от 0 до 5000 (мм)																									
Глубина ниши пульта	- от 0 до 5000 (мм)																									
Ширина ниши в зоне размещения стоп ног	- от 0 до 5000 (мм)																									
Глубина свободного пространства на полу для стоп ног от проекции заднего края пульта в нише	- от 0 до 5000 (мм)																									
Глубина опорной площадки подножки	- от 0 до 5000 (мм)																									
Ширина опорной площадки подножки	- от 0 до 5000 (мм)																									

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения										
1.409.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 472">Глубина рабочего стола</td> <td data-bbox="1794 384 2087 472">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 472 1794 552">Ширина рабочего стола</td> <td data-bbox="1794 472 2087 552">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 552 1794 632">Высота ниши стола от пола</td> <td data-bbox="1794 552 2087 632">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 632 1794 711">Глубина ниши стола</td> <td data-bbox="1794 632 2087 711">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 711 1794 791">Ширина ниши стола</td> <td data-bbox="1794 711 2087 791">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> </table>	Глубина рабочего стола	- от 0 до 5000 (мм)	Ширина рабочего стола	- от 0 до 5000 (мм)	Высота ниши стола от пола	- от 0 до 5000 (мм)	Глубина ниши стола	- от 0 до 5000 (мм)	Ширина ниши стола	- от 0 до 5000 (мм)	
Глубина рабочего стола	- от 0 до 5000 (мм)															
Ширина рабочего стола	- от 0 до 5000 (мм)															
Высота ниши стола от пола	- от 0 до 5000 (мм)															
Глубина ниши стола	- от 0 до 5000 (мм)															
Ширина ниши стола	- от 0 до 5000 (мм)															
1.410.	ГОСТ 33463.7, р.4, таблица 7;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Электровозы маневровые ;	-	8601	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 839 1794 983">Зона размещения СОИ и ОУ вспомогательными переключениями от оси симметрии ниши</td> <td data-bbox="1794 839 2087 983">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 983 1794 1174">Зона размещения маршрутных документов (графика движения, листа предупреждений) в центре моторной панели по оси симметрии ниши</td> <td data-bbox="1794 983 2087 1174">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1174 1794 1318">Зона размещения на информационной панели СОИ для контроля параметров скорости, сигналов</td> <td data-bbox="1794 1174 2087 1318">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> </table>	Зона размещения СОИ и ОУ вспомогательными переключениями от оси симметрии ниши	- от 0 до 5000 (мм)	Зона размещения маршрутных документов (графика движения, листа предупреждений) в центре моторной панели по оси симметрии ниши	- от 0 до 5000 (мм)	Зона размещения на информационной панели СОИ для контроля параметров скорости, сигналов	- от 0 до 5000 (мм)					
Зона размещения СОИ и ОУ вспомогательными переключениями от оси симметрии ниши	- от 0 до 5000 (мм)															
Зона размещения маршрутных документов (графика движения, листа предупреждений) в центре моторной панели по оси симметрии ниши	- от 0 до 5000 (мм)															
Зона размещения на информационной панели СОИ для контроля параметров скорости, сигналов	- от 0 до 5000 (мм)															

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.410.					<p>безопасности, аварийной сигнализации от оси симметрии ниши (слева и справа)</p> <p>Зона размещения органов управления тормозами, с рычагом управления вертикального исполнения справа от оси симметрии ниши</p> <p>Зона размещения органов управления тормозами, с рычагом управления горизонтального исполнения (геометрический центр) справа от оси симметрии</p> <p>Зона размещения рычага контроллера вертикального исполнения слева от оси симметрии ниши</p> <p>Зоны размещения на информационной панели СОИ для контроля параметров тяги, торможения и диагностики от оси симметрии ниши</p>	<p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.411.	ГОСТ 33661, п. 4;Теплотехнические испытания;прочие методы теплотехнических исследований (испытаний)	Электровозы маневровые ;	-	8601	Температура на поверхности конструкций, обращенных к теплоизлучающим поверхностям электронагревательных приборов	- от минус 50 до плюс 150 (°C)
					Средний коэффициент теплопередачи ограждений помещений	Расчетный показатель: -
					Температура наружного и внутреннего воздуха	- от минус 50 до плюс 150 (°C)
					Линейные размеры ограждающих поверхностей	- от 0 до 50000 (мм)
					Электрическая мощность, потребляемая электронагревателями	- от 0 до 5000 (Вт)
					Время	- от 0 до 3600 (с)
1.412.	ГОСТ 33661, п. 5;Теплотехнические испытания;прочие методы теплотехнических исследований (испытаний)	Электровозы маневровые ;	-	8601	Температурный коэффициент герметичности помещений	Расчетный показатель: -
					Температура наружного и внутреннего воздуха	- от минус 50 до плюс 150 (°C)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения								
1.412.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 469">Абсолютная влажность (влажностное содержание)</td> <td data-bbox="1794 384 2089 469">- от 0 до 98 (%)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 553">Линейные размеры ограждающих поверхностей</td> <td data-bbox="1794 469 2089 553">- от 0 до 50000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 553 1794 628">Время</td> <td data-bbox="1794 553 2089 628">- от 0 до 3600 (с)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 628 1794 708">Количество/масса влаги</td> <td data-bbox="1794 628 2089 708">- от 0 до 5000 (г)</td> </tr> </table>	Абсолютная влажность (влажностное содержание)	- от 0 до 98 (%)	Линейные размеры ограждающих поверхностей	- от 0 до 50000 (мм)	Время	- от 0 до 3600 (с)	Количество/масса влаги	- от 0 до 5000 (г)	
Абсолютная влажность (влажностное содержание)	- от 0 до 98 (%)													
Линейные размеры ограждающих поверхностей	- от 0 до 50000 (мм)													
Время	- от 0 до 3600 (с)													
Количество/масса влаги	- от 0 до 5000 (г)													
1.413.	ГОСТ 32203-2013 (ISO 3095:2005), р.7;Динамические испытания ;динамические испытания	Электровозы маневровые ;	-	8601	Уровень внешнего шума	- от 20 до 150 (дБ)								
1.414.	ГОСТ 34651, р. 5;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Электровозы маневровые ;	-	8601	Утечка жидкостей из емкостей и трубопроводов систем и/или составных частей железнодорожного подвижного состава (герметичность)	наличие/отсутствие -								

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.415.	ГОСТ Р 56520, р.4;Химические испытания, физико-химические испытания;электрохимический	Электровозы маневровые ;	-	8601	Взрывоопасная концентрация водорода.Объемная концентрация водорода в воздухе.	- от 0,2 до 4 (% об.)
1.416.	ГОСТ 33321, р. 7;Измерение параметров физических факторов;измерение шума, звука	Электровозы маневровые (в части акустических сигнальных устройств);	-	8601	Уровень звукового давления свистка	- от 20 до 150 (дБ)
					Уровень звукового давления тифона	- от 20 до 150 (дБ)
					Частота основного тона и уровень звука свистка.	- от 20 до 150 (дБ) от 2 до 20000 (Гц)
					Частота основного тона и уровень звука тифона.	- от 20 до 150 (дБ) от 2 до 20000 (Гц)
1.417.	ГОСТ 32700, п. 6.1;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Электровозы маневровые ;	-	8601	Сцепляемость	обеспечено/не обеспечено -
					Обеспечение сцепления и расцепления единиц железнодорожного подвижного состава	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.417.						
1.418.	ГОСТ 32700, п. 6.2;Динамические испытания ;динамические испытания	Электровозы маневровые ;	-	8601	<p>Прохождение в сцепленном состоянии по криволинейным участкам железнодорожного пути (в сцепе; одиночного вагона)</p> <p>Отсутствие самопроизвольного разъединения</p>	<p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>наличие/отсутствие -</p>
1.419.	ГОСТ 32700, Приложение А;Динамические испытания ;динамические испытания	Электровозы маневровые ;	-	8601	Проход сцепом единиц подвижного состава по вертикальным кривым	обеспечено/не обеспечено -
1.420.	ГОСТ Р 55050, п. 5;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны бункерного типа ; Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Вагоны-самосвалы ; Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Дизель-поезда, автотрисы,	30.20.33.129;30.20.20.140;30.20.32.130	8606;860691;86050000 0;8606100000;8602;8603;8604000000;8601	<p>Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс</p> <p>Вертикальная нагрузка рельса на шпалу</p> <p>Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.420.		<p>рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электропоезда, их вагоны ; Вагоны-платформы ; Полувагоны ; Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные ; Транспортёры железнодорожные ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ; Электровозы маневровые ; Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ; Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного</p>			<p>подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы</p> <p>Горизонтальная нагрузка рельса на шпалу</p> <p>Динамическая погонная нагрузка</p> <p>Динамические напряжения в рельсовых элементах</p> <p>Отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу</p> <p>Отношения рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы</p> <p>Перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути (рельсов, узлов рельсовых скреплений, шпал)</p> <p>Устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.420.		и переменного тока), их вагоны ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа); Вагоны метрополитена самоходные (моторные) ; Вагоны метрополитена немоторные ;			Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
					Масса	- от 0 до 100000 (кг)
					Вертикальные и горизонтальные ускорения	- от 0 до 500 (м/с ²)
1.421.	ГОСТ Р 55050, п. 6 - 7;Динамические испытания ;динамические испытания	Электровозы маневровые ;	-	8601	Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	Расчетный показатель: -
					Вертикальная нагрузка рельса на шпалу	Расчетный показатель: -
					Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы	Расчетный показатель: -
					Горизонтальная нагрузка рельса на шпалу	Расчетный показатель: -
					Динамическая погонная нагрузка	Расчетный показатель: -
					Динамические напряжения в рельсовых элементах	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения														
1.421.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 523">Отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу</td> <td data-bbox="1794 384 2089 523">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 523 1794 662">Отношения рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы</td> <td data-bbox="1794 523 2089 662">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 662 1794 826">Перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути (рельсов, узлов рельсовых скреплений, шпал)</td> <td data-bbox="1794 662 2089 826">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 826 1794 965">Устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту</td> <td data-bbox="1794 826 2089 965">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 965 1794 1042">Относительная деформация</td> <td data-bbox="1794 965 2089 1042">- от -3000 до 3000 (млн⁻¹)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1042 1794 1118">Масса</td> <td data-bbox="1794 1042 2089 1118">- от 0 до 100000 (кг)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1118 1794 1203">Вертикальные и горизонтальные ускорения</td> <td data-bbox="1794 1118 2089 1203">- от 0 до 500 (м/с²)</td> </tr> </table>	Отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу	Расчетный показатель: -	Отношения рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	Расчетный показатель: -	Перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути (рельсов, узлов рельсовых скреплений, шпал)	Расчетный показатель: -	Устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту	Расчетный показатель: -	Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)	Масса	- от 0 до 100000 (кг)	Вертикальные и горизонтальные ускорения	- от 0 до 500 (м/с ²)	
Отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу	Расчетный показатель: -																			
Отношения рамной силы к вертикальной статической нагрузке колесной пары на рельсы	Расчетный показатель: -																			
Перемещения элементов верхнего строения железнодорожного пути (рельсов, узлов рельсовых скреплений, шпал)	Расчетный показатель: -																			
Устойчивость рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту	Расчетный показатель: -																			
Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)																			
Масса	- от 0 до 100000 (кг)																			
Вертикальные и горизонтальные ускорения	- от 0 до 500 (м/с ²)																			

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.422.	ГОСТ 32880, п. 8.2.2;Физико-механические;измерения механических величин	Электровозы маневровые ;	-	8601	Удержание единицы железнодорожного подвижного состава с полной расчетной загрузкой на уклоне заданной крутизны	Расчетный показатель: -
					Сила тормозного нажатия	- от 0 до 50 (кН)
1.423.	ГОСТ 32880, п. 8.4.5;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Электровозы маневровые ;	-	8601	Количество приводов ручного стояночного тормоза	соответствует/не соответствует -
1.424.	ГОСТ 33597, п.5.2.1;Динамические испытания ;динамические испытания	Электровозы маневровые ;	-	8601	Тормозной путь	- от 0 до 50000 (мм)
1.425.	ГОСТ 33597, п.5.2.2;Физико-механические;измерения механических величин	Электровозы маневровые ;	-	8601	Удержание единицы железнодорожного подвижного состава с полной расчетной загрузкой на уклоне заданной крутизны	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.425.					Сила тормозного нажатия	- от 0 до 50 (кН)
1.426.	ГОСТ 33597, п.5.4.3;Динамические испытания ;динамические испытания	Электровозы маневровые ;	-	8601	Длина тормозного пути при работе противоюзной защиты Тормозной путь при нанесенном растворе Тормозной путь при сухих рельсах	Расчетный показатель: - - от 0 до 50000 (мм) - от 0 до 50000 (мм)
1.427.	ГОСТ Р 55513, п.п. 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5;Динамические испытания ;динамические испытания	Электровозы маневровые ;	-	8601	Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания Коэффициент горизонтальной динамики Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса Относительная деформация	Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - - от -3000 до 3000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения						
1.427.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 387 1794 528">Плавность хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях</td> <td data-bbox="1794 387 2089 528">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 528 1794 608">Вертикальные ускорения</td> <td data-bbox="1794 528 2089 608">- от 0 до 500 (м/с²)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 608 1794 715">Горизонтальные ускорения</td> <td data-bbox="1794 608 2089 715">- от 0 до 500 (м/с²)</td> </tr> </table>	Плавность хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	Расчетный показатель: -	Вертикальные ускорения	- от 0 до 500 (м/с ²)	Горизонтальные ускорения	- от 0 до 500 (м/с ²)	
Плавность хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях	Расчетный показатель: -											
Вертикальные ускорения	- от 0 до 500 (м/с ²)											
Горизонтальные ускорения	- от 0 до 500 (м/с ²)											
1.428.	ГОСТ Р 55513, п. 8.3;Динамические испытания ;динамические испытания	Электровозы маневровые ;	-	8601	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 738 1794 959">Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания</td> <td data-bbox="1794 738 2089 959">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 959 1794 1066">Относительная деформация</td> <td data-bbox="1794 959 2089 1066">- от -3000 до 3000 (млн⁻¹)</td> </tr> </table>	Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	Расчетный показатель: -	Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)			
Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	Расчетный показатель: -											
Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)											
1.429.	ГОСТ Р 55514, п.7.1, п.8.2;Физико-механические;прочность	Электровозы маневровые ;	-	8601	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 1090 1794 1201">Напряжения в тележке при статическом нагружении ее весом кузова</td> <td data-bbox="1794 1090 2089 1201">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1201 1794 1297">Относительная деформация</td> <td data-bbox="1794 1201 2089 1297">- от -3000 до 3000 (млн⁻¹)</td> </tr> </table>	Напряжения в тележке при статическом нагружении ее весом кузова	Расчетный показатель: -	Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)			
Напряжения в тележке при статическом нагружении ее весом кузова	Расчетный показатель: -											
Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)											

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.430.	ГОСТ Р 55514, п. 7.2, п.8.3;Динамические испытания ;динамические испытания	Электровозы маневровые ;	-	8601	Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания	Расчетный показатель: -
					Напряжения в элементах кузова (главной рамы)	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.431.	ГОСТ Р 55514, п.п. 7.3-7.6, 8.7;Динамические испытания ;динамические испытания	Электровозы маневровые ;	-	8601	Взаимное касание элементов экипажной части, не предусмотренного конструкторской документацией	наличие/отсутствие -
					Коэффициент вертикальной динамики второй ступени рессорного подвешивания	Расчетный показатель: -
					Коэффициент вертикальной динамики первой ступени рессорного подвешивания	Расчетный показатель: -
					Коэффициент горизонтальной динамики	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.431.					<p>Коэффициент запаса устойчивости против схода колеса с рельса</p> <p>Коэффициенты запаса сопротивления усталости конструкций экипажной части, за исключением колесных пар, валов тягового привода, зубчатых колес и пружин рессорного подвешивания</p> <p>Относительная деформация</p> <p>Плавность хода в вертикальном и горизонтальном поперечном направлениях</p> <p>Вертикальные ускорения</p> <p>Горизонтальные ускорения</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от -3000 до 3000 (млн⁻¹)</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 500 (м/с²)</p> <p>- от 0 до 500 (м/с²)</p>
1.432.	ГОСТ Р 55514, п.п. 7.7, 8.4;Физико-механические;прочность	Электровозы маневровые ;	-	8601	Напряжения в конструкции кузова (главной рамы) при действии нормативной силы соударения, приложенной по оси сцепного устройства	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.432.					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.433.	ГОСТ Р 55514, п.8.5;Динамические испытания ;динамические испытания	Электровозы маневровые ;	-	8601	Сопротивление усталости рам тележек и промежуточных рам второй ступени рессорного подвешивания	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.434.	ГОСТ Р 55514, п.8.6;Динамические испытания ;динамические испытания	Электровозы маневровые ;	-	8601	Вертикальные ускорения	- от 0 до 500 (м/с ²)
					Горизонтальные ускорения	- от 0 до 500 (м/с ²)
					Колебания локомотива при сбросе с клиньев	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.435.	ГОСТ 34624, п. 5.1.1;Испытания на безопасность. Пожаробезопасность и	Электровозы маневровые ;	-	8601	Соответствие адресации пожарного извещателя, отображаемой дисплеем приемно-контрольного	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.435.	методы исследований (испытаний) на пожаробезопасность и взрывобезопасность				пожарного прибора, их расположению в защищаемых системах пожарной сигнализации помещениях подвижной единицы	обеспечено/не обеспечено -
1.436.	ГОСТ 34624, п. 5.1.3;Испытания на безопасность. Пожаробезопасность и взрывобезопасность;прочие методы исследований (испытаний) на пожаробезопасность и взрывобезопасность	Электровозы маневровые ;	-	8601	Функционирование системы пожарной сигнализации в режимах работы: "Дежурный", "Тест", "Пожар", "Неисправность"	обеспечено/не обеспечено -
1.437.	ГОСТ 34624, п. 5.1.6;Испытания на безопасность. Пожаробезопасность и взрывобезопасность;прочие методы исследований (испытаний) на пожаробезопасность и взрывобезопасность	Электровозы маневровые ;	-	8601	Работоспособность системы пожарной сигнализации	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.438.	ГОСТ 34624, п. 5.3.1; Испытания на безопасность. Пожаробезопасность и взрывобезопасность; прочие методы исследований (испытаний) на пожаробезопасность и взрывобезопасность	Электровозы маневровые ;	-	8601	Объем емкости (бака пожаротушения) для воды Линейные размеры бака	Расчетный показатель: - - от 0 до 5000 (мм)
1.439.	ГОСТ 33435, п.5.8; Электромагнитная совместимость (ЭМС); электромагнитная совместимость (ЭМС)	Электровозы маневровые ;	-	8601	Электромагнитная совместимость	- от 1 до 200 (дБ(мкА/м)) от 1 до 200 (дБ(мкВ/м)) от 0,009 до 3 (ГГц)
1.440.	ГОСТ 33435, п.5.9; Функциональные испытания систем и элементов конструкции; функциональные испытания систем и элементов конструкции	Электровозы маневровые ;	-	8601	Соответствие оборудования метрологическим требованиям	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.441.	ГОСТ 33435, п.5.11;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Электровозы маневровые ;	-	8601	Содержание маркировки	соответствует/не соответствует -
1.442.	ГОСТ 33435, п.5.2;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Электровозы маневровые ;	-	8601	Соответствие требованиям безопасности функционирования, надежности, технической совместимости, информационной безопасности устройств управления, контроля и безопасности	соответствует/не соответствует -
1.443.	ГОСТ 33435, п.5.3;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Электровозы маневровые ;	-	8601	Наличие защиты программного обеспечения от компьютерных вирусов и несанкционированного доступа	наличие/отсутствие -
					Наличие и функционирование структуры пассивного и активного дублирования и резервирования систем управления подвижного состава с учетом функций	наличие/отсутствие обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.443.					<p>безопасности и минимального набора функций, обеспечивающей: - недопустимость изменения характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния подвижного состава при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения; - возможность автоматической перезагрузки программного обеспечения на стоянке и в движении</p>	<p>наличие/отсутствие обеспечено/не обеспечено -</p>
					<p>Обеспечение программными средствами систем управления, контроля и безопасности подвижного состава защищенности от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации</p>	<p>обеспечено/не обеспечено -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.443.					Обеспечение программными средствами систем управления, контроля и безопасности подвижного состава работоспособности после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях	обеспечено/не обеспечено -
					Соответствие программных средств систем управления, контроля и безопасности подвижного состава свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации	соответствует/не соответствует -
					Функциональная безопасность программного обеспечения систем управления, контроля и безопасности	обеспечено/не обеспечено -
1.444.	ГОСТ 33435, п.5.4;Физико-механические;определение электрических свойств	Электровозы маневровые ;	-	8601	Наличие заземления	наличие/отсутствие -
					Потенциал статического электричества в контрольных точках	- от 0 до 1000 (В)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.444.					Сопротивление изоляции электрических цепей	- от 0 до 2000 (Ом)
					Электрическая прочность изоляции электрических цепей	соответствует/не соответствует -
1.445.	ГОСТ 33435, п.5.5;Испытания на безопасность. Пожаробезопасность и взрывобезопасность;прочие методы исследований (испытаний) на пожаробезопасность и взрывобезопасность	Электровозы маневровые ;	-	8601	Пожаробезопасность	обеспечено/не обеспечено -
1.446.	ГОСТ 33435, п.5.6;Прочие исследования (испытания);методы прочих исследований (испытаний) без уточнения	Электровозы маневровые ;	-	8601	Масса изделия	- от 0 до 150 (кг)
					Соответствие габаритным, установочным и присоединительным размерам	соответствует/не соответствует от 0 до 5000 (мм)
					Соответствие конструктивного исполнения изделия технической документации	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.447.	ГОСТ 3345;Физико-механические;определение электрических свойств	Вагоны изотермические ;	-	860691	Электрическое сопротивление изоляции	- от 0,01 до 300000 (МОм)
1.448.	ГОСТ 2582, п. 8.2;Теплотехнические испытания;прочие методы теплотехнических исследований (испытаний)	Электровагоны маневровые ;	-	8601	Нагрев и теплостойкость вращающихся электрических машин мощностью более 5 кВт	Расчетный показатель: -
					Температура нагрева	- от 0 до 1000 (°С)
					Электрическое сопротивление	- от 0 до 1 (МОм)
1.449.	ГОСТ 2582, п. 8.12;Физико-механические;определение электрических свойств	Электровагоны маневровые ;	-	8601	Проверка коммутации	Расчетный показатель: -
					Сила тока	- от 0 до 3000 (А)
					Электрическое напряжение	- от 0 до 8 (кВ)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.450.	ГОСТ 33788, п. 8, 9;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны бункерного типа ; Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Вагоны-самосвалы ; Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны-платформы ; Полувагоны ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа) ; Балка надрессорная грузового вагона ; Рама боковая тележки грузового вагона ; Тележки двухосные для грузовых вагонов ; Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава ; Тележки трехосные для грузовых вагонов (Рама боковая трехосной тележки грузового вагона Балка надрессорная трехосной тележки грузового вагона); Тележки четырехосные для грузовых вагонов ; Рамы тележек пассажирского вагона	30.20.33.129	8606;860691;86050000 0;8606100000;8607	<p>Напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при нормированных режимах нагружения</p> <p>Напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при ремонтных нагрузках (поднятии на домкратах)</p> <p>Напряжения, действующие в котле цистерны при гидравлических испытаниях</p> <p>Напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях от давления силы тяжести насыпного или скатывающегося груза</p> <p>Напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при соударении</p> <p>Напряжения в составных частях несущей конструкции вагона, на которых закреплено подвесное оборудование</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.450.		локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава ; Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов ; Балка шкворневая трехосной тележки грузовых вагонов ; Балансир трехосной тележки грузовых вагонов ;			Напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при ходовых прочностных испытаниях	Расчетный показатель: -
					Напряжения, действующие в несущей конструкции тележки и ее составных частях	Расчетный показатель: -
					Напряжения на площадке или приливе для размещения бокового скользуна	Расчетный показатель: -
					Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции вагона и его составных частей	Расчетный показатель: -
					Динамические силы, действующие на составные части несущей конструкции вагона и тележки при ходовых прочностных испытаниях	Расчетный показатель: -
					Боковая (рамная) сила, действующая на раму тележки от буксового узла колесной пары при ходовых динамических испытаниях	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.450.					Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей тележки при ходовых динамических испытаниях	Расчетный показатель: -
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей вагона и тележки при ходовых динамических испытаниях	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса устойчивости колесной пары от схода с рельсов	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания при движении вагона по кривым участкам пути	Расчетный показатель: -
					Эквивалентные амплитуды динамических напряжений, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при ходовых прочностных испытаниях	Расчетный показатель: -
					Эквивалентные амплитуды динамических напряжений, действующие в несущей конструкции тележки грузовых вагонов и ее составных частях при ходовых	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.450.					<p>прочностных испытаниях</p> <p>Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов</p> <p>Напряжения в кромках подошвы острижков стрелочных переводов</p> <p>Напряжения на основной площадке земляного полотна</p> <p>Напряжения в балласте под шпалой</p> <p>Критерий устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту (отношение максимальной горизонтальной нагрузки к средней вертикальной нагрузке рельса на шпалу - коэффициент α)</p> <p>Вертикальная сила, действующая от колеса на</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.450.					головку рельса	Расчетный показатель: -
					Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	Расчетный показатель: -
					Боковые силы, передаваемые от колеса на рельс	Расчетный показатель: -
					Вибрация (синусоидальная)	Расчетный показатель: -
					Плавность хода пассажирских вагонов (тележек)	Расчетный показатель: -
					Напряжения, действующие в крышках люков и составных частях вагона, обеспечивающих их крепление и запор	Расчетный показатель: -
					Напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях, подвергающихся приложению сил при погрузочно-разгрузочных работах	Расчетный показатель: -
					Напряжения, действующие в несущей конструкции полувагона и его составных частях, при разгрузке на	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.450.					<div data-bbox="1451 384 1794 469">вагоноопрокидывателе</div> <div data-bbox="1451 469 1794 633">Функциональная и/или циклическая долговечность и работоспособность оборудования вагона при соударении на ресурс</div> <div data-bbox="1451 633 1794 740">Ресурс несущей конструкции вагона и его составных частей при многократном соударении</div> <div data-bbox="1451 740 1794 879">Коэффициент запаса сопротивления усталости несущей конструкции тележки и ее составных частей</div> <div data-bbox="1451 879 1794 963">Относительная деформация</div> <div data-bbox="1451 963 1794 1038">Масса</div> <div data-bbox="1451 1038 1794 1123">Масса груза/погрузчика</div> <div data-bbox="1451 1123 1794 1198">Вертикальные ускорения</div> <div data-bbox="1451 1198 1794 1324">Горизонтальные ускорения</div>	<div data-bbox="1794 384 2089 469">Расчетный показатель: -</div> <div data-bbox="1794 469 2089 633">Расчетный показатель: -</div> <div data-bbox="1794 633 2089 740">Расчетный показатель: -</div> <div data-bbox="1794 740 2089 879">Расчетный показатель: -</div> <div data-bbox="1794 879 2089 963">- от -3000 до 3000 (млн⁻¹)</div> <div data-bbox="1794 963 2089 1038">- от 0 до 100000 (кг)</div> <div data-bbox="1794 1038 2089 1123">- от 0 до 100000 (кг)</div> <div data-bbox="1794 1123 2089 1198">- от 0 до 500 (м/с²)</div> <div data-bbox="1794 1198 2089 1324">- от 0 до 500 (м/с²)</div>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																		
1.450.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 391 1794 470">Статическая прочность</td> <td data-bbox="1794 391 2089 470">обеспечено/не обеспечено -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 470 1794 550">Остаточная деформация</td> <td data-bbox="1794 470 2089 550">- от -3000 до 3000 (млн⁻¹)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 550 1794 630">Коэффициент запаса сопротивления усталости</td> <td data-bbox="1794 550 2089 630">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 630 1794 710">Фактическое значение срока службы</td> <td data-bbox="1794 630 2089 710">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 710 1794 790">Трещины</td> <td data-bbox="1794 710 2089 790">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 790 1794 869">Сила нагружения</td> <td data-bbox="1794 790 2089 869">- от 0 до 2000 (кН)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 869 1794 949">Количество циклов</td> <td data-bbox="1794 869 2089 949">- от 0 до 10⁸</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 949 1794 1197">Разрушение или потеря несущей способности при статическом приложении вертикальной силы. Величина воспринимаемой без разрушения вертикальной статической испытательной нагрузки</td> <td data-bbox="1794 949 2089 1197">наличие/отсутствие от 0 до 5000 (кН)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1197 1794 1305">Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности</td> <td data-bbox="1794 1197 2089 1305">- от 0 до 10⁸</td> </tr> </table>	Статическая прочность	обеспечено/не обеспечено -	Остаточная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)	Коэффициент запаса сопротивления усталости	Расчетный показатель: -	Фактическое значение срока службы	Расчетный показатель: -	Трещины	наличие/отсутствие -	Сила нагружения	- от 0 до 2000 (кН)	Количество циклов	- от 0 до 10 ⁸	Разрушение или потеря несущей способности при статическом приложении вертикальной силы. Величина воспринимаемой без разрушения вертикальной статической испытательной нагрузки	наличие/отсутствие от 0 до 5000 (кН)	Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности	- от 0 до 10 ⁸	
Статическая прочность	обеспечено/не обеспечено -																							
Остаточная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)																							
Коэффициент запаса сопротивления усталости	Расчетный показатель: -																							
Фактическое значение срока службы	Расчетный показатель: -																							
Трещины	наличие/отсутствие -																							
Сила нагружения	- от 0 до 2000 (кН)																							
Количество циклов	- от 0 до 10 ⁸																							
Разрушение или потеря несущей способности при статическом приложении вертикальной силы. Величина воспринимаемой без разрушения вертикальной статической испытательной нагрузки	наличие/отсутствие от 0 до 5000 (кН)																							
Число циклов нагружения до разрушения или потери несущей способности	- от 0 до 10 ⁸																							

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.450.						
1.451.	ГОСТ Р ЕН 13018, п.п. 5, 6; Органолептические (сенсорные) испытания ; органолептический (сенсорный)	Вагоны бункерного типа ; Вагоны крытые ; Вагоны-самосвалы ; Вагоны-цистерны ; Вагоны-платформы ; Полувагоны ; Электровозы маневровые ; Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава ; Кресла машинистов для железнодорожного подвижного состава ; Рельсовые крепления ; Рельсовое крепление ; Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи, пропитанные защитными средствами ; Брусья мостовые деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами ; Болты для рельсовых стыков ; Болты закладные для рельсовых креплений	-	8606;8606100000;8601;9401;7302;4407;7318;7320;731821000;731700;7302900000;8608000001;8501;860800000;4406;6810	Наличие автоматического пневматического, стояночного тормоза Наличие автосцепных устройств Наличие аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS Наличие боковых и торцевых площадок, с установленными поручнями и ограничительными планками Наличие буферных устройств Наличие визуальных и звуковых сигнальных устройств Наличие дополнительного освещения внутренних частей железнодорожного подвижного состава, и при	наличие/отсутствие - наличие/отсутствие - наличие/отсутствие - наличие/отсутствие - наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.451.		<p>железнодорожного пути ; Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов ; Клеммы раздельного и нераздельного рельсового скрепления ; Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы) ; Костыли путевые ; Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи ; Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам ; Рельсы железнодорожные широкой колеи ; Рельсы железнодорожные остряковые ; Рельсы железнодорожные контррельсовые ; Стрелочные переводы, ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей ; Стрелочные электромеханические приводы ; Стыки изолирующие железнодорожных рельсов ; Шпалы деревянные для</p>			<p>необходимости наружного рабочего оборудования, требующих осмотра, настройки и технического обслуживания</p> <p>Наличие единого устройства приема и передачи сигналов ГЛОНАСС/GPS и GPRS с последующим преобразованием их в принятый на электровазе цифровой формат и передачу их в общую интерфейс</p> <p>Наличие закрытых переходных площадок для обеспечения безопасного перехода локомотивной бригады из одной секции в другую</p> <p>Наличие защитного экрана шириной не менее ширины окна и возможностью регулировки и фиксации экрана в любом положении по высоте окна не менее 2/3 высоты от верхней кромки</p> <p>Наличие и соответствие приборов и устройств для управления железнодорожным</p>	<p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																		
1.451.		железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами ; Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1 520 мм ; Подкладки раздельного крепления железнодорожного пути ; Прокладки рельсового крепления (Резиновые настилы для стрелочных переводов);			<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 464">подвижным составом</td> <td data-bbox="1794 384 2087 464">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 464 1794 544">Наличие идентификационных и предупреждающих надписей</td> <td data-bbox="1794 464 2087 544">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 544 1794 624">Наличие искрогасителей</td> <td data-bbox="1794 544 2087 624">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 624 1794 703">Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения</td> <td data-bbox="1794 624 2087 703">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 703 1794 783">Наличие лестницы и люка для выхода на крышу электровоза</td> <td data-bbox="1794 703 2087 783">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 783 1794 927">Наличие маневровой радиосвязи и устройства дистанционной отцепки вагонов</td> <td data-bbox="1794 783 2087 927">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 927 1794 1007">Наличие маркировки</td> <td data-bbox="1794 927 2087 1007">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1007 1794 1134">Наличие мест для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования</td> <td data-bbox="1794 1007 2087 1134">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1134 1794 1316">Наличие на торцевых частях электровоза с кузовом капотного типа прожектора и двух сигнальных буферных фонаря с правой и левой</td> <td data-bbox="1794 1134 2087 1316">наличие/отсутствие -</td> </tr> </table>	подвижным составом	наличие/отсутствие -	Наличие идентификационных и предупреждающих надписей	наличие/отсутствие -	Наличие искрогасителей	наличие/отсутствие -	Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	наличие/отсутствие -	Наличие лестницы и люка для выхода на крышу электровоза	наличие/отсутствие -	Наличие маневровой радиосвязи и устройства дистанционной отцепки вагонов	наличие/отсутствие -	Наличие маркировки	наличие/отсутствие -	Наличие мест для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования	наличие/отсутствие -	Наличие на торцевых частях электровоза с кузовом капотного типа прожектора и двух сигнальных буферных фонаря с правой и левой	наличие/отсутствие -	
подвижным составом	наличие/отсутствие -																							
Наличие идентификационных и предупреждающих надписей	наличие/отсутствие -																							
Наличие искрогасителей	наличие/отсутствие -																							
Наличие кронштейнов для установки знаков ограждения	наличие/отсутствие -																							
Наличие лестницы и люка для выхода на крышу электровоза	наличие/отсутствие -																							
Наличие маневровой радиосвязи и устройства дистанционной отцепки вагонов	наличие/отсутствие -																							
Наличие маркировки	наличие/отсутствие -																							
Наличие мест для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования	наличие/отсутствие -																							
Наличие на торцевых частях электровоза с кузовом капотного типа прожектора и двух сигнальных буферных фонаря с правой и левой	наличие/отсутствие -																							

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.451.					<p>стороны</p> <p>Наличие несъемного оборудования для перевозки людей</p> <p>Наличие ограждений специальными устройствами, исключаящими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава</p> <p>Наличие подножек и поручней для подъема в кабину машиниста с земляного полотна</p> <p>Наличие поручней, подножек, лестниц, переходных площадок</p> <p>Наличие систем пожарной сигнализации, специальных мест для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря</p>	<p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.451.					<p>Наличие у люков в боковых стенах крышек с запорными устройствами, исключаящими их преднамеренное открывание снаружи и обеспечивающими плотное прилегание крышек по периметру</p> <p>Наличие у незащищенных (неизолированных) частей электрооборудования, находящихся под напряжением, защиты от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров</p> <p>Наличие уплотнений, предотвращающих просыпание груза</p> <p>Наличие упоров амортизирующего типа для дверей</p> <p>Наличие устройств, обеспечивающих безопасность движения - автоматической локомотивной сигнализации, устройств контроля бдительности (бодрствования) машиниста и средств</p>	<p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.451.					<p>регистрации, которые должны выполнять функции приема и расшифровки параметров движения</p> <p>Наличие устройств, предохраняющих падение составных частей на путь</p> <p>Обеспечение видимости машинистом и его помощником, находящимся в положении сидя и стоя, пути следования, напольных сигналов, контактного провода, а также видимость машинистом или его помощником в положении стоя вагонов при подъезде к составу и рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах из кабины машиниста, расположенной на локомотиве</p> <p>Обеспечение открывания дверей изнутри и промежуточная их фиксация в открытом положении</p> <p>Обеспечение получения информации о местоположении и скорости</p>	<p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.451.					<p>электровоза и связи с пультом управления для отображения обозначенной информации</p> <p>Отсутствие взаимного касания элементов экипажа</p> <p>Отсутствие на выступающих деталях конструкции вагонов и подвагонного оборудования острых ребер и углов, которые могут травмировать обслуживающий персонал</p> <p>Соответствие креплений лестниц, подножек, поручней</p> <p>Соответствие мест для подъема вагона домкратами</p> <p>Соответствие поверхностей ступеней</p>	<p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p> <p>соответствует/не соответствует -</p>
1.452.	ГОСТ 33436.3-1, п.5-6, приложение А, приложение ДА; Электромагнитная совместимость (ЭМС); электромагнитная	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного	-	701400000;9002;9405	Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом на	- от 1 до 200 (дБ(мкА/м)) от 1 до 200 (дБ(мкВ/м)) от 0,009 до 3 (ГГц)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.452.	совместимость (ЭМС)	транспорта ; Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта ;			<p>стоянке</p> <p>Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых локомотивами, моторвагонным и специальным самоходным подвижным составом в режиме движения</p> <p>Напряжения электромагнитных помех в бортовой сети подвижного состава, питающей радиостанции железнодорожной радиосвязи</p> <p>Напряжения электромагнитных помех, создаваемые железнодорожным подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи</p> <p>Гармонические составляющие тока электровоза или электропоезда (мешающее влияние электровозов, электропоездов, пассажирских</p>	<p>- от 1 до 200 (дБ(мкА/м)) от 1 до 200 (дБ(мкВ/м)) от 0,009 до 3 (ГГц)</p> <p>- от 1 до 200 (дБ(мкА/м)) от 1 до 200 (дБ(мкВ/м)) от 0,009 до 3 (ГГц)</p> <p>- от 1 до 200 (дБ(мкВ)) от 0,009 до 3 (ГГц)</p> <p>- от 1 до 200 (дБ(мкВ)) от 0,009 до 3 (ГГц)</p> <p>- от 0 до 3000 (А)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.452.					вагонов с высоковольтным преобразователем на рельсовые цепи сигнализации, централизации, блокировки и устройства автоматической локомотивной сигнализации)	- от 0 до 3000 (А)
					Мешающее влияние электрооборудования вагона на рельсовые цепи, путевые устройства сигнализации	Расчетный показатель: -
					Гармонические составляющие тока	- от 0 до 3000 (А)
1.453.	ГОСТ 33436.3-2, п.п. 5, 6 таблицы 1 - 7, 9; Электромагнитная совместимость (ЭМС); электромагнитная совместимость (ЭМС)	Электровозы маневровые ;	-	8601	Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых железнодорожным подвижным составом на стоянке	- от 1 до 200 (дБ(мкА/м)) от 1 до 200 (дБ(мкВ/м)) от 0,009 до 3 (Гц)
					Напряженность поля электромагнитных помех, создаваемых локомотивами, моторвагонным и специальным самоходным подвижным составом в режиме движения	- от 1 до 200 (дБ(мкА/м)) от 1 до 200 (дБ(мкВ/м)) от 0,009 до 3 (Гц)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.453.					<p>Напряжения электромагнитных помех в бортовой сети подвижного состава, питающей радиостанции железнодорожной радиосвязи</p> <p>Напряжения электромагнитных помех, создаваемые железнодорожным подвижным составом в каналах железнодорожной радиосвязи</p> <p>Кондуктивные помехи, наведенные радиочастотными электромагнитными полями</p> <p>Наносекундные импульсные помехи</p> <p>Гармонические составляющие тока электровоза или электропоезда (мешающее влияние электровозов, электропоездов, пассажирских вагонов с высоковольтным преобразователем на рельсовые цепи сигнализации,</p>	<p>- от 1 до 200 (дБ(мкВ)) от 0,009 до 3 (ГГц)</p> <p>- от 1 до 200 (дБ(мкВ)) от 0,009 до 3 (ГГц)</p> <p>- от 1 до 200 (дБ(мкА/м)) от 1 до 200 (дБ(мкВ/м)) от 0,009 до 3 (ГГц)</p> <p>- от 1 до 200 (дБ(мкА/м)) от 1 до 200 (дБ(мкВ/м)) от 0,009 до 3 (ГГц)</p> <p>- от 0 до 3000 (А)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.453.					централизации, блокировки и устройства автоматической локомотивной сигнализации)	- от 0 до 3000 (А)
1.454.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.4;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Масса тары	- от 0 до 100000 (кг)
1.455.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.5;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка	Расчетный показатель: -
					Масса	- от 0 до 100000 (кг)
1.456.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.6;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Длина по осям сцепления автосцепок	- от 0 до 50000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения					
1.457.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.7;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	База вагона	- от 0 до 50000 (мм)					
1.458.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.8;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 635 1794 742">Конструкционная скорость</td> <td data-bbox="1794 635 2089 742">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 742 1794 826">Относительная деформация</td> <td data-bbox="1794 742 2089 826">- от -3000 до 3000 (млн⁻¹)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 826 1794 930">Боковое, вертикальное ускорение</td> <td data-bbox="1794 826 2089 930">- от 0 до 500 (м/с²)</td> </tr> </table>	Конструкционная скорость	Расчетный показатель: -	Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)	Боковое, вертикальное ускорение	- от 0 до 500 (м/с ²)
Конструкционная скорость	Расчетный показатель: -										
Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)										
Боковое, вертикальное ускорение	- от 0 до 500 (м/с ²)										
1.459.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.11;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 930 1794 1093">Соответствие габаритных размеров строительному очертанию</td> <td data-bbox="1794 930 2089 1093">Расчетный показатель: соответствует/не соответствует -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1093 1794 1200">Расстояние до критических точек конструкции вагона</td> <td data-bbox="1794 1093 2089 1200">- от 0 до 10000 (мм)</td> </tr> </table>	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	Расчетный показатель: соответствует/не соответствует -	Расстояние до критических точек конструкции вагона	- от 0 до 10000 (мм)		
Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	Расчетный показатель: соответствует/не соответствует -										
Расстояние до критических точек конструкции вагона	- от 0 до 10000 (мм)										

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.460.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.12;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Наличие составных частей	наличие/отсутствие -
					Наличие тележек	наличие/отсутствие -
					Наличие тормозного оборудования	наличие/отсутствие -
					Наличие механизмов разгрузки и открывания боковых бортов	наличие/отсутствие -
					Наличие переходной площадки, расположенной на консольной части нижней рамы	наличие/отсутствие -
					Наличие устройств, улучшающих устойчивость нижней рамы с кузовом при разгрузке	наличие/отсутствие -
					Наличие электрической проводки и электрических устройств, обеспечивающих межвагонное электрическое соединение, подключение звуковой и световой сигнализации хвоста поезда	наличие/отсутствие -
					Наличие козырьков и укрытий для снижения потерь и	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.460.					<div data-bbox="1451 384 1794 469">выдувания насыпных грузов при движении</div> <div data-bbox="1451 469 1794 608">Наличие и расположение подножек, поручней, лестниц</div> <div data-bbox="1451 608 1794 746">Наличие устройств автоматической идентификации бортового номера</div> <div data-bbox="1451 746 1794 906">Наличие мест для установки домкратов, тяговых кронштейнов, кронштейнов для крепления хвостовых сигнальных устройств</div> <div data-bbox="1451 906 1794 986">Наличие смазки</div> <div data-bbox="1451 986 1794 1125">Наличие и соответствие маркировки</div> <div data-bbox="1451 1125 1794 1230">Обеспечение безопасности обслуживающего персонала и доступ к оборудованию</div> <div data-bbox="1451 1230 1794 1324">Наличие рифленых поверхностей у подножек,</div>	<div data-bbox="1794 384 2089 469">наличие/отсутствие -</div> <div data-bbox="1794 469 2089 608">наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -</div> <div data-bbox="1794 608 2089 746">наличие/отсутствие -</div> <div data-bbox="1794 746 2089 906">наличие/отсутствие -</div> <div data-bbox="1794 906 2089 986">наличие/отсутствие -</div> <div data-bbox="1794 986 2089 1125">наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -</div> <div data-bbox="1794 1125 2089 1230">обеспечено/не обеспечено -</div> <div data-bbox="1794 1230 2089 1324">наличие/отсутствие -</div>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.460.					ступеней лестниц, мест установки домкратов	наличие/отсутствие -
					Наличие предохранения крепления (исключение самопроизвольного отвинчивания гаек и болтов)	наличие/отсутствие -
					Наличие устройств, предотвращающих падение составных частей вагона-цистерны на путь и их выход из габарита	наличие/отсутствие -
					Отсутствие острых ребер, кромок и углов	наличие/отсутствие -
1.461.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.13;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Разность расстояний от уровня головок рельсов до продольной оси автосцепки по обоим концам вагона	- от 0 до 5000 (мм)
					Расстояние от уровня головок рельсов до продольной оси автосцепки	- от 0 до 5000 (мм)
					Правильность установки и комплектность автосцепных устройств	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.462.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.16;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Отсутствие непредусмотренных конструкцией вагона касаний составных частей между собой при проходе горизонтальной кривой	наличие/отсутствие -
					Отсутствие непредусмотренных конструкцией вагона касаний составных частей при выполнении торможения	наличие/отсутствие -
1.463.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.17;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Номинальный диаметр вала стояночного тормоза	- от 0 до 250 (мм)
					Длина рабочей части вала стояночного тормоза	- от 0 до 5000 (мм)
					Зазор до элементов конструкции для вала стояночного тормоза	- от 0 до 5000 (мм)
					Геометрические размеры подножек и поручней, лестниц	- от 0 до 5000 (мм)
					Зазоры между боковыми бортами и полом при закрытых бортах	- от 0 до 10 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.463.					Зазоры между боковыми бортами и торцевыми стенами Зазоры между рабочей поверхностью боковых скользунов зазорного типа и ответной поверхностью боковых опор кузова Установочная высота боковых скользунов постоянного контакта Высота ограждения переходной площадки	- от 0 до 10 (мм) - от 0 до 300 (мм) - от 0 до 300 (мм) - от 0 до 5000 (мм)
1.464.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.18;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Исключение возможности самопроизвольной разгрузки Исключение самопроизвольного наклона кузова Обеспечение наклона пола кузова Обеспечение опережающего открывания бокового борта со стороны разгрузки	обеспечено/не обеспечено - обеспечено/не обеспечено - обеспечено/не обеспечено - обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.464.					<p>Обеспечение перелома относительно плоскости пола для открывающегося вниз борта</p> <p>Работоспособность механизма разгрузки и механизмов открывания боковых бортов</p> <p>Угол наклона пола кузова к горизонтали</p> <p>Удержание борта с противоположной от разгрузки стороны в закрытом положении</p>	<p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>- от 0 до 90 (°)</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p>
1.465.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.19;Испытания на воздействия внешних факторов;испытание на герметичность	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Герметичность пневматической части привода механизма разгрузки	обеспечено/не обеспечено -
1.466.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.23;Физико-механические;прочность	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	<p>Напряжения при квазистатических нагружениях</p> <p>Напряжения при соударениях</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения										
1.466.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 469">Напряжения при проведении погрузочно-разгрузочных работ</td> <td data-bbox="1794 384 2089 469">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 553">Напряжения при проведении ремонтных работ</td> <td data-bbox="1794 469 2089 553">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 553 1794 628">Коэффициент запаса сопротивления усталости</td> <td data-bbox="1794 553 2089 628">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 628 1794 708">Относительная деформация</td> <td data-bbox="1794 628 2089 708">- от -3000 до 3000 (млн⁻¹)</td> </tr> </table>	Напряжения при проведении погрузочно-разгрузочных работ	Расчетный показатель: -	Напряжения при проведении ремонтных работ	Расчетный показатель: -	Коэффициент запаса сопротивления усталости	Расчетный показатель: -	Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)			
Напряжения при проведении погрузочно-разгрузочных работ	Расчетный показатель: -															
Напряжения при проведении ремонтных работ	Расчетный показатель: -															
Коэффициент запаса сопротивления усталости	Расчетный показатель: -															
Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)															
1.467.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.24;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 756 1794 873">Коэффициент запаса устойчивости колеса от схода с рельсов</td> <td data-bbox="1794 756 2089 873">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 873 1794 979">Коэффициент запаса устойчивости колеса от схода с рельсов при выжимании</td> <td data-bbox="1794 873 2089 979">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 979 1794 1086">Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания</td> <td data-bbox="1794 979 2089 1086">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1086 1794 1171">Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке</td> <td data-bbox="1794 1086 2089 1171">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1171 1794 1324">Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей</td> <td data-bbox="1794 1171 2089 1324">Расчетный показатель: -</td> </tr> </table>	Коэффициент запаса устойчивости колеса от схода с рельсов	Расчетный показатель: -	Коэффициент запаса устойчивости колеса от схода с рельсов при выжимании	Расчетный показатель: -	Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	Расчетный показатель: -	Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке	Расчетный показатель: -	Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	Расчетный показатель: -	
Коэффициент запаса устойчивости колеса от схода с рельсов	Расчетный показатель: -															
Коэффициент запаса устойчивости колеса от схода с рельсов при выжимании	Расчетный показатель: -															
Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	Расчетный показатель: -															
Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке	Расчетный показатель: -															
Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	Расчетный показатель: -															

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.467.					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	Расчетный показатель: -
					Вертикальное и боковое ускорение обрессоренных частей	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.468.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.25;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Устойчивость от опрокидывания при разгрузке	обеспечено/не обеспечено -
					Коэффициент запаса устойчивости колеса от опрокидывания при разгрузке	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.469.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.26;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Автоматическое сцепление	обеспечено/не обеспечено -
					Обеспечения прохода вагонов в сцепе сортировочной горки и аппарельного съезда паромы	обеспечено/не обеспечено -
					Проход сцепленными вагонами кривых участков	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.469.					пути	обеспечено/не обеспечено -
1.470.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.27;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Максимальная статическая погонная нагрузка Масса Длина по осям сцепления автосцепок	Расчетный показатель: - - от 0 до 100000 (кг) - от 0 до 50000 (мм)
1.471.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.28;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов Динамические напряжения в кромках подошвы остряков стрелочных переводов	Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.471.					<p>Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах</p> <p>Боковая сила</p> <p>Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей</p> <p>Коэффициент вертикальной динамики первой ступени</p> <p>Коэффициент устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту</p> <p>Динамические напряжения на основной площадке земляного полотна</p> <p>Динамические напряжения в балласте под шпалой</p> <p>Динамические напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения								
1.471.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 469">Скорость движения</td> <td data-bbox="1794 384 2089 469">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 469 1794 553">Относительная деформация</td> <td data-bbox="1794 469 2089 553">- от -3000 до 3000 (млн⁻¹)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 553 1794 628">Масса</td> <td data-bbox="1794 553 2089 628">- от 0 до 100000 (кг)</td> </tr> </table>	Скорость движения	Расчетный показатель: -	Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)	Масса	- от 0 до 100000 (кг)			
Скорость движения	Расчетный показатель: -													
Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)													
Масса	- от 0 до 100000 (кг)													
1.472.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.29;Физико-механические;измерения механических величин	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 676 1794 761">Тормозной путь</td> <td data-bbox="1794 676 2089 761">- от 0 до 50000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 761 1794 925">Коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза (порожний/груженный вагон)</td> <td data-bbox="1794 761 2089 925">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 925 1794 1203">Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом (предотвращение самопроизвольного ухода вагона-самосвала, загруженного до максимальной грузоподъемности, с места стоянки)</td> <td data-bbox="1794 925 2089 1203">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1203 1794 1283">Сила тормозного нажатия</td> <td data-bbox="1794 1203 2089 1283">- от 0 до 50 (кН)</td> </tr> </table>	Тормозной путь	- от 0 до 50000 (мм)	Коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза (порожний/груженный вагон)	Расчетный показатель: -	Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом (предотвращение самопроизвольного ухода вагона-самосвала, загруженного до максимальной грузоподъемности, с места стоянки)	Расчетный показатель: -	Сила тормозного нажатия	- от 0 до 50 (кН)	
Тормозной путь	- от 0 до 50000 (мм)													
Коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза (порожний/груженный вагон)	Расчетный показатель: -													
Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом (предотвращение самопроизвольного ухода вагона-самосвала, загруженного до максимальной грузоподъемности, с места стоянки)	Расчетный показатель: -													
Сила тормозного нажатия	- от 0 до 50 (кН)													

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.473.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.31;Физико-механические;прочность	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	<p>Отсутствие падения составных частей вагона на железнодорожный путь и их выход из габарита</p> <p>Прочность устройств, предотвращающих падение на путь составных частей вагона</p> <p>Линейные размеры груза</p> <p>Масса груза</p>	<p>наличие/отсутствие -</p> <p>Расчетный показатель: обеспечено/не обеспечено -</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 20000 (кг)</p>
1.474.	ГОСТ 5973- 2022, п. 7.33;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-самосвалы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	<p>Зазоры по периметру боковых бортов</p> <p>Наличие и работоспособность механизмов открывания боковых бортов и механизмов разгрузки</p> <p>Наличие козырьков и укрытий</p>	<p>- от 0 до 10 (мм)</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p>
1.475.	ГОСТ 10674, п. 7.4;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность,	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Масса тары	- от 0 до 100000 (кг)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.475.	объем)					
1.476.	ГОСТ 10674, п. 7.5;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка Масса	Расчетный показатель: - - от 0 до 100000 (кг)
1.477.	ГОСТ 10674, п. 7.6;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Длина по осям сцепления автосцепок	- от 0 до 50000 (мм)
1.478.	ГОСТ 10674, п. 7.7;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	База вагона	- от 0 до 50000 (мм)

№ П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.479.	ГОСТ 10674, п. 7.8;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Конструкционная скорость	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
					Боковое, вертикальное ускорение	- от 0 до 500 (м/с ²)
1.480.	ГОСТ 10674, п. 7.11;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	Расчетный показатель: соответствует/не соответствует -
					Расстояние до критических точек конструкции вагона	- от 0 до 10000 (мм)
1.481.	ГОСТ 10674, п. 7.12;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Наличие составных частей	наличие/отсутствие -
					Наличие тележек	наличие/отсутствие -
					Наличие тормозного оборудования	наличие/отсутствие -
					Наличие котла, на внутреннюю поверхность которого нанесено защитное	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.481.					<div data-bbox="1451 384 1794 496">металлическое, полимерное, лакокрасочное или иное покрытие</div> <div data-bbox="1451 496 1794 663">Наличие котла, на внешней поверхности которого выполнено теплоизоляционное покрытие и (или) огнезащитное покрытие</div> <div data-bbox="1451 663 1794 743">Наличие подогревающего устройства котла</div> <div data-bbox="1451 743 1794 823">Наличие теневой защиты котла от солнечной радиации</div> <div data-bbox="1451 823 1794 903">Наличие устройств защиты днищ котла</div> <div data-bbox="1451 903 1794 1094">Наличие концевых балок рамы или концевых элементов опорных рам, приспособленных для установки буферных комплектов</div> <div data-bbox="1451 1094 1794 1174">Наличие уровнемеров</div> <div data-bbox="1451 1174 1794 1318">Наличие устройств, обеспечивающих герметизированный отбор проб</div>	<div data-bbox="1794 384 2089 496">наличие/отсутствие -</div> <div data-bbox="1794 496 2089 663">наличие/отсутствие -</div> <div data-bbox="1794 663 2089 743">наличие/отсутствие -</div> <div data-bbox="1794 743 2089 823">наличие/отсутствие -</div> <div data-bbox="1794 823 2089 903">наличие/отсутствие -</div> <div data-bbox="1794 903 2089 1094">наличие/отсутствие -</div> <div data-bbox="1794 1094 2089 1174">наличие/отсутствие -</div> <div data-bbox="1794 1174 2089 1318">наличие/отсутствие -</div>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.481.					Наличие отливов для исключения загрязнения (замазучивания) наружной поверхности котла	наличие/отсутствие -
					Наличие наружных лестниц	наличие/отсутствие -
					Наличие и расположение поручней, подножек, лестниц и помостов с ограждениями	наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -
					Наличие устройств для загрузки и выгрузки	наличие/отсутствие -
					Наличие помостов с ограждениями	наличие/отсутствие -
					Наличие мест для установки запорно-пломбировочных устройств	наличие/отсутствие -
					Наличие устройств для заземления при погрузке и выгрузке груза	наличие/отсутствие -
					Наличие устройств автоматической идентификации бортового номера	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.481.					<p>Наличие мест для установки домкратов, тяговых кронштейнов, кронштейнов для крепления хвостовых сигнальных устройств</p> <p>Наличие сливо-наливных устройств, арматуры, предохранительных и защитных устройств котлов, защиты котлов</p> <p>Наличие устройства (системы), предотвращающего кручение полосы стяжного хомута</p> <p>Наличие возможности установки приборов контроля</p> <p>Наличие смазки</p> <p>Наличие и соответствие маркировки</p> <p>Обеспечение безопасности обслуживающего персонала и доступ к оборудованию</p>	<p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.481.					<p>Наличие рифленых поверхностей у подножек, ступеней лестниц, мест установки домкратов</p> <p>Наличие предохранения крепления (исключение самопроизвольного отвинчивания гаек и болтов)</p> <p>Наличие устройств, предотвращающих падение составных частей вагона-цистерны на путь и их выход из габарита</p> <p>Отсутствие острых ребер, кромок и углов</p>	<p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p>
1.482.	ГОСТ 10674, п. 7.13;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	<p>Разность расстояний от уровня головок рельсов до продольной оси автосцепки по обоим концам вагона</p> <p>Расстояние от уровня головок рельсов до продольной оси автосцепки</p> <p>Правильность установки и комплектность автосцепных устройств</p>	<p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.482.						
1.483.	ГОСТ 10674, п. 7.16; Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Отсутствие непредусмотренных конструкцией вагона касаний составных частей между собой при проходе горизонтальной кривой Отсутствие непредусмотренных конструкцией вагона касаний составных частей при выполнении торможения	наличие/отсутствие - наличие/отсутствие -
1.484.	ГОСТ 10674, п. 7.17; Физико-механические; измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Номинальный диаметр вала стояночного тормоза Длина рабочей части вала стояночного тормоза Зазор до элементов конструкции для вала стояночного тормоза Геометрические размеры подножек и поручней, лестниц	- от 0 до 250 (мм) - от 0 до 5000 (мм) - от 0 до 5000 (мм) - от 0 до 5000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения										
1.484.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 387 1794 470">Диаметр люка-лаза</td> <td data-bbox="1794 387 2089 470">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 470 1794 579">Расстояние от сливного прибора до уровня головок рельсов</td> <td data-bbox="1794 470 2089 579">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 579 1794 662">Выступание котла и рамы</td> <td data-bbox="1794 579 2089 662">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 662 1794 770">Установочная высота боковых скользунов постоянного контакта</td> <td data-bbox="1794 662 2089 770">- от 0 до 300 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 770 1794 933">Зазоры между рабочей поверхностью боковых скользунов зазорного типа и ответной поверхностью боковых опор кузова</td> <td data-bbox="1794 770 2089 933">- от 0 до 300 (мм)</td> </tr> </table>	Диаметр люка-лаза	- от 0 до 5000 (мм)	Расстояние от сливного прибора до уровня головок рельсов	- от 0 до 5000 (мм)	Выступание котла и рамы	- от 0 до 5000 (мм)	Установочная высота боковых скользунов постоянного контакта	- от 0 до 300 (мм)	Зазоры между рабочей поверхностью боковых скользунов зазорного типа и ответной поверхностью боковых опор кузова	- от 0 до 300 (мм)	
Диаметр люка-лаза	- от 0 до 5000 (мм)															
Расстояние от сливного прибора до уровня головок рельсов	- от 0 до 5000 (мм)															
Выступание котла и рамы	- от 0 до 5000 (мм)															
Установочная высота боковых скользунов постоянного контакта	- от 0 до 300 (мм)															
Зазоры между рабочей поверхностью боковых скользунов зазорного типа и ответной поверхностью боковых опор кузова	- от 0 до 300 (мм)															
1.485.	ГОСТ 10674, п. 7.18;Физико-механические;прочность	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Прочность и плотность котла при действии внутреннего избыточного давления, равного испытательному (пробному) давлению	обеспечено/не обеспечено -										
1.486.	ГОСТ 10674, п. 7.20;Испытания на воздействия внешних	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Герметичность разъемных соединений арматуры и котла	обеспечено/не обеспечено -										

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.486.	на герметичность					
1.487.	ГОСТ 10674, п. 7.24;Физико-механические;определение электрических свойств	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Электрическое сопротивление между всеми элементами вагона-цистерны от помоста на котле до рельсов	- от 0 до 2000 (Ом)
1.488.	ГОСТ 10674, п. 7.25;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Смещение котла относительно рамы вагона-цистерны вдоль продольной оси рамы	- от 0 до 5000 (мм)
					Смещение котла относительно рамы вагона-цистерны поперек продольной оси рамы	- от 0 до 5000 (мм)
1.489.	ГОСТ 10674, п. 7.29;Физико-механические;прочность	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Напряжения при квазистатических нагружениях	Расчетный показатель: -
					Напряжения при соударениях	Расчетный показатель: -
					Напряжения при проведении погрузочно-разгрузочных работ	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.489.						Расчетный показатель: -
					Напряжения при проведении ремонтных работ	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса сопротивления усталости	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.490.	ГОСТ 10674, п. 7.30;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Коэффициент запаса устойчивости колеса от схода с рельсов	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса устойчивости колеса от схода с рельсов при выжимании	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	Расчетный показатель: -
					Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	Расчетный показатель: -
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.490.					Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке	Расчетный показатель: -
					Вертикальное и боковое ускорение обрессоренных частей	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.491.	ГОСТ 10674, п. 7.31;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Автоматическое сцепление	обеспечено/не обеспечено -
					Обеспечения прохода вагонов в сцепе сортировочной горки и аппаратного съезда паром	обеспечено/не обеспечено -
					Проход сцепленными вагонами кривых участков пути	обеспечено/не обеспечено -
1.492.	ГОСТ 10674, п. 7.32;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Максимальная статическая погонная нагрузка	Расчетный показатель: -
					Масса	- от 0 до 100000 (кг)
					Длина по осям сцепления автосцепок	- от 0 до 50000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.492.						
1.493.	ГОСТ 10674, п. 7.33;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	Расчетный показатель: -
					Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	Расчетный показатель: -
					Динамические напряжения в кромках подошвы остряков стрелочных переводов	Расчетный показатель: -
					Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах	Расчетный показатель: -
					Боковая сила	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																
1.493.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 472">Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей</td> <td data-bbox="1794 384 2089 472">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 472 1794 544">Коэффициент вертикальной динамики первой ступени</td> <td data-bbox="1794 472 2089 544">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 544 1794 743">Коэффициент устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту - динамические напряжения на основной площадке земляного полотна</td> <td data-bbox="1794 544 2089 743">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 743 1794 815">Динамические напряжения в балласте под шпалой</td> <td data-bbox="1794 743 2089 815">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 815 1794 935">Динамические напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками</td> <td data-bbox="1794 815 2089 935">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 935 1794 1007">Скорость движения</td> <td data-bbox="1794 935 2089 1007">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1007 1794 1094">Относительная деформация</td> <td data-bbox="1794 1007 2089 1094">- от -3000 до 3000 (млн⁻¹)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1094 1794 1174">Масса</td> <td data-bbox="1794 1094 2089 1174">- от 0 до 100000 (кг)</td> </tr> </table>	Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	Расчетный показатель: -	Коэффициент вертикальной динамики первой ступени	Расчетный показатель: -	Коэффициент устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту - динамические напряжения на основной площадке земляного полотна	Расчетный показатель: -	Динамические напряжения в балласте под шпалой	Расчетный показатель: -	Динамические напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	Расчетный показатель: -	Скорость движения	Расчетный показатель: -	Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)	Масса	- от 0 до 100000 (кг)	
Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	Расчетный показатель: -																					
Коэффициент вертикальной динамики первой ступени	Расчетный показатель: -																					
Коэффициент устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту - динамические напряжения на основной площадке земляного полотна	Расчетный показатель: -																					
Динамические напряжения в балласте под шпалой	Расчетный показатель: -																					
Динамические напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	Расчетный показатель: -																					
Скорость движения	Расчетный показатель: -																					
Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)																					
Масса	- от 0 до 100000 (кг)																					

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.494.	ГОСТ 10674, п. 7.34;Физико-механические;измерения механических величин	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Тормозной путь	- от 0 до 50000 (мм)
					Коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза (порожний/груженный вагон)	Расчетный показатель: -
					Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом (предотвращение самопроизвольного ухода вагона-цистерны, загруженного до максимальной грузоподъемности, с места стоянки)	Расчетный показатель: -
Сила тормозного нажатия	- от 0 до 50 (кН)					
1.495.	ГОСТ 10674, п. 7.36;Физико-механические;прочность	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Отсутствие падения составных частей вагона на железнодорожный путь и их выход из габарита	наличие/отсутствие -
					Прочность устройств, предотвращающих падение на путь составных частей вагона	Расчетный показатель: обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.495.					Линейные размеры груза	- от 0 до 5000 (мм)
					Масса груза	- от 0 до 20000 (кг)
1.496.	ГОСТ 10674, п. 7.38; Органолептические (сенсорные) испытания ; органолептический (сенсорный)	Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606100000;8606	Возможность установки приборов контроля в котлах вагонов-цистерн	обеспечено/не обеспечено -
					Наличие предохранительных устройств котлов	наличие/отсутствие -
					Наличие сливно-наливных устройств	наличие/отсутствие -
1.497.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.4; Физико-механические; весовые параметры (масса, плотность, объем)	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Масса тары	- от 0 до 100000 (кг)
1.498.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.5; Физико-механические; весовые параметры (масса, плотность, объем)	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка	Расчетный показатель: -
					Масса	- от 0 до 100000 (кг)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.498.						
1.499.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.6;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Длина по осям сцепления автосцепок	- от 0 до 50000 (мм)
1.500.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.7;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	База вагона	- от 0 до 50000 (мм)
1.501.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.8;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Конструкционная скорость	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
					Боковое, вертикальное ускорение	- от 0 до 500 (м/с ²)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.501.						
1.502.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.11;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию Расстояние до критических точек конструкции вагона	Расчетный показатель: соответствует/не соответствует - - от 0 до 10000 (мм)
1.503.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.12;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Наличие составных частей Наличие тележек Наличие тормозного оборудования Наличие устройств, обеспечивающих автоматическую идентификацию бортового номера Наличие устройств, обеспечивающих автоматическую	наличие/отсутствие - наличие/отсутствие - наличие/отсутствие - наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.503.					<p>идентификацию колесных пар, литых деталей тележки и (или) других узлов</p> <p>Наличие мест крепления или креплений для установки датчиков систем глобального позиционирования и (или) оценки состояния вагона</p> <p>Наличие системы контроля нагрева букс</p> <p>Наличие системы диагностики оборудования</p> <p>Наличие противоюзного устройства</p> <p>Наличие других устройств для обеспечения автоматизации идентификации и контроля</p> <p>Наличие мест для установки домкратов, тяговых кронштейнов, кронштейнов для крепления хвостовых сигнальных устройств</p> <p>Наличие лестниц, упоров, бортов, мостков, запирающих и фиксирующих устройств</p>	<p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.503.					<p>Наличие и расположение подножек и поручней</p> <p>Наличие смазки</p> <p>Наличие и соответствие маркировки</p> <p>Обеспечение безопасности обслуживающего персонала и доступ к оборудованию</p> <p>Наличие рифленых поверхностей у подножек, ступеней лестниц, мест установки домкратов</p> <p>Наличие предохранения крепления (исключение самопроизвольного отвинчивания гаек и болтов)</p> <p>Наличие устройств, предотвращающих падение составных частей вагона-платформы на путь и их выход из габарита</p> <p>Наличие защиты от возгорания</p>	<p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.503.					Отсутствие острых ребер, кромок и углов	наличие/отсутствие -
1.504.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.13;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Разность расстояний от уровня головок рельсов до продольной оси автосцепки по обоим концам вагона	- от 0 до 5000 (мм)
					Расстояние от уровня головок рельсов до продольной оси автосцепки	- от 0 до 5000 (мм)
					Правильность установки и комплектность автосцепных устройств	обеспечено/не обеспечено -
1.505.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.16;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Отсутствие непредусмотренных конструкцией вагона касаний составных частей между собой при проходе горизонтальной кривой Отсутствие непредусмотренных конструкцией вагона касаний составных частей при выполнении торможения	наличие/отсутствие -
					Отсутствие непредусмотренных	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.505.					конструкцией вагона касаний составных частей между собой при проходе горизонтальной кривой	наличие/отсутствие -
1.506.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.17;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Номинальный диаметр вала стояночного тормоза Зазор до элементов конструкции для вала стояночного тормоза Геометрические размеры подножек и поручней, лестниц Зазор между бортами и полом при поднятых (закрытых) бортах вагонов-платформ Установочная высота боковых скользунов постоянного контакта Зазоры между рабочей поверхностью боковых скользунов зазорного типа и ответной поверхностью боковых опор кузова	- от 0 до 250 (мм) - от 0 до 5000 (мм) - от 0 до 5000 (мм) - от 0 до 10 (мм) - от 0 до 300 (мм) - от 0 до 300 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.507.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.19;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	<p>Работоспособность упоров для фитингов контейнеров</p> <p>Прочность упоров и их крепления к раме при действии опрокидывающих сил</p> <p>Предотвращение опрокидывания контейнеров</p>	<p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p>
1.508.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.23;Физико-механические;прочность	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	<p>Напряжения при квазистатических нагружениях</p> <p>Напряжения при соударениях</p> <p>Напряжения при проведении погрузочно-разгрузочных работ</p> <p>Напряжения при проведении ремонтных работ</p> <p>Коэффициент запаса сопротивления усталости</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.508.					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.509.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.24;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Коэффициент запаса устойчивости колеса от схода с рельсов	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса устойчивости колеса от схода с рельсов при выжимании	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	Расчетный показатель: -
					Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке	Расчетный показатель: -
					Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	Расчетный показатель: -
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	Расчетный показатель: -
					Вертикальное и боковое ускорение обрессоренных частей	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.509.						
1.510.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.25;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	<p>Автоматическое сцепление</p> <p>Обеспечения прохода вагонов в сцепе сортировочной горки и аппаратного съезда парома</p> <p>Проход сцепленными вагонами кривых участков пути</p>	<p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p>
1.511.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.26;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	<p>Максимальная статическая погонная нагрузка</p> <p>Масса</p> <p>Длина по осям сцепления автосцепок</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 100000 (кг)</p> <p>- от 0 до 50000 (мм)</p>
1.512.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.27;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.512.					<p>Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов</p> <p>Динамические напряжения в кромках подошвы остяков стрелочных переводов</p> <p>Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах</p> <p>Боковая сила</p> <p>Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей</p> <p>Коэффициент вертикальной динамики первой ступени</p> <p>Коэффициент устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.512.					Динамические напряжения на основной площадке земляного полотна Динамические напряжения в балласте под шпалой Динамические напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками Скорость движения Относительная деформация Масса	Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - - от -3000 до 3000 (млн ⁻¹) - от 0 до 100000 (кг)
1.513.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.28;Физико-механические;измерения механических величин	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Тормозной путь Коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза (порожний/груженный вагон) Удержание груженого вагона на уклоне стояночным	- от 0 до 50000 (мм) Расчетный показатель: - Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.513.					<p>тормозом (предотвращение самопроизвольного ухода вагона-платформы, загруженного до максимальной грузоподъемности, с места стоянки)</p> <p>Сила тормозного нажатия</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 50 (кН)</p>
1.514.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.29;Физико-механические;прочность	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Прочность упоров для фитингов контейнеров и их крепления к раме	обеспечено/не обеспечено -
1.515.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.31;Физико-механические;прочность	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	<p>Прочность устройств, предотвращающих падение на путь составных частей вагона</p> <p>Отсутствие падения составных частей вагона на железнодорожный путь и их выход из габарита</p> <p>Линейные размеры груза</p>	<p>Расчетный показатель: обеспечено/не обеспечено -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.515.					Масса груза	- от 0 до 20000 (кг)
1.516.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.32;Физико-механические;прочность	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Напряжения при при нагрузках от колесной и гусеничной техники	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.517.	ГОСТ 26686- 2022, п. 7.34;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-платформы ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Зазор между бортами и полом	- от 0 до 10 (мм)
					Наличие и работоспособность устройств блокировки бортов	наличие/отсутствие обеспечено/не обеспечено -
					Наличие и целостность бортов, упоров для фитингов контейнеров, пола и других устройств для крепления груза	наличие/отсутствие обеспечено/не обеспечено -
1.518.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.4;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Масса тары	- от 0 до 100000 (кг)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.518.						
1.519.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.5;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка Масса	Расчетный показатель: - - от 0 до 100000 (кг)
1.520.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.6;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Длина по осям сцепления автосцепок	- от 0 до 50000 (мм)
1.521.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.7;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	База вагона	- от 0 до 50000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.522.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.8;Динамические испытания ;динамические испытания	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	<p>Конструкционная скорость</p> <p>Относительная деформация</p> <p>Боковое, вертикальное ускорение</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от -3000 до 3000 (млн⁻¹)</p> <p>- от 0 до 500 (м/с²)</p>
1.523.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.11;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	<p>Соответствие габаритных размеров строительному очертанию</p> <p>Расстояние до критических точек конструкции вагона</p>	<p>Расчетный показатель: соответствует/не соответствует</p> <p>-</p> <p>- от 0 до 10000 (мм)</p>
1.524.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.12;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	<p>Наличие составных частей</p> <p>Наличие тележек</p> <p>Наличие тормозного оборудования</p> <p>Наличие съемной или раздвижной крыши, козырьков и укрытий для снижения</p>	<p>наличие/отсутствие</p> <p>-</p> <p>наличие/отсутствие</p> <p>-</p> <p>наличие/отсутствие</p> <p>-</p> <p>наличие/отсутствие</p> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.524.					<p>потерь и выдувания насыпных грузов при движении</p> <p>Наличие люков в полу или боковых стенах для зачистки от остатков груза</p> <p>Наличие разгрузочных люков в боковых стенах</p> <p>Наличие дверей в боковых стенах</p> <p>Наличие переходной площадки</p> <p>Наличие увязочных устройств внутри кузова для крепления грузов и (или) лесных скоб для установки лесных стоек</p> <p>Наличие увязочных устройств снаружи кузова для крепления тента</p> <p>Наличие устройств для ограничения перемещения торцевых дверей при их полном открывании</p> <p>Наличие и расположение лестниц, поручней, подножек</p>	<p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие соответствует/не соответствует</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.524.					<p>Наличие и расположение лестниц, поручней, подножек</p> <p>Наличие устройств, обеспечивающих автоматическую идентификацию бортового номера</p> <p>Наличие устройств, обеспечивающих автоматическую идентификацию колесных пар, литых деталей тележки и (или) других узлов</p> <p>Наличие мест крепления или креплений для установки датчиков систем глобального позиционирования и (или) оценки состояния вагона</p> <p>Наличие других устройств для обеспечения автоматизации идентификации и контроля</p> <p>Наличие вспомогательных механизмов, облегчающих подъем крышек разгрузочных люков</p> <p>Наличие мест для установки домкратов, тяговых</p>	<p>-</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.524.					<div data-bbox="1451 384 1794 496">кронштейнов, кронштейнов для крепления хвостовых сигнальных устройств</div> <div data-bbox="1451 496 1794 576">Наличие смазки</div> <div data-bbox="1451 576 1794 711">Наличие и соответствие маркировки</div> <div data-bbox="1451 711 1794 823">Обеспечение безопасности обслуживающего персонала и доступ к оборудованию</div> <div data-bbox="1451 823 1794 959">Наличие рифленых поверхностей у подножек, ступеней лестниц, мест установки домкратов</div> <div data-bbox="1451 959 1794 1094">Наличие предохранительного крепления (исключение самопроизвольного отвинчивания гаек и болтов)</div> <div data-bbox="1451 1094 1794 1230">Наличие устройств, предотвращающих падение составных частей вагона на путь и их выход из габарита</div> <div data-bbox="1451 1230 1794 1313">Отсутствие острых ребер, кромок и углов</div>	<div data-bbox="1794 384 2089 496">наличие/отсутствие -</div> <div data-bbox="1794 496 2089 576">наличие/отсутствие -</div> <div data-bbox="1794 576 2089 711">наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -</div> <div data-bbox="1794 711 2089 823">обеспечено/не обеспечено -</div> <div data-bbox="1794 823 2089 959">наличие/отсутствие -</div> <div data-bbox="1794 959 2089 1094">наличие/отсутствие -</div> <div data-bbox="1794 1094 2089 1230">наличие/отсутствие -</div> <div data-bbox="1794 1230 2089 1313">наличие/отсутствие -</div>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.524.						
1.525.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.13;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Разность расстояний от уровня головок рельсов до продольной оси автосцепки по обоим концам вагона	- от 0 до 5000 (мм)
					Расстояние от уровня головок рельсов до продольной оси автосцепки	- от 0 до 5000 (мм)
					Правильность установки и комплектность автосцепных устройств	обеспечено/не обеспечено -
1.526.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.16;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Отсутствие непредусмотренных конструкцией вагона касаний составных частей между собой при проходе горизонтальной кривой	наличие/отсутствие -
					Отсутствие непредусмотренных конструкцией вагона касаний составных частей при выполнении торможения	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.527.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.17;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	<p>Номинальный диаметр вала стояночного тормоза</p> <p>Длина рабочей части вала стояночного тормоза</p> <p>Зазор до элементов конструкции для вала стояночного тормоза</p> <p>Геометрические размеры подножек и поручней, лестниц</p> <p>Зазоры между закрытой крышкой разгрузочного люка и нижней обвязкой боковой стены между закидками</p> <p>Зазоры в углах между закрытой крышкой разгрузочного люка, нижней обвязкой, элементов хребтовой балки и верхним листов</p> <p>Зазоры по остальному периметру закрытой крышки разгрузочного люка</p> <p>Зазоры по периметру закрытых крышек разгрузочных люков в боковых стенах, зачистных</p>	<p>- от 0 до 250 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 5000 (мм)</p> <p>- от 0 до 10 (мм)</p> <p>- от 0 до 10 (мм)</p> <p>- от 0 до 10 (мм)</p> <p>- от 0 до 10 (мм)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.527.					люков в полу и боковых стенах, торцевых и боковых дверях	- от 0 до 10 (мм)
					Зазоры между рабочей поверхностью боковых скользунов зазорного типа и ответной поверхностью боковых опор кузова	- от 0 до 300 (мм)
					Установочная высота боковых скользунов постоянного контакта	- от 0 до 300 (мм)
1.528.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.19;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Работоспособность запорных устройств крышек люков и дверей	обеспечено/не обеспечено -
1.529.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.23;Физико-механические;прочность	Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Напряжения при квазистатических нагружениях	Расчетный показатель: -
					Напряжения при соударениях	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.529.					Напряжения при проведении погрузочно-разгрузочных работ	Расчетный показатель: -
					Напряжения при проведении ремонтных работ	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса сопротивления усталости	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.530.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.24;Динамические испытания ;динамические испытания	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Коэффициент запаса устойчивости колеса от схода с рельсов	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса устойчивости колеса от схода с рельсов при выжимании	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	Расчетный показатель: -
					Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.530.					Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	Расчетный показатель: -
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	Расчетный показатель: -
					Вертикальное и боковое ускорение обрессоренных частей	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.531.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.25;Динамические испытания ;динамические испытания	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Автоматическое сцепление	обеспечено/не обеспечено -
					Обеспечения прохода вагонов в сцепе сортировочной горки и аппаратного съезда парома	обеспечено/не обеспечено -
					Проход сцепленными вагонами кривых участков пути	обеспечено/не обеспечено -
1.532.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.26;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность,	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Максимальная статическая погонная нагрузка	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.532.					Масса	- от 0 до 100000 (кг)
					Длина по осям сцепления автосцепок	- от 0 до 50000 (мм)
1.533.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.27;Динамические испытания ;динамические испытания	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки	Расчетный показатель: -
					Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов	Расчетный показатель: -
					Динамические напряжения в кромках подошвы острижков стрелочных переводов	Расчетный показатель: -
					Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения																				
1.533.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 391 1794 470">Боковая сила</td> <td data-bbox="1794 391 2089 470">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 470 1794 550">Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей</td> <td data-bbox="1794 470 2089 550">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 550 1794 630">Коэффициент вертикальной динамики первой ступени</td> <td data-bbox="1794 550 2089 630">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 630 1794 774">Коэффициент устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту</td> <td data-bbox="1794 630 2089 774">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 774 1794 885">Динамические напряжения на основной площадке земляного полотна</td> <td data-bbox="1794 774 2089 885">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 885 1794 997">Динамические напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками</td> <td data-bbox="1794 885 2089 997">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 997 1794 1077">Динамические напряжения в балласте под шпалой</td> <td data-bbox="1794 997 2089 1077">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1077 1794 1157">Скорость движения</td> <td data-bbox="1794 1077 2089 1157">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1157 1794 1236">Относительная деформация</td> <td data-bbox="1794 1157 2089 1236">- от -3000 до 3000 (млн⁻¹)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1236 1794 1305">Масса</td> <td data-bbox="1794 1236 2089 1305">- от 0 до 100000 (кг)</td> </tr> </table>	Боковая сила	Расчетный показатель: -	Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	Расчетный показатель: -	Коэффициент вертикальной динамики первой ступени	Расчетный показатель: -	Коэффициент устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту	Расчетный показатель: -	Динамические напряжения на основной площадке земляного полотна	Расчетный показатель: -	Динамические напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	Расчетный показатель: -	Динамические напряжения в балласте под шпалой	Расчетный показатель: -	Скорость движения	Расчетный показатель: -	Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)	Масса	- от 0 до 100000 (кг)	
Боковая сила	Расчетный показатель: -																									
Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	Расчетный показатель: -																									
Коэффициент вертикальной динамики первой ступени	Расчетный показатель: -																									
Коэффициент устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту	Расчетный показатель: -																									
Динамические напряжения на основной площадке земляного полотна	Расчетный показатель: -																									
Динамические напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками	Расчетный показатель: -																									
Динамические напряжения в балласте под шпалой	Расчетный показатель: -																									
Скорость движения	Расчетный показатель: -																									
Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)																									
Масса	- от 0 до 100000 (кг)																									

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.533.						
1.534.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.28;Физико-механические;измерения механических величин	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	<p>Тормозной путь</p> <p>Коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза (порожний/груженный вагон)</p> <p>Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом (предотвращение самопроизвольного ухода полувагона, загруженного до максимальной грузоподъемности, с места стоянки</p> <p>Сила тормозного нажатия</p>	<p>- от 0 до 50000 (мм)</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 50 (кН)</p>
1.535.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.29;Физико-механические;прочность	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Прочность увязочных устройств и лесных скоб	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.536.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.31;Физико-механические;прочность	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Отсутствие падения составных частей вагона на железнодорожный путь и их выход из габарита	наличие/отсутствие -
					Прочность устройств, предотвращающих падение на путь составных частей вагона	Расчетный показатель: обеспечено/не обеспечено -
					Линейные размеры груза	- от 0 до 5000 (мм)
					Масса груза	- от 0 до 20000 (кг)
1.537.	ГОСТ 26725- 2022, п. 7.32;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональные испытания систем и элементов конструкции	Полувагоны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ;	-	8606	Зазоры по периметру закрытых крышек разгрузочных люков	- от 0 до 10 (мм)
					Наличие и работоспособность запорных устройств крышек разгрузочных люков, люков для зачистки от остатков груза, дверей	наличие/отсутствие -
					Наличие съемной или раздвижной крыши, козырьков и укрытий	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.538.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.4;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	860691;8606	Масса тары	- от 0 до 100000 (кг)
1.539.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.5;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	860691;8606	Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка	Расчетный показатель: -
					Масса	- от 0 до 100000 (кг)
1.540.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.6;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	860691;8606	Длина по осям сцепления автосцепок	- от 0 до 50000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.540.						
1.541.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.7;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	860691;8606	База вагона	- от 0 до 50000 (мм)
1.542.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.8;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	860691;8606	Конструкционная скорость	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
					Боковое, вертикальное ускорение	- от 0 до 500 (м/с ²)
1.543.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.11;Физико-механические;измерение геометрических параметров	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны	30.20.33.129	860691;8606	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	Расчетный показатель: соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.543.	толщина, площадь, изменение размеров, угол)	грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);			Расстояние до критических точек конструкции вагона	- от 0 до 10000 (мм)
1.544.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.12;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	860691;8606	Наличие составных частей вагон	наличие/отсутствие -
					Наличие тележек	наличие/отсутствие -
					Наличие тормозного оборудования	наличие/отсутствие -
					Наличие несъемного оборудования	наличие/отсутствие -
					Наличие и расположение подножек и поручней, лестниц и помостов	наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -
					Наличие кронштейнов для крепления хвостовых сигнальных устройств, мест крепления устройств, обеспечивающих автоматическую идентификацию бортового номера вагона, тяговых	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.544.					<p>кронштейнов, мест для установки домкратов</p> <p>Наличие переходной площадки, оснащенной стоп-краном, органами управления стояночным тормозом</p> <p>Наличие концевых балок для установки буферных комплектов</p> <p>Наличие раскрывающейся, сдвижной или съемной крыши</p> <p>Наличие сдвижных или раздвижных стен</p> <p>Наличие люков в крыше, люков в боковых стенах</p> <p>Наличие устройств для механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ</p> <p>Наличие устройств, обеспечивающими автоматическую идентификацию: бортового номера вагона, колесных пар, литых деталей тележек и (или) других составных частей</p>	<p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.544.					<p>Наличие мест крепления или крепления для установки датчиков систем глобального позиционирования и (или) оценки состояния вагона</p> <p>Наличие других устройствами для обеспечения автоматизации идентификации и контроля</p> <p>Наличие устройств, препятствующими несанкционированному доступу к грузу и составным частям вагона</p> <p>Наличие печных разделок</p> <p>Наличие ограничения перемещения дверей (сдвижных или раздвижных стен) вагонов при полном открывании</p> <p>Наличие несъемных приспособлений для облегчения открытия и свободного перемещения дверей вагонов</p>	<p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p> <p>наличие/отсутствие -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.544.					Наличие запорных устройств дверей, сдвижных или раздвижных стен вагонов	наличие/отсутствие -
					Наличие крышек люков, запорных устройств крышек люков	наличие/отсутствие -
					Наличие смазки	наличие/отсутствие -
					Наличие и соответствие маркировки	наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -
					Соответствие конструкции вагонов и расположения оборудования для обеспечения безопасности обслуживающего персонала, а также доступа к оборудованию при осмотре, ремонте, монтаже и демонтаже	соответствует/не соответствует -
					Наличие рифленых поверхностей у подножек, ступеней лестниц, переходной площадки, мест установки домкратов	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения								
1.544.					<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 472">Наличие предохранения крепления</td> <td data-bbox="1794 384 2089 472">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 472 1794 608">Наличие устройств, предотвращающих падение составных частей вагона на путь и их выход из габарита</td> <td data-bbox="1794 472 2089 608">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 608 1794 695">Наличие искрогасящих экранов</td> <td data-bbox="1794 608 2089 695">наличие/отсутствие -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 695 1794 794">Отсутствие острых ребер, кромок и углов</td> <td data-bbox="1794 695 2089 794">наличие/отсутствие -</td> </tr> </table>	Наличие предохранения крепления	наличие/отсутствие -	Наличие устройств, предотвращающих падение составных частей вагона на путь и их выход из габарита	наличие/отсутствие -	Наличие искрогасящих экранов	наличие/отсутствие -	Отсутствие острых ребер, кромок и углов	наличие/отсутствие -	
Наличие предохранения крепления	наличие/отсутствие -													
Наличие устройств, предотвращающих падение составных частей вагона на путь и их выход из габарита	наличие/отсутствие -													
Наличие искрогасящих экранов	наличие/отсутствие -													
Отсутствие острых ребер, кромок и углов	наличие/отсутствие -													
1.545.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.13;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	860691;8606	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 818 1794 962">Разность расстояний от уровня головок рельсов до продольной оси автосцепки по обоим концам вагона</td> <td data-bbox="1794 818 2089 962">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 962 1794 1074">Расстояние от уровня головок рельсов до продольной оси автосцепки</td> <td data-bbox="1794 962 2089 1074">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1074 1794 1184">Правильность установки и комплектность автосцепных устройств</td> <td data-bbox="1794 1074 2089 1184">обеспечено/не обеспечено -</td> </tr> </table>	Разность расстояний от уровня головок рельсов до продольной оси автосцепки по обоим концам вагона	- от 0 до 5000 (мм)	Расстояние от уровня головок рельсов до продольной оси автосцепки	- от 0 до 5000 (мм)	Правильность установки и комплектность автосцепных устройств	обеспечено/не обеспечено -			
Разность расстояний от уровня головок рельсов до продольной оси автосцепки по обоим концам вагона	- от 0 до 5000 (мм)													
Расстояние от уровня головок рельсов до продольной оси автосцепки	- от 0 до 5000 (мм)													
Правильность установки и комплектность автосцепных устройств	обеспечено/не обеспечено -													

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.546.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.16;Физико-механические;измерения механических величин	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	860691;8606	Усилие открывания двери вагона	- от 0 до 1000 (Н)
1.547.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.17;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	860691;8606	Отсутствие непредусмотренных конструкцией вагона касаний составных частей между собой при проходе горизонтальной кривой Отсутствие непредусмотренных конструкцией вагона касаний составных частей при выполнении торможения	наличие/отсутствие - наличие/отсутствие -
1.548.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.18;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие	30.20.33.129	860691;8606	Размеры печной разделки Номинальный диаметр вала стояночного тормоза	- от 0 до 5000 (мм) - от 0 до 250 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения										
1.548.		группировки (Вагоны сочлененного типа);			<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 384 1794 472">Длина рабочей части вала стояночного тормоза</td> <td data-bbox="1794 384 2089 472">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 472 1794 576">Зазор до элементов конструкции для вала стояночного тормоза</td> <td data-bbox="1794 472 2089 576">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 576 1794 663">Геометрические размеры подножек и поручней, лестниц</td> <td data-bbox="1794 576 2089 663">- от 0 до 5000 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 663 1794 767">Установочная высота боковых скользунов постоянного контакта</td> <td data-bbox="1794 663 2089 767">- от 0 до 300 (мм)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 767 1794 935">Зазоры между рабочей поверхностью боковых скользунов зазорного типа и ответной поверхностью боковых опор кузова</td> <td data-bbox="1794 767 2089 935">- от 0 до 300 (мм)</td> </tr> </table>	Длина рабочей части вала стояночного тормоза	- от 0 до 5000 (мм)	Зазор до элементов конструкции для вала стояночного тормоза	- от 0 до 5000 (мм)	Геометрические размеры подножек и поручней, лестниц	- от 0 до 5000 (мм)	Установочная высота боковых скользунов постоянного контакта	- от 0 до 300 (мм)	Зазоры между рабочей поверхностью боковых скользунов зазорного типа и ответной поверхностью боковых опор кузова	- от 0 до 300 (мм)	
Длина рабочей части вала стояночного тормоза	- от 0 до 5000 (мм)															
Зазор до элементов конструкции для вала стояночного тормоза	- от 0 до 5000 (мм)															
Геометрические размеры подножек и поручней, лестниц	- от 0 до 5000 (мм)															
Установочная высота боковых скользунов постоянного контакта	- от 0 до 300 (мм)															
Зазоры между рабочей поверхностью боковых скользунов зазорного типа и ответной поверхностью боковых опор кузова	- от 0 до 300 (мм)															
1.549.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.22;Физико-механические;прочность	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	860691;8606	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1451 983 1794 1094">Напряжения при квазистатических нагружениях</td> <td data-bbox="1794 983 2089 1094">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1094 1794 1174">Напряжения при соударениях</td> <td data-bbox="1794 1094 2089 1174">Расчетный показатель: -</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1451 1174 1794 1324">Напряжения при проведении погрузочно-разгрузочных работ</td> <td data-bbox="1794 1174 2089 1324">Расчетный показатель: -</td> </tr> </table>	Напряжения при квазистатических нагружениях	Расчетный показатель: -	Напряжения при соударениях	Расчетный показатель: -	Напряжения при проведении погрузочно-разгрузочных работ	Расчетный показатель: -					
Напряжения при квазистатических нагружениях	Расчетный показатель: -															
Напряжения при соударениях	Расчетный показатель: -															
Напряжения при проведении погрузочно-разгрузочных работ	Расчетный показатель: -															

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.549.						Расчетный показатель: - Напряжения при проведении ремонтных работ Расчетный показатель: - Коэффициент запаса сопротивления усталости Расчетный показатель: - Относительная деформация - от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.550.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.23;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	860691;8606	Коэффициент запаса устойчивости колеса от схода с рельсов Коэффициент запаса устойчивости колеса от схода с рельсов при выжимании Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке Коэффициент динамической добавки необрессоренных частей	Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.550.					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	Расчетный показатель: -
					Вертикальное и боковое ускорение обрессоренных частей	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.551.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.24;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	860691;8606	Автоматическое сцепление	обеспечено/не обеспечено -
					Обеспечения прохода вагонов в сцепе сортировочной горки и аппаратного съезда парома	обеспечено/не обеспечено -
					Проход сцепленными вагонами кривых участков пути	обеспечено/не обеспечено -
1.552.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.25;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	860691;8606	Максимальная статическая погонная нагрузка	Расчетный показатель: -
					Масса	- от 0 до 100000 (кг)
					Длина по осям сцепления автосцепок	- от 0 до 50000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.552.						
1.553.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.26;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	860691;8606	<p>Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки</p> <p>Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов</p> <p>Динамические напряжения в кромках подошвы острияков стрелочных переводов</p> <p>Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах</p> <p>Боковая сила</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.553.					<p>Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей</p> <p>Коэффициент вертикальной динамики первой ступени</p> <p>Коэффициент устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту</p> <p>Динамические напряжения на основной площадке земляного полотна</p> <p>Динамические напряжения в балласте под шпалой</p> <p>Динамические напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками</p> <p>Скорость движения</p> <p>Относительная деформация</p> <p>Масса</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от -3000 до 3000 (млн⁻¹)</p> <p>- от 0 до 100000 (кг)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.554.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.27;Физико-механические;измерения механических величин	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	860691;8606	Тормозной путь	- от 0 до 50000 (мм)
					Коэффициент силы нажатия композиционных тормозных колодок при действии автоматического тормоза (порожний/груженный вагон)	Расчетный показатель: -
					Удержание груженого вагона на уклоне стояночным тормозом (предотвращение самопроизвольного ухода вагона, загруженного до максимальной грузоподъемности, с места стоянки)	Расчетный показатель: -
Сила тормозного нажатия	- от 0 до 50 (кН)					
1.555.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.29;Физико-механические;прочность	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	860691;8606	Отсутствие падения составных частей вагона на железнодорожный путь и их выход из габарита	наличие/отсутствие -
					Прочность устройств, предотвращающих падение на путь составных частей вагона	Расчетный показатель: обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.555.					Линейные размеры груза	- от 0 до 5000 (мм)
					Масса груза	- от 0 до 20000 (кг)
1.556.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.30;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	860691;8606	Наличие и работоспособность запорных устройств крышек люков, дверей (сдвижных или раздвижных стен)	наличие/отсутствие -
					Наличие и целостность крыши, боковых и торцевых стен, пола, крышек люков, дверей (сдвижных или раздвижных стен), устройств для крепления груза	наличие/отсутствие -
1.557.	ГОСТ 10935- 2022, п. 7.32;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);	30.20.33.129	860691;8606	Уровень внешнего шума	- от 20 до 150 (дБ)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.558.	ГОСТ 9238- 2022, р. 5, 7, Приложение К;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны бункерного типа ; Вагоны изотермические ; Вагоны крытые ; Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Вагоны-самосвалы ; Вагоны-цистерны ; Вагоны широкой колеи для промышленности ; Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электропоезда, их вагоны ; Вагоны-платформы ; Полувагоны ; Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные ; Транспортеры железнодорожные ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ; Электровозы маневровые ; Электропоезда,	30.20.33.129	8606;860691;86050000 0;8606100000;8602;8603;8604000000;8601;8607	Соответствие габаритных размеров строительному и проектному очертанию Расстояние до критических точек конструкции вагона	Расчетный показатель: соответствует/не соответствует - - от 0 до 10000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.558.		<p>электромotрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ; Электropоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ; Тележки двухосные для грузовых вагонов ; Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава ; Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ; Вагоны грузовые прочие, не включенные в другие группировки (Вагоны сочлененного типа);</p>				
1.559.	ГОСТ 26918, п. 1;Измерение параметров физических факторов;измерение шума, звука	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ;	-	860500000;8602;8603	Уровень внутреннего шума	- от 20 до 150 (дБ)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.559.		Дизель-электropоезда, их вагоны ;				
1.560.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.4;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Вагоны-платформы ;	-	8606	Масса тары	- от 0 до 100000 (кг)
1.561.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.5;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-платформы ;	-	8606	Длина по осям сцепления автосцепок	- от 0 до 50000 (мм)
1.562.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.6;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-платформы ;	-	8606	Расстояние от уровня головок рельсов до уровня оси автосцепки	- от 0 до 5000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.563.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.7;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-платформы ;	-	8606	База вагона	- от 0 до 50000 (мм)
1.564.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.8;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-платформы ;	-	8606	Конструкционная скорость	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
					Боковое, вертикальное ускорение	- от 0 до 500 (м/с ²)
1.565.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.11;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-платформы ;	-	8606	Соответствие габаритных размеров строительному очертанию	Расчетный показатель: -
					Расстояние до критических точек конструкции вагона	- от 0 до 10000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.566.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.12;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Вагоны-платформы ;	-	8606	Наличие и соответствие маркировки Наличие тележек Наличие тормозного оборудования Отсутствие повреждения платформы при погрузочно-разгрузочных работах	наличие/отсутствие - наличие/отсутствие - наличие/отсутствие - наличие/отсутствие -
1.567.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.13;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Вагоны-платформы ;	-	8606	Комплектность и правильность установки автосцепных устройств	соответствует/не соответствует от 0 до 5000 (мм)
1.568.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.14;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Вагоны-платформы ;	-	8606	Работоспособность упоров для фитингов	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.569.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.15;Конструктивное исполнение (экспертиза);конструктивное исполнение (экспертиза)	Вагоны-платформы ;	-	8606	Совместимость упора для фитингов с фитингами	обеспечено/не обеспечено -
1.570.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.16;Функциональные испытания систем и элементов конструкции;функциональн е испытания систем и элементов конструкции	Вагоны-платформы ;	-	8606	Предотвращение опрокидывания порожнего контейнера Прочность упоров и их крепление к раме при действии опрокидывающих сил	обеспечено/не обеспечено - обеспечено/не обеспечено -
1.571.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.17;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Вагоны-платформы ;	-	8606	Отсутствие повреждений платформы при погрузочно-разгрузочный и маневровых работах	наличие/отсутствие -
1.572.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.18;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Вагоны-платформы ;	-	8606	Отсутствие не предусмотренных конструкцией платформы касаний составных частей между собой при проходе	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.572.					горизонтальной кривой	наличие/отсутствие -
1.573.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.19;Физико-механические;весовые параметры (масса, плотность, объем)	Вагоны-платформы ;	-	8606	Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка Масса	Расчетный показатель: - - от 0 до 100000 (кг)
1.574.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.21;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Вагоны-платформы ;	-	8606	Наличие мест установки домкратов, кронштейнов (скоб) для крепления концевых сигнальных устройств, кронштейнов для подтягивания платформы Обеспечение безопасности обслуживаемого персонала, доступа к оборудованию Отсутствие острых кромок и углов	наличие/отсутствие - обеспечено/не обеспечено - наличие/отсутствие -
1.575.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.22;Физико-механические;измерение геометрических параметров	Вагоны-платформы ;	-	8606	Геометрические размеры подножек, поручней	- от 0 до 5000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.575.	толщина, площадь, изменение размеров, угол)					
1.576.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.23;Прочие исследования (испытания);методы прочих исследований (испытаний) без уточнения	Вагоны-платформы ;	-	8606	Предотвращение падения составных частей платформы на железнодорожный путь и их выход из габарита	обеспечено/не обеспечено -
1.577.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.24;Физико-механические;прочность	Вагоны-платформы ;	-	8606	Прочность устройств, предотвращающих падение на путь составных частей вагона	Расчетный показатель: -
					Масса груза	- от 0 до 20000 (кг)
					Линейные размеры груза	- от 0 до 5000 (мм)
1.578.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.25;Физико-механические;прочность	Вагоны-платформы ;	-	8606	Напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при нормированных режимах нагружения	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.578.					Напряжения, действующие в несущей конструкции вагона и его составных частях при соударении	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.579.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.26;Физико-механические;прочность	Вагоны-платформы ;	-	8606	Коэффициент запаса сопротивления усталости	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.580.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.28;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-платформы ;	-	8606	Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей тележки	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса устойчивости от схода с рельса	Расчетный показатель: -
					Отношение рамной силы к статической нагрузке от колесной пары на рельсы	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.580.					Запас прогиба рессорного подвешивания (отсутствие смыкания упругих элементов)	наличие/отсутствие -
1.581.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.29;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-платформы ;	-	8606	Коэффициент запаса устойчивости колесной пары от "выжимания"	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса устойчивости от опрокидывания	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.582.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.30;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-платформы ;	-	8606	Сцепляемость	обеспечено/не обеспечено -
					Обеспечение сцепления и расцепления единиц железнодорожного подвижного состава	обеспечено/не обеспечено -
					Проход в сцепе по криволинейным участкам железнодорожного пути (в сцепе, одиночного вагона)	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.582.					Проход в сцепе по вертикальным кривым (сортировочной горки и аппаратного съезда паррома)	обеспечено/не обеспечено -
1.583.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.31;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-платформы ;	-	8606	<p>Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов</p> <p>Динамические напряжения в кромках подошвы острияков стрелочных переводов</p> <p>Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки</p> <p>Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах</p> <p>Боковая сила</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.583.					<p>Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей</p> <p>Коэффициент вертикальной динамики первой ступени</p> <p>Коэффициент устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту</p> <p>Динамические напряжения на основной площадке земляного полотна</p> <p>Динамические напряжения в балласте под шпалой</p> <p>Динамические напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками</p> <p>Скорость движения</p> <p>Относительная деформация</p> <p>Масса</p>	<p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от -3000 до 3000 (млн⁻¹)</p> <p>- от 0 до 100000 (кг)</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.584.	ГОСТ Р 70463-2022 , п. 7.35;Динамические испытания ;динамические испытания	Вагоны-платформы ;	-	8606	Назначенный срок службы	соответствует/не соответствует -

Генеральный директор

должность уполномоченного лица

Подписано электронной подписью

подпись уполномоченного лица

И.Е. Скогарев

инициалы, фамилия уполномоченного лица